

世界十大著名赛道——赛车运动摇篮：银石赛道

来源：戎郁文 发布时间：2025-11-12 08:24:03

各位车迷朋友们，大家好！今天咱们来聊一聊赛车界的活化石，F1的诞生地——英国银石赛道。说到这条赛道，你的第一反应是什么？是引擎的轰鸣，是历史的厚重，还是那些传奇车手们留下的经典瞬间？别急，坐稳了，咱们这就一起云游银石。

银石赛道

首先，咱们得知道银石赛道在哪儿。它坐落在英国伦敦以北大约100公里的地方，具体点说，是在英国北安普敦郡的银石村附近。这里最早可不是专门为赛车建的，它的前身是第二次世界大战时期的一个军用机场。1947年，一位名叫莫里斯·乔根森的人和他11个朋友，发现这个废弃机场的跑道特适合跑车，就这么着，一条简易赛道诞生了。这可以说是非常偶然，但又仿佛是历史的必然。

到了1948年，英国皇家汽车俱乐部正式在这儿举办了英国大奖赛。但真正让银石名垂青史的，是1950年，它承办了全世界第一场世界一级方程式锦标赛，也就是我们常说的F1。从那一天起，银石就和F1的命运紧紧捆绑在了一起。不过有意思的是啊，银石赛道也并非从一开始就独享英国大奖赛的荣耀。从1955年开始，英国大奖赛是由艾因特里赛道和银石赛道轮流举办的，后来到了1964年，又加进来一个布兰兹-哈奇赛道，三家轮流坐庄。这种局面一直持续到1987年，银石赛道才终于成为英国大奖赛唯一的、固定的举办地，成为了真正的代名词。

早期的F1赛车



聊完了历史，咱们再来看看这条赛道本身。银石赛道现在的单圈长度是5.891公里。一场F1正赛要跑52圈，加起来总距离大约是306.198公里。赛道整体是顺时针方向的。说到赛道布局，银石以其高速特性而闻名于世。它拥有很长的直线道和一系列组合起来非常刺激的高速弯道。这对赛车的空气动力学设计是极大的考验，同时也极其挑战车手的驾驶技术和胆识。也正因为如此，车队在这里通常会为赛车选择中等水平的下压力调校，在直线速度和弯道抓地力之间寻找那个完美的平衡点。



银石赛道

银石赛道的弯道也很有说头，比如著名的艾比弯、普里奥里弯和拉菲尔弯组成的S弯。不过，在银石的历史上，有一个弯道不得不提，那就是伍德科特弯。为什么它这么出名呢？因为在1973年，车手乔迪·舒克特在这里驾驶赛车时发生打滑，引发了八辆赛车撞在一起的重大连环事故。这次事故之后，赛道方不得不在伍德科特弯增加了一个减速弯道以降低车速保障安全，并且在之后的1991年、1994年、1996年、1997年又反复对这个弯道进行了修改和完善。这也反映出银石赛道在追求速度激情的同时，始终在不断探索如何提升安全性。

乔迪·舒克特



银石赛道的纪录，F1官方单圈纪录是红牛车队的马克斯·维斯塔潘在2020年创造的，成绩是1分27秒097。想象一下，在将近6公里的赛道上，平均时速得有多快才能跑出这个成绩。

当然，任何一条伟大的赛道，都离不开那些创造历史的车手和故事。在银石，最成功的车手是已经退役的阿兰·普罗斯特，他总共在这里拿过5次冠军，人称“教授”的他确实在这里教授了所有人该如何驾驶。而事故也同样是赛道记忆的一部分，1999年，车王迈克尔·舒马赫就在这里遭遇严重事故不幸撞断了腿，那年的冠军争夺也因此充满了变数。

阿兰·普罗斯特

总而言之，银石赛道不仅仅是一条赛道，它是英国赛车工业的发源地，是F1赛事的起点，是一座承载了七十多年速度与激情的殿堂。它从二战时期的机场跑道，演变成了如今世界顶级的赛车圣地，这本身就是一个传奇。好了，关于银石赛道，咱们今天就先聊到这儿。希望这支视频能让你对这条传奇赛道有更深入的了解。如果你有其他想了解的赛道，欢迎在评论区告诉我。别忘了点赞关注，下期咱们不见不散！

HTML版本：[世界十大著名赛道——赛车运动摇篮：银石赛道](#)