

比星纪元ET大！星途ET7轴距3米，四驱版353千瓦

来源：许兰泉 发布时间：2025-11-12 08:13:00

今天咱们来聊款还未上市的新车，它就是奇瑞家的星途ET7。

最近工信部已经对外公布了星途ET7一些信息，看点还是蛮多的。不过看到这名字，ET7，再看看它大哥星纪元ET，是不是有点“傻傻分不清楚”？

别急啊，这两款车的定位还真不一样。



第一眼看过去，ET7这设计，家族化算是玩明白了。贯穿灯带、分体大灯，标准式的星途家族。

侧面线条还挺流畅，隐藏式门把手这些也都是标配操作了。尺寸上，车长接近5米，轴距3米，妥妥的中大型SUV身板，五座布局。

说到尺寸，ET7比星纪元ET还要长一点点，但定位反而可能更低，这就很有意思了。看来星途是想把产品线再细分一下，打一波错位竞争。

车顶上那个激光雷达，一看就知道高阶辅助驾驶不会缺席。现在要是没个高阶智驾，确实都不好意思拿出来卖。

动力部分，这次给的选择挺多。纯电有后驱和四驱，增程也安排上了。纯电后驱230千瓦，四驱多了个123千瓦的前电机，数据不算突出，但家用够使了。

重点是增程版，用的是1.5T的增程器，最大功率115千瓦。不过驱动电机信息还没给，电池用的还是磷酸铁锂，看来是主打一个经济实惠。

好，重点来了，怎么选？

虽然价格还没出，但小八我大概预估一下，仅供参考。这车起售价肯定要比星纪元ET的18.98万低。它的对手都瞄准了零跑C16（15.18万起）、东风奕派eπ008（16.99万起）这些同级热销车型。

所以说，预算在15-20万区间，想买个大五座SUV，那ET7值得你留个位置。

要是真看上了这款车，又愿意等等的话，那就直接进入下一个环节，该怎么选？

纯电后驱版：适合大多数城市通勤用户，充电方便，对性能没那么极致的追求。续航如果能给个扎实的数字，配上不错的智能化配置，应该会走量的版本。

纯电四驱版：给那些对动力有要求，或者生活在北方雨雪天气比较多的用户。多个前电机，不光是加速快了，关键是行驶稳定性会好很多，冬天开着也更安心。当然，价格肯定也更高。

增程版：这绝对是给“里程焦虑症”患者的福音。1.5T增程器，馈电油耗要是能控制得好，那竞争力就上来了。长途自驾、节假日回家，完全不用担心充电桩排队的问题。而且用磷酸铁锂电池，成本下来了，最终售价也可能会有惊喜。

小八我个人觉得，增程版可能会是ET7的爆款。毕竟对于很多家庭唯一用车来说，能加油能充电的模式还是最稳妥的。

最后给厂家提个小建议。既然定位可能低于星纪元ET，那性价比一定要给足。内饰的用料、车机系统的流畅度、还有那些看不见的底盘调校，这些才是真正体现诚意的地方。

别光学了人家新势力的外观和营销，内在的“里子”才是留住用户的关键。希望ET7别让我们失望，能成为星途下一个“走量担当”吧！

HTML版本： [比星纪元ET大！星途ET7轴距3米，四驱版353千瓦](#)