

顶配增激光雷达！2026款比亚迪夏售2068万起，家用MPV新选择？

来源：谢孟珠 发布时间：2025-11-10 18:10:50

11月4日，比亚迪王朝网旗下2026款夏(图片|配置|询价)正式迎来上市，新车推出4款车型，官方售价区间为20.68-26.98万元，12月31日前完成下定可享1万元置换补贴，补贴后售价低至19.68万元起。作为改款车型，新车在续航、智能驾驶及配置方面均有调整，尤其是顶配车型首次搭载激光雷达，引发市场广泛关注。而回顾今年1-9月，比亚迪夏累计销量为21683辆，在国内MPV销量榜中排名第十，此次改款能否助力其实现销量突围？

续航全面提升，能耗表现同级领先



2026款比亚迪夏的核心升级之一在于续航能力的优化。新车提供两种电池容量版本，分别为20.39千瓦时和36.6千瓦时的磷酸铁锂电池组，对应的CLTC纯电续航里程达到100km和218km，其中长续航版本较老款的180km提升明显。综合续航里程更是突破1163km，NEDC亏电油耗低至4.9L/100km，相比别克GL8插混的6.83L/100km和丰田赛那混动的5.66L/100km，能耗优势显著。

补能效率方面，长续航版本支持最大73千瓦充电功率，SOC从30%充至80%仅需18分钟，同时全系支持6千瓦对外放电功能，满足户外露营等多元化用车场景需求。动力系统则延续1.5T插混配置，发动机最大功率115千瓦，电机最大功率200千瓦，零百加速成绩为8.1秒，最高车速可达190km/h，兼顾动力输出与燃油经济性。

智能驾驶分级配置，顶配搭载激光雷达



智能驾驶领域的升级是新车的一大亮点。2026款比亚迪夏采用分层配置策略，入门的100KM进取型仅提供基础自适应巡航功能；100KM超越型和218KM超越型搭载DiPilot 100系统，配备英伟达Orin-N芯片，算力达84TOPS，支持高速领航辅助、代客泊车等L2+级功能。

顶配218KM卓越型则升级为DiPilot 300系统，搭载英伟达Orin-X芯片，算力提升至254TOPS，同时配备一颗激光雷达、五颗毫米波雷达及十二颗超声波雷达，支持城市领航辅助、窄道通行等复杂场景功能，这一配置在30万元级MPV中较为罕见。值得一提的是，这套智驾系统属于比亚迪“天神之眼”高阶智驾体系，算法由Momenta提供，依托比亚迪海量车型的数据积累持续优化。



配置梯度差异明显，引发用户讨论

新车在配置分配上呈现出清晰的梯度差异，但也因此引发争议。入门的100KM进取型仅配备基础L2辅助驾驶、手动侧滑门等核心配置；而218KM超越型相比100KM超越型，除续航提升外，还增加了发光氛围灯、主驾按摩、车载冰箱、中排电动座椅等17项配置，价差约3万元。

顶配车型则进一步搭载26英寸W-HUD、15.6英寸后排吸顶屏、28扬声器音响及第三排座椅电动折叠功能，同时全系标配带预瞄系统的云辇-C智能阻尼悬架和TBC高速爆胎稳行系统，后者可在爆胎后将车身跑偏幅度控制在0.7米以内，提升行车安全性。不过有用户反馈，入门版减配了老款标配的DiPilot 100系统，而中配车型缺失双侧电动滑门等实用配置，性价

比有待商榷。

市场竞争加剧，性价比成核心优势

此次改款后，2026款比亚迪夏在20-30万元中大型MPV市场的竞争力进一步提升。与丰田赛那（29.98万元起）、别克GL8插混（33.99万元起）相比，其入门售价更低，且纯电续航和智能配置更具优势；相较于腾势D9（30.98万元起），顶配车型价格仅相当于后者低配水平，却搭载了激光雷达智驾系统。

从市场定位来看，新车瞄准家庭用户核心需求，2+2+3七座布局搭配二排零重力座椅、车载冰箱等配置，满足多场景用车需求。外观方面新增墨竹青、鎏光紫金双色等配色，内饰采用檀棕米双色等新方案，延续龙颜美学设计语言的同时提升豪华感。

网友观点两极分化，配置分配成争议焦点

新车上市消息发布后，网友讨论热度高涨。支持方认为：“218km纯电续航+激光雷达智驾，这个价位段竞争力很强，家用很合适”“综合续航超1100km，彻底告别续航焦虑”。反对方则吐槽：“配置差异太大，100km超越型连电动滑门都没有，诚意不足”“入门版减配严重，不如加点钱选竞品”。

还有网友保持理性观望：“期待实车试驾，想看看智驾系统实际表现和悬架滤震效果”“配置梯度太明显，纠结要不要为了实用配置选贵的版本”。

据悉，目前新车已全面开启预订，置换补贴政策持续至12月3日。这款在续航、智驾和配置上均有调整的改款MPV，能否扭转此前销量不佳的局面，成为20-30万元级MPV市场的有力竞争者？你对2026款比亚迪夏的配置分配有何看法？欢迎在评论区留下你的观点！

HTML版本：[顶配增激光雷达！2026款比亚迪夏售2068万起，家用MPV新选择？](#)