

丰田加速电动化步伐，新款C-HR+首秀，设计与性能并重

来源：陈雅琳 发布时间：2025-11-12 08:57:03

丰田新的电动SUV即将在2026年推出，它不仅延续了C-HR家族的设计精髓，还提升了驾驶体验与空间表现。新车配备了更大的电池、更强的动力系统，并提供三种不同的驱动方式，最大续航可达609公里。这次，我们有幸在其预生产阶段进行了试驾，看看它能否成为市场上强有力的竞争者。

丰田从来不把电动化视为未来唯一的解决方案，这一点并不新鲜。然而，作为全球最大的汽车制造商，丰田仍然在欧洲市场推出了一系列电动SUV，形成了一定的电动化阵容。

是的，丰田C-HR+将在2026年作为一款新的电动跨界车加入丰田的电动车家族，从而使其在欧洲的电动SUV系列扩展至三款：bZ4X、全新Urban Cruiser和C-HR+。不过，丰田为一些电动汽车选择的命名，仿佛更像是科幻电影中的机器人或者饲料成分，让人感到疑惑。长辈们可能还记得R2D2或者Jod S11。

“+”这一命名完全符合C-HR+的定位。相比于混合动力版的C-HR，C-HR+的轴距增加了11厘米，车身看起来更大，属于C级跨界车。就像更大的bZ4X一样，C-HR+基于e-TNGA平台打造。bZ4X定位在D级市场，而Urban Cruiser则定位为B级车。



让我们来看看它的表现。其实这款车并没有什么令人惊讶之处，因为它与bZ4X共享了许多电动组件，内饰和操作方式也基本与更大的bZ4X相同。总共有三种动力配置，今天我们试驾了其中的两款。

入门版配备了57.7千瓦时的电池，前轴单电机，功率为123千瓦，WLTP续航可达456公里；更

高配置提供了77 千瓦时电池和前驱或四驱的选项，功率分别为165千瓦和252千瓦。



我们首先试驾的是四驱版本。它的WLTP续航可达546公里，尽管今天我们并不会跑这么远。试驾路线穿越了巴黎北部的工业区和森林地带。强劲的加速表现，动力平稳输出，以及通过方向盘拨片调节的可控动能回收制动，都让试驾者感到满意。

C-HR+在悬挂舒适性和宽敞的空间方面给人留下了深刻印象，车身长约4.5米。车内的娱乐信息系统和操作方式也与丰田其它跨界车相似：方向盘上方是小型仪表盘，中控则配备了一个大型屏幕，用于导航和娱乐功能。

在短暂的高速路段，C-HR+的动力系统发挥得非常从容。它能够在5.2秒内从静止加速到100公里/小时，尽管我们并没有要求它进行极限加速测试。



接下来，我们试驾了配置165千瓦前驱电机的基础版。这个版本的动力响应没有四驱版那样直接，但它提供了更长的续航，WLTP续航可达609公里。关于充电速度，丰田提供的信息比较保守：大约半小时可以将电池从10%充至80%。

最终的认证结果还未公布，关于价格也没有明确的公布时间，但预计C-HR+的起售价会

接近40000欧元，并有可能在2026年第一季度上市。而新款丰田C-HR+在驾驶感受和动力输出方面表现得非常出色。相比于更大的bZ4X，它的外观设计更加运动化和迷人，这无疑会为它赢得更多青睐。

HTML版本: [丰田加速电动化步伐，新款C-HR+首秀，设计与性能并重](#)