

643万起！宝马F450GS发布，代工出身+越野薄弱引争议？

来源：邓金良 发布时间：2025-11-12 08:41:19

兄弟们！宝马F450GS这台备受期待的ADV终于正式发布了！传约6.43万起的价格看似亲民，但实际表现却褒贬不一，今天咱就客观唠唠这台车的真实情况。

先说说大家关心的出身和价格，基础版6.43万，顶配7.14万，价格在宝马ADV系列里算偏低的。不过这台车由印度TVS代工生产，该厂商此前也代工过宝马310系列，其品控稳定性一直存在争议，这一点需要潜在消费者留意。

动力系统是这台车的核心亮点，搭载专为其开发的420cc直列双缸发动机，采用135度曲轴设计并配备单平衡轴，官方称意在平衡发动机震动与机械质感。参数方面，8750转时输出47匹最大马力，6750转时爆发43牛米峰值扭矩，动力储备满足日常骑行基本够用，但135度曲轴的实际震动控制效果，还需长期使用验证。



电控配置较为丰富，6.5英寸TFT仪表支持三种骑行模式（雨天、公路、越野）切换，ABS Pro、动态制动控制（DBC）、动态牵引力控制（DTC）等均为标配，还提供发动机可调制动力功能。不过越野Pro模式需额外付费解锁，这一设定引发不少摩友吐槽。



续航和坐姿表现中规中矩，14升油箱官方标称续航338公里，百公里油耗不超过4.2升，能满足日常通勤和短途摩旅需求。座高845mm，提供830/865mm可选座垫，适配不同身高骑手，10000公里的保养间隔也比较省心。



底盘和越野能力是这台车的短板，前43毫米KYB倒立前叉搭配后KYB中置避震，硬件规格一般。前19后17的轮组配置明显偏向公路骑行，原厂状态下的非铺装路面通过性较差，不仅不如川崎KLE500，甚至不及定价3万左右的春风450MT，若想进行硬核越野，需对车辆进行大幅改装。

总的来说，宝马F450GS是一款优缺点极为鲜明的车型。品牌影响力、动力调校和电控配置是其优势，但代工出身的品控隐患、较弱的越野能力以及部分付费解锁的配置，也让它的竞争力打了折扣。对于追求品牌效应、主要用于城市通勤和轻度摩旅的消费者，这台车有一定吸引力；但对于注重越野性能的硬核摩友，它可能并非最优选择。

选车终究是根据自身需求权衡的过程，要是真杀国内，宝马F450GS能否在6万级ADV市场站稳脚跟，还需时间和市场的检验。你们对这台车怎么看？评论区聊聊！

HTML版本：[643万起！宝马F450GS发布，代工出身+越野薄弱引争议？](#)