

比亚迪海豹保值率反超油车，二手车贩子哭着抢电车！

来源：陈丽彦 发布时间：2025-11-12 08:42:06

油车党的“借口”全凉了！电车把油车的“优势”全变成了“劣势”

2024年以前，油车党还在笑电车“跑不远、充得慢、冬天趴窝”，现在倒过来了——宁德时代、华为、比亚迪的操作，把油车的“优势”全变成了“劣势”。以前说“续航焦虑”是电车的死穴，现在宁德时代6月15日放话：“充电10分钟，北京五环到天津跑个来回，还剩20%电。”

这比油车加满油跑的还方便，毕竟加油得等，充电10分钟够你喝杯奶茶的工夫。更狠的是冬天，实测-20℃掉电只有20%，比老款少掉15%，以前开电车冬天不敢开座椅加热，现在随便开，再也不用跟做贼似的。

油车党最后的“补能优越感”也没了。华为液冷超充1秒1公里，服务区撒泡尿的工夫，车就能“回血”两百公里。现在高速92%的站点都铺了超充，油车排队加油的时候，电车直接充，比油车还快。以前说“电车充电麻烦”，现在倒过来了——油车加油得找加油站，还得等，电车随便找个服务区就能充，比油车方便多了。



最让油车党难受的是保值率。三年前收比亚迪海豹，二手车贩子压价压到骨折，现在同款准新车，挂牌比新车指导价贵五千，买家还抢。为啥？三年保值率65%，比油车老大哥还高，油车反而反向下滑8%。以前二手车贩子不收电车，现在哭着抢，因为电车保值率高，油车没人要了。



就像当年有人说“诺基亚能砸核桃，不用触屏手机”，结果现在触屏手机普及了，诺基亚没了——现在油车党还坚持油车好，就像当年坚持诺基亚的人，早晚得被市场淘汰。



北方朋友以前说“电车过不了山海关”，现在也凉了。混动DM5.0把纯电续航干到120公里，零下三十度也能发动机直驱，油耗3.8升，比摩托还省。以前冬天开电车得靠“焐电”

池”，现在混动直接解决了，北方也能放心开电车。油车党说“北方冬天电车没法开”，现在倒过来了——混动电车比油车还省，比摩托还划算。

就连豪华品牌的“面子税”也凉了。大众ID.7把L2+辅助驾驶、8155车机全塞进去，落地25万，BBA的标只剩LOGO价值。以前买BBA是面子，现在电车配置更高，更划算，谁还愿意为个标多花几十万？油车党说“买BBA有面子”，现在倒过来了——开电车的比开油车的更有面子，因为配置高、科技感强。

油车党现在的处境，就像“哑巴吃黄连——有苦说不出”。以前笑电车的那些借口，现在全被电车解决了，自己倒成了笑话。续航？电车充电10分钟跑来回。充电？电车比油车还快。保值？电车比油车还高。

北方？电车比油车还省。面子？电车比油车还有面子。以前说“买油车稳”，现在看，电车才是真的“稳”——续航够、充电快、保值高、北方能用、配置还高，油车那点老本，快吃完了。

以前油车党说“电车是智商税”，现在倒过来了——不买电车才是智商税。宁德时代的技术、华为的超充、比亚迪的保值率、混动的北方解决方案，还有大众的高配置，这些都让电车比油车更划算。油车党再坚持，只能像当年坚持诺基亚的人一样，被市场淘汰。

HTML版本： [比亚迪海豹保值率反超油车，二手车贩子哭着抢电车！](#)