

1499万元起，捷途山海T1四驱版是轻越野的好选择吗？

来源：郭建宇 发布时间：2025-11-12 08:23:15

作为一台主打户外的车型，捷途山海T1凭借设计和机械素质自从上市之后就受到了很多人的喜爱。最近，捷途山海T1四驱版正式上市了，官方指导价15.79万元至16.79万元，超级置换抢购价14.99万元至15.99万元。还给到了很多权益，今天我们就来看看，这台车的表现到底怎么样？

首先就是外观的设计，这台车的整体造型非常接近硬派越野车的造型设计，但是在细节上显得更加的精致，比如进气格栅的排列、大灯的造型以及车身的线条。整体的尺寸也和一些主流车型比较接近，长度达到了4706mm，宽度达到了1967mm，所以整体的气势是很足的。而且，这也保证了车内的空间表现。

作为一台主打户外的车型，捷途山海T1四驱版的车内也针对户外进行了设计，比如后排座椅放倒之后，就能变成两米的大床房，郊游露营的时候就能变成一个睡觉休息的地方，如果搬运比较大件的物品，也更加的方便。而且这台车还支持2.2kW+6.6kW的超大功率内外放电功能，这样一来用一些电火锅、电水壶都更加的方便，吃个火锅、冲个咖啡都更方便了。



当然，这台车最大的特点还是户外的全地形能力。首先就是搭载了P1+P3+P4电机布局结构，加上1.5TD鲲鹏混动专用发动机，能够输出435kW的综合功率与840N·m的峰值扭矩，加上匹配的1DHT无级超混变速箱，这对于这台车来说，动力是相当强悍的。

另外，捷途山海T1四驱版搭载了43.2kWh大电池，CLTC纯电续航高达226km，这就意味着日常上下班代步，这台车能够轻松的满足一周的上下班需求，而且百公里馈电油耗只有5.89L，这样一来整个综合续航里程可以达到1500km，即便是你不方便充电，你也可以把

它当成油车来开，使用成本也比传统燃油车要低。

除了动力输出之外，具备“7+X”驾驶模式的XWD全自动智能四驱系统，也能让这台车拥有全地形的通过能力。行业独有的“X”越野模式，可在0.01秒内智能识别路况，并在0.02s完成动力决策切换至最佳驾驶模式，也就是说，即便你没有什么越野经验，也可以轻松的完成越野。此外，捷途山海T1还可加装电控牙嵌式差速锁，能够实现后桥车轮扭矩100%输出，确保车辆在面临困境时拥有超强的脱困能力。加上28°的接近角、29°的离去角以及600mm的涉水深度，让捷途山海T1四驱版不是硬派越野车，却胜似硬派越野车。

其实在这个级别，各个厂家都有着实力相当强悍的产品，但是捷途山海T1四驱版凭借着出色的外观设计和硬件实力，还是这个级别里比较特别的存在，你们觉得呢？

HTML版本：[1499万元起，捷途山海T1四驱版是轻越野的好选择吗？](#)