

预算13万左右买合资B级车，凯美瑞、雅阁、天籁该选谁？

来源：王燕雪 发布时间：2025-11-12 08:12:13

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

时间回到几年前，13万左右的预算只能买到一款合资A级车，但如今已经可以拿下曾经高高在上的“日系三剑客”——丰田凯美瑞(图片|配置|询价)、本田雅阁、日产天籁。

在国产新能源的冲击下，这三款车目前的优惠都非常可观，因此销量依旧比较不错。

天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

所以还是那个老生常谈的话题，如果想买台合资B级车，“日系三剑客”应该怎么选？今天我们就拿凯美瑞2.0E精英版、雅阁260TURBO舒适版、天籁2.0L XE真心版，这三款车的入门版本，看看作为家用车的话，到底谁更贴合需求？



以前买合资B级车，没个小20万根本拿下不来，现在这三款车终端优惠完之后，直接把门槛拉到13万级。

凯美瑞2.0E精英版指导价17.18万元，目前终端普遍有3.5万左右优惠，算下来裸车价大概13.7万左右，这个价格在几年前只能买到中高配的雷凌。



雅阁260TURBO舒适版指导价17.98万，优惠力度更灵活，部分地区能谈到4.5万左右，裸车最低能摸到13.5万，但不同城市价差可能有几千块，所以比较考验大家的砍价能力。



最惊喜的是天籁2.0L XE真心版，指导价同样17.98万，但终端直接降到12.78万起，还限时赠送全险，落地价能控制在14万左右。

要是严格卡13万裸车预算，天籁的价格优势很明显；但如果能稍微浮动几千，凯美瑞和雅阁的选择空间更灵活。顺便提醒一下，这些优惠都得去本地4S店谈，每家的库存和政策不一样，大家可以多问几家。

在经过不断的升级加长之后，现在的“日系三剑客”虽然依旧定位B级车，但实际的车身尺寸已经达到B+级，因此空间方面都不用担心，更多是实际体验的差异。

从数据上看，雅阁最长最宽，轴距更是达到2830mm，是三款车里最长的。后排腿部空间比较夸张，178cm的身高坐进去，膝盖到前排座椅还能有两拳多距离，跷二郎腿毫无压力。不过它的溜背造型有点影响头部空间，个子超过185cm的朋友坐进后排可能会觉得顶头。

后备箱内部较为规整，并且两侧还有挂钩，空间利用率不错，支持整排放倒，但放倒之后和后备箱地板有一定的落差，并不是一个完整的纯平空间。

凯美瑞的车身尺寸中规中矩，前后排空间较为宽敞，并且座垫对乘客的腿部承托性较好，但

后排中央地台有一定的凸起，坐三个人的时候，中间乘客放脚会有点不方便。

后备箱内部虽然规整，但轮拱侵占了一定空间，并且精英版不支持后排座椅放倒，限制了空间拓展性。不过，凭借着后备箱内的宽度优势，放两个28寸行李箱再塞点杂物没问题。

天籁和凯美瑞的车身尺寸差别不大，但后排坐垫够长，填充物也够厚实，能把大腿支撑得比较到位，长途坐车不容易累，这也是它“移动大沙发”名声的底气所在。

后备箱容积586L，日常用足够，但内部算不上特别规整，加上后排座椅同样不支持放倒，因此没法装载长物件。

三款车都提供不同的动力可选，但作为入门版本，主打的还是家用代步、够用就好。

雅阁是唯一的涡轮增压车型，1.5T发动机的马力和扭矩都有一定优势，匹配CVT变速箱，实测零百加速能跑到8.6秒左右。日常开着很轻快，尤其在市区超车或者高速提速时，能感觉到一定的推背感，这点比另外两款自吸车型更有信心。

不过，本田的这台“地球梦”发动机每次保养的时候，需要加燃油添加剂防止积碳，这点会有些麻烦。

凯美瑞搭载的是2.0L自然吸气发动机，同样匹配CVT变速箱。动力输出比较平顺，日常起步和加速稳稳当当，适合佛系驾驶的人。

市区代步油耗不高，WLTC工况大概5.81L/100km，是这三款车当中最省油的，同样加92号汽油就行，长期来看用车成本比较低。但要是想激烈驾驶，它的动力储备就显得不足，超车得提前预留足够距离。

天籁同样搭载2.0L自吸发动机，但动力是三款车里最弱的，匹配CVT变速箱。开起来起步有点肉，高速上二次加速能力也一般，更适合纯市区代步。不过它的变速箱调校很顺滑，日常开着不会有顿挫感，油耗和雅阁差不多，WLTC工况大概6.41L/100km，也是喝92号汽油。

配置这部分是三款车差异最大的地方，尤其是低配版本，配置取舍比较明显。

先来看智能化配置，雅阁最舍得下本，舒适版标配10.2英寸全液晶仪表和12.3英寸中控屏，显示效果清晰，操作也流畅，搭载的Honda CONNECT 4.0系统支持CarPlay和CarLife，手机互联很方便，还拥有4G车联网、面部识别、语音控制等功能。

凯美瑞就显得有些小气了，精英版配备7英寸液晶组合仪表，中控屏尺寸也只有10.25英寸，科技感差了点，车机系统功能不算丰富，好在支持CarPlay、CarLife和HUAWEI HiCar，更多是依靠手机互联来实现导航、娱乐等功能。

天籁真心版同样采用的是7英寸液晶组合仪表，中控屏尺寸为12.3英寸，Nissan Connect超智联系统支持4G车联网和高德地图导航，但缺失了手机互联，想用手机功能只能靠蓝牙，对于习惯智能车机的年轻人来说可能不太够用。

安全配置方面，凯美瑞延续了丰田一贯的出色表现，全系标配10个安全气囊，包括前排中央安全气囊，能有效防止碰撞时前排乘客之间的磕碰。还搭载了TSS 3.0丰田智行安全系统，像ACC全速自适应巡航、车道偏离预警、主动刹车、车道保持等基础的L2级辅助驾驶功能都有，对家庭用户来说安全感更足。

雅阁同样全系标配10个安全气囊，和凯美瑞不同的是，虽然少了前排中央安全气囊，但多了副驾驶膝部气囊。不过，身为入门车型的舒适版，主动安全功能不如凯美瑞全面，只有疲劳检测、被动行人保护功能。此外，和凯美瑞一样，都没有倒车影像，买完之后可能需要花个几百块钱加装一下。

天籁的安全配置表现中规中矩，配备6个安全气囊，主动安全功能基本没有，好在给到了后驻车雷达、倒车影像和定速巡航，能够满足日常基本需求。

天籁继承了“大沙发”的基因，主要依靠填充柔软的座椅来保证乘坐舒适性，而且标配了皮质方向盘、远程启动、主驾驶电动座椅，虽然只有手动的单区空调，但实际用起来影响不大。

凯美瑞很懂得用户需求，像原厂ETC、后排中央扶手、全车车窗一键升降、外后视镜加热/电动折叠这些经常使用到的配置都给到了，并且扬声器数量在三款车当中最多，唯一有点遗憾的就是少了无钥匙进入功能。

雅阁的配置比较均衡，日常用到的实用功能还算齐全，并且还专门针对噪音进行优化，配备了主动降噪功能和前排多层隔音玻璃。

总体看下来，三款低配车型的舒适性配置都不算特别丰富，在细节方面各有侧重，但到了这个级别，基本都能满足日常使用需求。

现在国产插混B级车确实势头很猛，比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7这些车，价格比这三款日系车更低，WLTC馈电油耗能做到4L/100km以内，配置更是堆得满满当当，中控大屏、座椅加热/通风、智能辅助驾驶都有。

天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

但“日系三剑客”每个月的销量依旧能打，9月份凯美瑞拿到B级车销量冠军，单月卖出20517辆；雅阁则排名第8，也取得了13230辆的成绩。

原因很简单，它们有国产插混车暂时替代不了的优势。首先是可靠性口碑，丰田的发动机、本田的变速箱经过几十年市场验证，故障率低，开个十年八年基本不用操心大问题；

其次是保值率，雅阁三年保值率能到59.25%，凯美瑞也有57.66%，比很多国产车高出不少，后期如果换车的话损失更小。

而且现在价格降得很给力，比几年前便宜了三四万，曾经要接近20万才能落地的B级车，现在十四五万就能拿下，性价比相比以前高出不少。如果只是想买台稳定耐用的家用B级车，不追求极致的配置和低油耗，这三款车依旧是靠谱的选择。

最后来和大家聊聊三款车该怎么选？

如果你追求稳定性和安全感，那凯美瑞绝对是首选。全系10气囊+TSS 3.0辅助驾驶系统，在同价位合资车里比较少见，油耗也是三款车里最低的，后期养车成本不高。缺点就是动力一般、车机系统不支持联网，但作为家用车，这些都能接受。

要是你平时开车喜欢有点推背感，而且追求内饰科技感，雅阁会更适合。1.5T动力在市区和高速都够用，10.2英寸全液晶仪表+12.3英寸中控屏+Honda CONNECT 4.0系统，用起来很顺手。虽然跑高速隔音表现一般，但在年轻人更在意的动力和科技感面前，这点小缺点无伤大雅。

如果你预算卡得特别死，又想要一家人坐着舒服，天籁的价格比较有优势，真心版12.78万元还送全险，落地价能比凯美瑞、雅阁便宜一万多。拿来日常通勤或者中短途出行完全够用，但要接受它动力弱、安全配置少、没有手机互联的短板，适合对配置要求不高，只想要台舒服代步车的用户。

总的来说，这三款车没有绝对的好坏，只有适不适合。看重安全稳定选凯美瑞，喜欢动力科技选雅阁，追求性价比和舒适选天籁。根据自己的需求排个优先级，答案就很明显了。

HTML版本： [预算13万左右买合资B级车，凯美瑞、雅阁、天籁该选谁？](#)