

# 阿维塔12四激光版：25万级豪华新能源车，让我越用越上瘾

来源：吴佩霖 发布时间：2025-11-12 08:02:05

作为一名忠实的新能源车用户，在2025年选购一款30万元级别的豪华新能源车型时，我的要求和期待都变得越来越挑剔。经过反复的筛选和试驾，我把目光锁定在了全新上市的阿维塔12四激光版。这款车凭借着独特的设计、宽敞舒适的空间、智能科技加持以及强劲而靠谱的续航表现，成为了我备选清单中不可忽视的重要一员。

这款阿维塔12四激光版的官方指导价介于26.99万到42.99万之间，叠加相关优惠后，最低到手价仅25.99万起。这样的价格区间对于我和很多希望“以合理价格购买优质豪华新能源车”的消费者而言，实在是非常有吸引力的。尤其是它包含的“十项全新升级”和“十二项同级尊享”这些配置，让我感受到厂家的诚意，也为我日常用车带来极大的便利和舒适。

首先，外观是我对一辆车的首要印象。阿维塔12延续了家族式的未来感设计，不像那种刻意追求花哨，而是在简洁中彰显精致。特别是一款新增的曦金灰外饰颜色，随着光线的变化，能够呈现丰富的金属光泽，这种高级感是普通黑白色车漆无法比拟的。开车出门，经常会吸引路人侧目，这种视觉上的回报让我心情愉悦。车身尺寸为5020×1999×1450毫米，轴距达到3020毫米，这在同级车中属于非常宽敞的水平。悬浮式智能感应电动门设计和光感变色天幕也是我很喜欢的点，车门在我走近时自动开启，天幕能根据阳光强弱自动调节透明程度，不仅极具科技感，也使出入车辆变得轻松便捷。



说到空间和舒适性，我身高180厘米，坐在后的体验非常关键。阿维塔12的后排腿部空

间宽裕，两拳多富余，头部空间同样舒适，丝毫没有压抑感。即便全车坐满三个人，后排中央地台也不高，这让我觉得长途出行时不会让朋友尴尬。方向盘握感扎实，内饰选用了高档Nappa真皮，岩棕配色搭配精致手工缝线，低调且不失豪华感。再看看座椅设计，前排双零重力座椅采用航天级发泡材料，全身压力均匀分布，带有8点按摩、加热和通风功能，我开了几个小时长途，疲劳感明显降低。如果有家人同行，还能选择豪华版带VIP四座包，后排座椅电动调节最大角度达5度，装备冰箱和50W无线快充，车辆瞬间变成舒适的移动客厅，深得我心。



车上的四温区空调设计以及水离子健康氧颜舱也是我极其看重的。四温区空调能让每个人根据自己的喜好调节温度，无须争执，大大提升乘坐的幸福。氧颜舱能有效去除车内甲醛和异味，还释放负氧离子保护皮肤，这在干燥季节和长途驾驶中尤其重要。



科技配置方面，阿维塔12为我带来的惊喜不止于此。全系标配英国之宝25个扬声器音响

系统，支持7.1.4声道沉浸式环绕音效，无论是听音乐或看电影，音质都让我感到震撼。车内装配了35.4英寸4K全景远端屏，画面细腻，操作流畅，应用互联功能非常实用，让我使用导航或娱乐时体验更加舒适。

值得一提的是充电和驾驶体验的小细节。充电口设计成智能升降浮岛，插拔变得方便，快充时会自动升起，省心又省力。电动升降尾翼则在高速行驶时自动调节，提升车辆下压力，提升行驶稳定性。此外，电子外后视镜的选装让我在雨雪天气中倍感安心，它能自动除雾和加热，极大缓解了雨天驾驶视线不佳的困扰。

在座舱系统方面，我最喜欢鸿蒙座舱HarmonySpace 5操作系统，系统速度提升了30%，响应丝滑且灵敏。语音控制支持四音区分辨，调节空调、音乐等命令只要一句话即可完成，极大提高驾驶安全。多屏互动也让我能随时将手机上的内容同步到车屏，出行更方便。配合55英寸AR-HUD增强现实抬头显示，各类驾驶信息直接投射在前挡风玻璃上，保证了视觉的连续性，驾驶时一直保持注意力在前方。

说到安全，这是我选车的重中之重。阿维塔12配备了四激光雷达系统，包括三颗长距激光雷达和一颗后向高精固态激光雷达，360°无盲区监测极为全面，能精准捕捉周围障碍物，特别是倒车时对隐藏风险的自动识别，降低了出行风险。配合12颗摄像头和12颗超声波雷达，半径达500米的探测范围和细腻角度分辨率让我倍感放心。车辆还配有可视化辅助驾驶小蓝灯，开启驾驶辅助时能提醒周围行人与车辆，减少潜在意外。驾驶辅助系统采用华为乾崮ADS4，反应速度提升一倍，急刹概率降30%，行车效率增20%。城市复杂路况如“鬼探头”、加塞情况均能智能识别规避，高速时自动变道和绕行施工区域大大减轻我的驾驶负担。

续航表现同样令我满意。增程版配备52度的宁德时代骁遥超级增混电池，纯电续航356公里，搭配1.5T增程器，综合续航1270公里，能满足我从北京到上海的长途驾驶需求，途中只需充电或加油一次即可轻松完程。通过5C快充技术，电量可由30%充至80%仅需10分钟，这意味着我只需喝杯咖啡、短暂休息即可补充大量续航，极大改善了增程车型充电慢的历史痛点。纯电版后驱续航高达755公里，实测续航达成率80%，百公里电耗仅18.7度，表现优异。四驱版综合功率达402千瓦，零百加速3.8秒，既保证动力又兼顾节能。800V碳化硅平台降低能耗15%，与动力释放相辅相成。

在实际使用中的低温续航表现也很出色，零下20度环境下增程版纯电续航仍保持74.6%，馈电油耗6.12升/百公里；5至15度条件下续航达成率超过110%，无论北方寒冬还是南方冬雨，我都能安心驾驶。

在我比较过的竞争车型中，比如特斯拉Model 3和蔚来ET5，阿维塔12四激光版在激光雷达数量和驾驶辅助系统上更具优势。Model 3不配激光雷达，而ET5只配备一颗，导致监测盲区较大。智己L6和极氪007虽有不错续航，但在快充和增程配置上仍有不足。阿维塔12将豪华配置如英国之宝音响系统、四温区空调等一并配备于30万价位车型，极大提升性价比，令

我极为心动。

总的来说，阿维塔12四激光版在外观设计、空间舒适、智能科技、驾驶辅助和续航补能等多方面均展现出了均衡的实力。25.99万的起售价相比同级竞品低了3-5万，让我觉得花更少的钱就能获得更多豪华和科技体验。作为一款30万级豪华新能源车，它给我带来了超出预期的满足感和安心感。

如果你和我一样，期待一台颜值在线、空间宽裕、智能化强、续航可靠的新能源车，阿维塔12四激光版无疑值得你深入了解和试驾。它不仅是一款车，更像是陪伴我日常生活和出行的贴心伙伴。试听那环绕音响，看着浮动的增强现实导航，感受舒适座椅和智能驾驶辅助，所有这些都让我相信，这是一款能够提升生活品质的好车。无论是上班通勤，还是周末远行，阿维塔12四激光版都能满足我的各种期待。在2025年的豪华新能源市场，它无疑是我的极佳选择。

HTML版本： [阿维塔12四激光版：25万级豪华新能源车，让我越用越上瘾](#)