

二手奔驰GLC：18款260豪华型，13万公里，13万内拿下！

来源：杨睿名 发布时间：2025-11-12 08:08:13

奔驰GLC(图片|配置|询价) 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型是一款豪华SUV，凭借其强劲的动力、宽敞的空间和丰富的配置，成为了众多消费者的心仪之选。这款车型搭载了一台高效的发动机，提供了出色的驾驶性能和燃油经济性。车内空间宽敞，座椅舒适，无论是长途旅行还是日常通勤，都能为乘客带来愉悦的乘坐体验。豪华型的配置丰富，包括高级音响系统、智能导航系统和多项安全配置，确保了驾驶者的便利性和安全性。总的来说，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型是一款集豪华、性能和舒适于一体的SUV，对于追求高品质生活的消费者来说，它无疑是一个理想的选择。

奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：11.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车9.68万起 | 2778辆 奔驰GLC AMG最低售价：51.67万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测暂无车友圈2.4万车友热议二手车16.80万起 | 78辆

今天介绍的这款奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型，上牌地为河南郑州，上牌时间2018年9月，表显里程13万公里，新车指导价44.50万，二手车报价13.98万，过户次数1次。支持分期购车，首付3成，首付金额4.19万。

我们购买二手车的时候，往往最关心的是两样事情。第一样事情是价格行情。这款车的新车指导价是44.50万，目前的二手车报价是13.98万。根据我们的经验，这款车的二手车价格在14.22万到17.27万之间。具体的售价，要看车辆的状况而定。包括车辆的年限、里程、保养情况等等。咱们说的价格，都假定车辆没有经历过重大事故、没有泡过水、没有火烧过、当前没有故障码亮起这些前提条件。如果车辆有上述问题，那价格可就天差地别了。除了价格，买家还必须考虑这辆车的使用成本，也就是养车成本。



养车成本里面，油费、保险费和保养费是主要部分。根据估算，这款奔驰GLC 2018款改款 GLC 260 4MATIC 豪华型的百公里油耗约为7.3升。假设油价是每升8.02元，每年行驶距离是2万公里，那么每年的油费大约是11693元。保险方面，预估每年保费约为5668元。保养费用方面，按每年2万公里行驶里程计算，预计每年保养费用约为4133元。需要注意的是，这些费用都只是估算值，实际费用可能会根据油价波动、保险公司政策、保养项目和用车习惯等因素有所不同。



奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：11.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车9.68万起 | 2778辆

接下来，我们来谈谈这款车的配置和性能。这款车采用黑色车身，级别为中型SUV，发动机排量为2.0T，变速箱为9挡手自一体，进气形式为涡轮增压，风阻系数无内容，电池容量无内容，快充充电时间无内容，NEDC综合油耗为7.3升，WLTC综合油耗无内容，电动机总扭矩无内容，百公里耗电量无内容，电动机总功率无内容，发动机最大功率为155千瓦，电机类型无内容，气缸数为4个，扬声器数量无内容，行李舱容积无内容，是否支持空调自动控制为自动，是否支持无钥匙进入为否，是否标配无钥匙启动为标配，后排座椅放倒比例为比例放倒，天窗类型为全景天窗，排放标准为国V，过户次数为1次，上牌日期为2018年9月，上牌地为郑州，出厂日期无内容，比新车省31.52万，卖家报价12.98万，音响品牌无内容，电机布局无内容，驱动形式为四驱，驱动电机数无内容，前排座椅支持功能无内容，配备的驾驶模式无内容，亮点配置无内容，方向盘支持功能无内容，多媒体接口无内容，行李舱容积无内容，是否标配主驾驶位电动调节无内容，液晶仪表样式无内容，座椅材质为仿皮座椅，新车含税价为48.57万。



接下来，我们要比较这款车与同级别车型在功能配置方面的异同点。在这个级别的SUV市场上，竞争可谓是异常激烈，每一款车型都使出了浑身解数，力求在各个方面都能拔得头筹。我们挑选了几款同级别的热门车型，从安全配置、舒适配置、智能互联和动力系统四个方面进行了细致的对比分析。让我们一起来看看这款车——奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型，究竟有哪些独到之处，又在哪些方面有待提升。

在安全配置方面，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型与同级别车型相比，整体安全性能较为出色。它标配了主动刹车/主动安全系统，这一高级安全配置能够在紧急情况下自动介入，有效避免或减轻碰撞伤害。同时，前方碰撞预警功能也为驾驶者提供了及时的危险提示，增强了行车安全性。然而，在对比中，我们发现这款车并未配备车道保持辅助系统，这一配置在高速行驶时尤为有用，能够帮助驾驶者更稳定地保持车道，减少因偏离引起的潜在风险。此外，车道偏离预警系统也是同级别车型中常见的安全装备，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型同样未有此配置，这意味着在车道偏离时，它可能无法像其他车型那样提供及时有效的警示。

在舒适配置方面，这款车的整体舒适度令人满意，但与同级别车型相比，仍有提升空间。首先，仿皮座椅为其增添了几分豪华感，但与一些配备真皮座椅的竞争对手相比，质感上或许略逊一筹。其次，双区自动空调带来了更为个性化的温度调控体验，但在某些极寒或极热地区，其供暖和制冷效果可能不如一些高端四区自动空调来得迅速和均匀。再者，虽然座椅加热功能能够提供冬日里的温暖，但缺少的座椅通风功能则可能在炎炎夏日让人感到稍许不适，特别是对于那些生活在高温地区的驾驶者和乘客而言，座椅通风功能可以有效降低座椅表面温度，减少汗水带来的不适感，让乘坐更加凉爽和舒适。最后，关于电动调节方向盘，它为驾驶者提供了更为便捷的调节方式，但与同级别车型相比，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型在此配置上并未能完全领先，一些车型可能已纳入更多电动调节功能或是与智能系统进一步融合，提供了更加个性化和智能的驾驶体验。

在智能互联方面，这款车的整体表现适中，既满足了日常需求，又展现了一定的科技感。单色车内氛围灯虽不如多色氛围灯那样能够提供丰富的色彩变化和个性化的选择，但依旧能够为车内营造出一种温馨或时尚的氛围，提升驾驶和乘坐的体验。蓝牙/车载电话连接保证了驾驶者和乘客在行驶过程中的通信需求，使得通话更加安全便捷。然而，与一些同级别车型相比，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型在智能互联方面存在一定的不足。它并未配备当前流行的手机App远程控制功能，这一配置允许驾驶者通过智能手机应用程序远程控制车辆的部分功能，如启动引擎、调整空调温度等，提升了使用的便利性和科技感。同样，对于手机互联映射，虽然已经支持了Apple CarPlay，但缺失对Android Auto的支持限制了与安卓设备的无缝连接，影响了部分驾驶者的使用体验，特别是在导航、音乐播放等方面，无法像支持手机互联映射的车型那样将手机屏幕投射到车机系统上，实现更加丰富和个性化的娱乐和信息服务。

在动力系统方面，这款车的整体动力性能强劲且高效，但传动系统和动力储备方面存在一定的优化空间。其搭载的2.0T直列4缸涡轮增压发动机提供了充沛的动力输出，确保了驾驶的顺畅和响应的迅速。值得一提的是，发动机与9AT手自一体变速箱的完美匹配，不仅提升了加速过程中的平顺性，还有效增强了燃油经济性，使得百公里油耗能够控制在较为理想的水平。然而，尽管发动机的马力表现已经相当出色，但在扭矩方面，尤其是与一些同级别车型相比，可能存在一定的差距。扭矩的大小直接影响着车辆的加速性能和爬坡能力，因此，如果能在后续车型中进一步提升扭矩输出，将更有助于提升整体的驾驶体验和动力表现。

综上所述，奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260 4MATIC 豪华型在安全配置方面表现出色，舒适配置适中但有提升空间，智能互联方面满足日常需求但互联功能有限，动力系统强劲高效但在扭矩方面有待优化。作为一款豪华SUV，它在保留传统豪华感的同时，也融入了不少现代科技元素，为驾驶者和乘客带来了独特的驾乘体验。然而，与一些新兴电动汽车品牌或更新的车型相比，它在智能互联和动力系统方面的表现还有待进一步提升。如果你是一位追求豪华与品质的驾驶者，同时也能接受一些小的妥协，那么奔驰GLC 2018款 改款 GLC 260

4MATIC 豪华型或许会是一个不错的选择。它不仅能够为你提供稳定的驾驶性能和舒适的乘坐体验，还能在日常生活中展现出你的品味和地位。但如果你对智能互联有着更高的要求，或者对动力系统的表现有着特殊的期待，那么你可能需要再仔细考虑一下，或许市面上更新或更专业的车型能够更好地满足你的需求。

总的来说，这款车是一辆不错的座驾，既能为你提供必要的舒适性和安全性，又能陪伴你度过每一个精彩的驾驶瞬间。无论你是城市通勤，还是长途旅行，它都能成为你可靠的伙伴。但请记住，在做出最终决定之前，一定要亲自试驾，感受一下它的实际表现，毕竟，只有你自己才知道什么才是最适合你的。

请仔细阅读上述车辆信息，祝您购物愉快！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [二手奔驰GLC：18款260豪华型，13万公里，13万内拿下！](#)