

基础配置就很实用，丰田卡罗拉购车手册，你会怎么选？

来源：张芷念 发布时间：2025-11-12 08:52:16

如今的汽车市场充满太多未知数与可能性，任何一款车型都很难保证自己会一直受欢迎下去，只有不断进步才能紧跟潮流，获得广大消费者的认可，如果一味不懂得变通就只能被遗忘。就拿卡罗拉(图片|配置|询价)这款曾经很受欢迎的合资车来说，曾经这台车的月销量一度超过三万台，而现在近半年以来的平均月销量保持在七千多台，虽然不算太差，但跟之前的辉煌时刻相比确实相差不少，不过因为当前还是有不少消费者愿意为其买单，所以我们还是要了解一番目前卡罗拉各个配置之间的区别，帮助大家选到一款适合的配置。

在选购推荐开始前，先和大家简单交代一下丰田卡罗拉的产品信息。这款车的外观设计没太多新颖的地方可讲，前脸采用了家族化镀铬饰条贯穿前脸，大灯组造型精致立体，与梯形前格栅呼应，视觉效果简洁干练，符合主流消费群体的审美。车身线条平整，多幅式铝合金轮圈与车尾L型LED尾灯呼应，辅以俏皮的鸭尾设计来看，整车辨识度在线。



再看座舱内部的设计，车内多处采用软包材质包覆，局部加以细密的缝线点缀装饰，用料不算高档时尚，但搭配三旋钮空调控制区域设计，搭配多功能方向盘，营造出舒适务实的座舱氛围。除此之外，新车在座舱智能化方面，新车还提供了当前比较流行的悬浮式中控屏，但只有1.8L E-CVT混动高配车型配备了4G车联网功能，在车机可玩性方面勉强追平了同级别的国产新能源轿车。

至于空间表现，受限于仅有2米7的轴距尺寸，以及后排地板的凸起设计，所以丰田卡罗

拉的后排空间表现中规中矩，身高1米82的成年男性坐在二排时，腿部空间约1拳半，且地台凸起明显，对后排中间乘客不太友好。

动力方面，卡罗拉提供1.5L、1.2T、1.8L双擎混动三种动力配置，其中1.5L动力版本不太推荐，所搭载为三缸发动机，平顺性和静谧性都无法和主流的四缸发动机媲美，相较来说，1.2T动力则是中规中矩的性能表现，最大功率116马力，峰值扭矩185牛·米，传动系统和1.5L动力保持一致，均采用CVT变速箱，相当于1.5L动力性能，可以满足日常通勤代步场景下的动力需求。只是多数场景下动力爆发有限，难以给到驾驶者酣畅淋漓的驾驶乐趣，但胜在用车成本可观，WLTC综合油耗5.88L/100km。



如果追求燃油经济性，1.8L双擎油电混动车型是更好的方案，系统综合输出101千瓦功率，性能仍然不算突出，主打的也是经济适用，WLTC综合油耗4.06L/100km，按照当前油价来计算，每公里大概3毛钱，长期使用下来对比燃油动力更为经济。

先说结果，小编推荐精英版

一、为什么选精英版？三大核心优势直接“封神”

智能互联	• 标配	• 选装	- 无
中控屏尺寸(英寸)	• 10.25		
中控屏幕材质	-		
卫星导航系统	• 标配		
AR实景导航	-		
导航路况信息展示	• 标配		
地图品牌	• 高德		
道路救援服务	• 标配		
蓝牙/车载电话	• 标配		
手机互联映射	• CarPlay		
	• CarLife		
	• HUAWEI HiCar		
车联网	• 标配		
4G/5G网络	• 4G		
OTA升级	• 标配		
面部识别	-		
指纹识别	-		
声纹识别			
情绪识别			



1、动力够用，油耗超低——省油才是真•省钱

1.8L智能电混双擎系统：综合功率101kW，起步像纯电车般平顺，高速又稳如老狗，完全能满足日常通勤和短途自驾需求。

油耗“地板价”：官方WLTC油耗4.56L/100km，实测市区开5.5L、高速4L，加92号油就能爽，一年能省下好几千油钱。

2、配置“真香”，比低配多2万但值了！

对比先锋版（13.18万）：精英版多出7英寸液晶仪表、内置GPS+车联网、语音控制、K

歌功能等，车机系统直接升级为“在线导航+手机互联”，再也不用担心迷路或手机断连。

对比旗舰版（15.58万）：虽然旗舰版有12.3英寸大屏、座椅加热、氛围灯等“锦上添花”配置，但价格差近2万！除非你对豪华感有执念，否则精英版的实用性已经够用。

3、价格“骨折”，终端优惠直接砍4万！

根据2025年11月行情，精英版指导价13.78万元，但终端优惠高达4万元，裸车价仅需9.78万元！加上置换补贴、低息贷款等福利，实际到手价还能再降！这价格甚至比很多国产车还便宜，堪称“理财产品”。

二、其他配置对比：避坑指南+选谁不亏

1、低配先锋版（13.18万）：能省则省，但体验打折

优点：价格低，适合预算极其紧张的用户。

缺点：仪表盘还是老式机械指针，车机仅支持基础手机互联，没有在线导航和语音控制，开长途容易“迷路焦虑”。

建议：如果预算实在卡线，可以考虑，但不如多花6000元上精英版一步到位。

2、旗舰版（15.58万）：适合“仪式感”，但性价比不高

亮点：12.3英寸大屏、座椅加热、空气净化器等，开起来更有“高级感”。

痛点：价格比精英版贵1.8万元，但核心配置（动力、油耗）完全一致，多花的钱几乎全砸在“面子工程”上。

适合人群：预算充足、追求豪华氛围的用户，或对座椅加热有刚需的北方车主。

3、燃油版（1.5L/1.2T）：省油党慎入！

油耗翻倍：1.5L燃油版WLTC油耗6.3L/100km，1.2T燃油版更是高达6.5L，长期使用成本明显更高。

配置更低：燃油版中控屏普遍较小（8英寸起步），车机功能也比混动版少。

建议：除非你特别抗拒混动技术，否则直接放弃燃油版，省下的油钱够买个好手机。

燃油版智能互联配置表

重点试驾项目：

动力平顺性：混动系统起步是否丝滑，高速超车是否有力？车机流畅度：中控屏操作是否卡顿，语音控制是否灵敏？空间实用性：后排是否够宽敞，后备箱能否装下婴儿车+行李箱？

所以，综合对比来看，燃油车顶配精英版和混动车中配精英版是比较推荐大家入手的车型，大家跟实际用车需求和经济能力出发进行选购就可以了，同时去店里亲自试驾一番，一

般情况下是不会出错的。

HTML版本：[基础配置就很实用，丰田卡罗拉购车手册，你会怎么选？](#)