

全系标配四激光雷达，阿维塔12四激光版，有什么真东西？

来源：傅正韵 发布时间：2025-11-12 08:17:13

最近帮朋友看30万级的豪华智能轿车，越看越发现这个市场有点“拧巴”：要么把激光雷达藏在顶配版里当噱头，要么纯电车型续航虚高、增程版电池又太小，想找个智能、续航、豪华都均衡的车真不容易。直到阿维塔12四激光版上市，25.99万起的价格还带全系标配的激光雷达，我立马拉着朋友去实地体验了一番，今天就聊聊这款车到底藏着多少真东西。

先聊大家最关心的：四激光雷达到底实不实用？

说实话，之前我对“多激光雷达”的态度挺谨慎的，总觉得是车企的营销噱头，直到这次跟车体验了阿维塔12四激光版的智能辅助驾驶系统。这款车最核心的升级就是在原有3颗激光雷达的基础上，加了一颗后向高精度固态激光雷达，刚好藏在后包围中央，不仔细看几乎注意不到，既没破坏车尾的整体性，又补全了后方的感知盲区。



整套系统是华为乾崮智能辅助驾驶系统4，基于WEWA技术架构做的优化。跟车的时候能明显感觉到，它跟车的流畅度比不少同级车型好，不会频繁出现急加速急减速的情况，官方说通行效率提升20%、重刹率降低30%，实际体验下来这个数据还是比较可信的。最让我惊喜的是它的全维防碰撞系统CAS 4.0，在市区试驾时遇到过两次“鬼探头”，一次是外卖骑手突然冲出来，一次是路口的行人横穿马路，系统都能在我反应过来之前就做出制动响应，速度确实快。



同行的朋友是新手，对泊车功能需求很高，这款车的“车位到车位2.0”和“泊车代驾VPD 2.0”简直是他的福音。从商场停车场出来的时候，他全程没碰方向盘，车辆自己规划路线、躲避行人，连狭窄的通道都能顺利通过。而且这套系统对特殊目标的识别能力不错，路边的悬空消防栓、倒车时的下沉台阶都能精准捕捉到，这对于经常在老小区停车的用户来说太实用了。



值得一提的是，这些高阶智能辅助驾驶功能不是顶配专属，而是全系标配。要知道现在很多同价位车型，激光雷达都只给顶配，中低配根本没机会选，阿维塔这次算是把“智能平权”做到位了。不过有一说一，智能辅助驾驶系统再强也只是辅助，实际开车还是得集中注意力，不能完全依赖机器。

外观设计：科技感没丢，实用性也跟上了

阿维塔的“未来美学”设计语言一直很有辨识度，这次四激光版在细节上做了不少优化。新

增的“曦金灰”配色确实好看，阳光下会泛着淡淡的光泽，灵感说是来自破晓晨光，实车比图片更有质感，难怪有网友说“这颜色谁开谁帅”。

车身侧面的溜背造型很流畅，风阻系数应该控制得不错，搭配无边框车门，运动感很足。我们体验的车型选装了电子外后视镜，这个配置争议挺大的，有人觉得科技感强，有人担心不习惯。实际用下来发现它的实用性还行，雨天能自动增强对比度，比传统后视镜的视野更宽，不过初次上手确实需要适应几天，而且后期维修成本可能会比普通后视镜高一些。

翼子板处的侧向激光雷达旁边加了辅助驾驶小蓝灯，什么时候开启智能辅助驾驶功能一目了然，对其他车辆也是一种提醒。车尾的主动升降扰流板很有特点，高速行驶时会自动升起，不仅能优化风阻，视觉效果也很酷炫，配合贯穿式尾灯，晚上点亮后辨识度很高。

整体看下来，阿维塔12四激光版的设计没有为了科技感牺牲实用性，像激光雷达的隐藏式布局、电子外后视镜的功能优化，都是从用户实际使用场景出发的，这点做得比较用心。

内饰空间：豪华感是真的，细节见功力

坐进车内，第一感觉就是“宽敞”。这款车的车身尺寸是5020/1999/1460（1450）mm，轴距达到3020mm，这个数据在同级车型里算是上游水平。我身高180cm，坐在后排腿部还有两拳多的空间，头部因为溜背造型略有影响，但也不会觉得压抑。

车型提供4座和5座两种布局，我们体验的4座版选装了VIP四座豪华包，后排座椅的舒适度确实惊艳。支持加热、通风和8点位按摩，还能做5°电动调节，长途坐车的时候打开按摩功能，能缓解不少疲劳。前排的双零重力座椅也做了优化，材质更软，腿部支撑更到位，朋友开了一个小时高速，下来都说腰不酸腿不疼。

储物空间的设计很贴心，4座版的中央扶手岛台里藏了个车载冷暖冰箱，夏天放饮料、冬天放暖饮都很方便，旁边还有50W无线快充，手机放上去就能充电，不用再扯线。全车还有不少灵活的储物格，像门板上的储物槽、中控下方的掏空区域，放随身物品很顺手。

舒适性配置方面，全系标配的四温区空调很实用，一家人乘车的时候能各自调节温度，不用互相迁就。纳米水离子健康氧颜舱是个亮点，开启后能明显感觉到空气变湿润了，对于北方干燥地区的用户或者爱美的女性来说，这个功能应该会很受欢迎。高配车型的智能香氛系统和16英寸后排娱乐屏进一步提升了豪华感，配合全车电吸门和前排多层隔音玻璃，车内静谧性很好，高速行驶时风噪和胎噪都控制得不错。

不过有个小问题，4座版虽然舒适性高，但实用性不如5座版，要是家里人多，偶尔需要多带个人就不太方便了，所以选4座还是5座，得根据自己的用车场景来定。

智能座舱：鸿蒙生态加持，流畅度没话说

阿维塔12四激光版搭载的是华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，这套系统的流畅度不用多说，用

过华为车机的都知道。35.4英寸的4K全景宽屏视觉冲击力很强，配合15.6英寸的悬浮中控屏，形成了双巨幕布局，显示效果清晰，色彩也很细腻。

车机系统支持5G网络，响应速度比前代提升了30%，不管是切换应用还是打开导航，几乎没有延迟。四区域语音识别很灵敏，坐在后排说话也能精准识别，而且支持连续对话，不用每次都唤醒。面部识别功能挺实用的，不同驾驶员上车后，座椅、空调、导航偏好都会自动调整，不用每次都重新设置。

选装电子外后视镜后，两侧会增加外侧流媒体后视镜显示屏，虽然需要适应，但显示效果确实比传统后视镜好。全系标配的25扬声器英国之宝音响系统是个大惊喜，输出功率达到2016W，音质媲美专业音乐厅，不管是听摇滚还是古典音乐，都能还原得很到位。

娱乐功能也很丰富，新增的元气养生舱能让人放松，车载KTV适合朋友聚会的时候玩，模拟声浪则满足了喜欢驾驶乐趣的用户。而且这套系统支持OTA升级，后续还能不断更新功能，不用担心用几年就落后了。

动力续航：增程纯电都有，补能焦虑没了

动力续航是很多人买新能源车最纠结的点，阿维塔12四激光版提供增程和纯电两种选择，算是解决了不同用户的需求。我们先体验了增程版，搭载1.5T增程器和231kW后驱动电机，动力输出很平顺，起步和加速都很轻快，日常代步完全够用。

这款增程版标配52kWh的宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC纯电续航356km，朋友说他每天通勤来回40公里，一周充一次电完全没问题。综合续航更是突破1270km，WLTC馈电油耗只有5.8L/100km，就算跑长途也不用频繁加油充电，彻底解决了续航焦虑。

纯电版我们体验的是双电机四驱版本，系统综合功率402kW，峰值扭矩687N·m，零百加速仅3.8秒，踩下电门的瞬间推背感很强，性能媲美4.0T V8发动机。单电机后驱版的CLTC续航达到755km，对于大部分用户来说，一周充一次电也足够了。

最让人满意的是全系支持5C峰值充电倍率，电量从30%充到80%只需要10分钟，相当于喝一杯咖啡的时间就能补满电。现在很多高速服务区都有快充桩，跑长途的时候补能也很方便，不用再像以前那样等大半天。

不过纯电车型的续航受温度影响比较大，冬天开空调的话，实际续航可能会打折扣，北方的用户如果经常跑长途，增程版可能是更稳妥的选择。

安全操控：防护到位，驾驶乐趣也有

安全方面，阿维塔12四激光版做得很全面。车身采用高强度钢混合车身结构，刚性很强，全系标配8安全气囊，覆盖前后排乘员的关键防护部位，被动安全有保障。

主动安全则依托32个智能传感器，包括4颗激光雷达、3颗毫米波雷达等，能实现全场景

风险预判，提前规避危险。之前体验的智能辅助驾驶系统其实也是主动安全的一部分，能在关键时刻保护驾乘人员的安全。

操控性能也不错，采用前双叉臂式后多连杆式独立悬架，底盘调校偏向舒适，能过滤掉路面的颠簸，同时又保持了一定的支撑性。高配车型搭载的空气悬架系统+CDC动态悬架阻尼控制，车身高度可调范围达45mm，可以根据路况灵活切换软硬和高低，不管是城市道路还是乡村小路，都能有不错的驾驶体验。

新增的原地掉头和大师漂移模式很有意思，原地掉头功能在狭窄路段很实用，能节省不少时间；大师漂移模式则满足了喜欢驾驶乐趣的用户，不过这个功能只能在封闭场地使用，日常上路可不能随便玩。

对比竞品：优势明显，但也有提升空间

30万级豪华智能轿车市场竞争很激烈，小米SU7、智界S7都是热门车型。和这些竞品相比，阿维塔12四激光版的优势很明显：全系标配四激光雷达，智能辅助驾驶硬件更扎实；增程和纯电双动力选择，适用场景更广；内饰豪华感和舒适性配置更突出。

不过它也不是十全十美的，比如电子外后视镜需要适应，4座版实用性有限，纯电车型冬天续航会受影响。小米SU7的外观更年轻化，智界S7的鸿蒙生态融合得更深入，这些都是各自的亮点。

对于追求智能配置、需要兼顾家用和商务的用户来说，阿维塔12四激光版是个不错的选择；如果更看重年轻化设计和极致性能，小米SU7可能更合适；要是鸿蒙生态有更高要求，智界S7可以考虑。

最后总结：25.99万起，值不值得买？

体验完阿维塔12四激光版，我觉得它最大的亮点就是“均衡”。在30万级市场里，能把四激光雷达、华为高阶智能辅助驾驶、长续航、豪华内饰这些配置整合得这么好的车型并不多，而且25.99万的起售价，再加上“2000元意向金抵扣5000元购车款”的预售权益，性价比确实很高。

如果你是经常通勤、偶尔跑长途的上班族，增程版能解决你的续航焦虑；如果你是科技爱好者，全系标配的智能辅助驾驶硬件和鸿蒙座舱会让你满意；如果你需要兼顾家用和商务，宽敞的空间和豪华的配置也能满足需求。

当然，买车还是得根据自己的实际需求来，建议大家去4S店实地体验一下，感受一下智能辅助驾驶系统、座椅舒适度和动力输出，再做决定。但不可否认的是，阿维塔12四激光版的上市，确实打破了同级市场的配置分级惯例，给消费者提供了一个更均衡的选择，这对于整个30万级豪华智能轿车市场来说，是件好事。

HTML版本：[全系标配四激光雷达，阿维塔12四激光版，有什么真东西？](#)