

一周体验：26款岚图梦想家PHEV，能同时兼顾家用和商务吗？

来源：黄孝绍 发布时间：2025-11-12 08:36:09

最近一周，我一直在开26款岚图梦想家PHEV。说实话，以前提到MPV，我总觉得要么是偏商务的“大盒子”，要么是纯家用的“移动保姆车”，很难找到两者兼顾的。这次深度体验后，倒有了不少新感受，今天就跟大家唠唠这款车在日常通勤、家庭出游和商务接待这些场景里，到底表现咋样。

第一印象：外观挺会“找平衡”

第一次见到实车，我觉得它的外观挺讨巧的。很多大型MPV要么太“板正”，像个严肃的商务车，要么太“居家”，缺了点气场。26款岚图梦想家的设计，把舒展和得体结合得不错。车头的大尺寸垂瀑式格栅，镀铬装饰不多不少，阳光下看着有质感，不会觉得俗。贯穿式的星环灯带连着品牌标识，晚上点亮后辨识度很高，有次在商场停车场，远远就靠着这灯光找到车了。最让我觉得有意思的是新增的“金玺红”双色车身，香槟金的车顶配红色车身，看着既稳重，又不像纯黑车身那样沉闷。我开着它去接朋友，朋友第一反应是“这车看着挺大气，家用和办事都不违和”，我觉得这评价挺到位。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车17.98万起 | 107辆

车身侧面就是标准MPV的样子，平直的车顶和腰线，虽然看着简单，但坐进去后才明白，这是为了最大化内部空间。侧裙的镀铬饰条算是个小亮点，让侧面不那么单调，搭配大轮毂，整车显得修长，却不笨重。车尾的处理也挺细致，“VOYAH”的英文标识能点亮，发着蓝色光，和尾灯融在一起，每次锁车时灯光慢慢熄灭，能感觉到设计师在这些小地方用了心。



岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车18.50万起 | 22辆岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车18.50万起 | 22辆

日常通勤：轻松又省心

坐进驾驶位，内饰给我的第一感觉是“温馨”。中控台的木质饰板，摸起来很细腻，不像那种廉价的仿木，更像家里实木家具的触感，把车里的机械感中和了不少。15.6英寸的悬浮中控屏位置刚好，我个子不算高，看屏幕不用低头，正午太阳大的时候，屏幕也没怎么反光，这点比我之前试过的一些车好。常用的导航、音乐APP都在首页，操作起来顺手，开车时不用分心找功能。副仪表台的无线充电板位置很合适，手机放上去不会滑，充电速度也可以，我每天上下班来回40公里，一周充一次电就够了，算下来比坐地铁还便宜，解决了我总忘带充电线的麻烦。方向盘的手感不错，转向力度很均匀，就算是女生开，也不会觉得沉。



26款岚图梦想家的车身尺寸不小，但开起来却没想象中笨重。它有后轮转向系统，在小区门口那种窄路转弯，一把就能过，不用来回倒；停车场掉头也轻松，转弯半径比我预想的小很多。

家庭出游：空间和舒适都给够了



MPV的核心还是得看坐得舒不舒服、装得多不多，这方面26款岚图梦想家没让人失望。第二排的双零重力座椅，是真的舒服。我有次带家人去郊区玩，来回两个小时，坐第二排的家人下车后说“没觉得累，跟坐沙发似的”。

座椅的加热、通风、按摩功能都挺实用，冬天提前用手机远程开加热，一上车就是暖的；夏天开通风，后背不会闷出汗；长途时开按摩，能缓解肌肉紧张。靠背和腿托能调很多角度，想半躺着休息，或者坐直看风景，都能找到合适的姿势。

空间方面，超过5.3米的车长不是白给的。前两排就不说了，我身高183cm，坐进去头部、腿部都有富余。最意外的是第三排，完全不是“应急座”。我坐进去，膝盖离第二排座椅还有两拳距离，头部空间也够，成年人坐长途也不憋屈。这点比我之前试过的一些MPV强，那些车第三排只能临时坐小孩，这款车的第三排真正能“坐人”。

后备厢也很能装，常规状态下，放三个20寸行李箱没问题。上次全家去露营，帐篷、烧烤架、婴儿车全塞进去了，还剩不少空间。把第三排座椅放倒，空间更夸张，感觉搬个家都够用了。

动力和能耗：插混的优势体现出来了

作为插混MPV，动力和能耗是大家关心的点。26款岚图梦想家的CLTC纯电续航是350公里，对我来说完全够用。日常通勤一周充一次电，周末带家人去周边城市玩，单程150公里左右，来回都不用充电，省了中途找充电桩的麻烦。要是忘了充电，混动模式下油耗也不高。我

特意试了亏电状态，百公里油耗控制得不错，比传统燃油MPV省不少。充电速度也挺惊喜，支持320kW快充，理论上从20%充到80%只要12分钟。有次跑高速回老家，在服务区吃碗面的功夫，电量从30%充到了80%，一点没耽误时间。而且它的电池低温表现也可以，我朋友去年冬天开老款去东北，续航达成率能到78%以上，北方的朋友冬天用也不用太担心。动力方面，开起来很平顺，提速的时候没有明显的顿挫感。就算是满载的情况下，超车也很利落，不会觉得“肉”。高速上跑到120km/h，车身也很稳，遇到横风，也没有发飘的感觉，变道时车身跟着也挺及时，乘客不会觉得晃。

智能配置：实用为主，不花哨

辅助驾驶配置挺实用的，能减轻不少驾驶负担。这套系统有激光雷达和毫米波雷达，对周围环境感知挺全面。早晚高峰在市区堵车，它能自动跟车、保持车道，还能躲突然窜出来的行人和电动车，不用一直踩油门刹车，轻松多了。跑高速的时候，系统能帮着保持在车道中间，遇到慢车还能自动变道，长途开着没那么累。智能泊车也很好用，遇到窄车位，开启“离车泊入”，下车用手机就能控制车辆停进去，不用费劲挤上车调整。车内的车机系统，手机导航能自动同步到车机大屏，不用重新输地址。还有个“三指飞屏”的功能，从仪表盘划到中控屏，导航信息就过去了，操作起来挺顺手。系统里还有车载KTV、视频会议这些应用，带家人出去玩能唱唱歌，临时有工作，也能在车上开个短会，挺方便的。

安全：方方面面都考虑到了

安全这块，车身是高强度笼式结构，就像个保护壳，碰撞时能保护乘员舱。针对正面碰撞、追尾这些常见情况，设计了多重传力路径和吸能结构，能减少对人的冲击。主动安全配置也不少，遇到“鬼探头”，自动紧急制动能及时介入；要是刹不住，紧急转向辅助还能帮一把。驾驶员疲劳监测会盯着驾驶状态，累了就提醒，能防疲劳驾驶。540°全景影像和透明底盘也很实用，过窄路、停车的时候，能清楚看到车轮周围，减少刮蹭的可能。

新能源车型的电池安全也很重要。这款车的电池包有高强度下护板，托底了也能保护电池。还有24小时云端电池管理系统，实时监测电池状态，有异常就预警。电池用的云母材料，在热失控方面有专门的技术，能控制单个电芯的影响，提升了整体安全性，有孩子的家庭用着也更放心。

商务接待：体面又实用

有次我开它去接客户，客户一上车就说“这车看着挺有档次”。第二排的舒适座椅给客户留下了好印象，小桌板、冷暖箱这些配置，客户在车上处理公务、喝口水都很方便。外观和内饰撑得起场面，不会显得掉价。而且车辆性能稳定，安全配置全面，商务出行也能放心。价格方面，26款岚图梦想家PHEV的售价区间在32.99万-42.99万，覆盖了主流高端MPV市场。官方还有终身三电质保、免费基础保养的政策，长期用下来，成本也能降低不少，对商务用户来说挺有吸引力。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车17.98万起 | 107辆

总结：找对了用户的需求点

现在MPV市场里，新能源车型越来越多，插混因为兼顾续航和油耗，受不少人喜欢。26款岚图梦想家就是抓住了这种需求，在长纯电续航、快充速度、安全配置、空间表现这些方面，做得比较均衡。它不追求某一方面做到极致，而是在大家常用的场景里，提供扎实的体验。这一周开下来，我觉得它确实能兼顾家庭和商务。家用时，空间够大，舒适配置多，家人坐着舒服；商务用，外观内饰撑得起场面，配置也实用。如果您正在找一款能同时满足这两种需求的MPV，不妨去店里试试，坐进第二排感受下座椅，实际开一圈，结合自己的用车情况，看看是不是合适。毕竟车是天天用的，亲自体验才最靠谱。

HTML版本：[一周体验：26款岚图梦想家PHEV，能同时兼顾家用和商务吗？](#)