

华为辅助驾驶+零重力座椅，大6座SUV这台深蓝S09如何？

来源：陈淑慧 发布时间：2025-11-12 09:08:04

随着理想L8、问界M8等车型的热卖，很多车企也都坐不住了，纷纷推出了自己旗下的大6座SUV，当前国产新能源6座SUV的竞争也是十分的激烈，在今年也是上市了不少车型，有插混的、纯电的、增程的。今天我要介绍的这款车就是深蓝S09(图片|配置|询价)，深蓝S09(品技术)的主要优势我个人认为就是华为的辅助驾驶，还有长安综合的技术。深蓝S09(用车口碑) 2025款 四驱Ultra+ 超长续航高定的指导价是30.99万元，这个级别的6座SUV自然是少不了后排液晶屏的，并且车里还有零重力座椅，更是可以切换到大床模式来享受。深蓝S09的定位是大型SUV，轴距超过了3100毫米，不管是后备箱空间还是乘坐空间，在同价位的6座SUV当中都是有竞争力的，一起跟着我来看看深蓝S09的具体表现吧。

大部分选择增程车的用户，都是不想要续航焦虑的，深蓝S09采用了53.49kWh的磷酸铁锂电池，并且拥有金钟罩电池技术，CLTC的纯电续航里程是300km，实际的续航里程大概在220km左右，日常用车直接当做纯电车就可以，家里有充电桩还会更方便。深蓝S09的充电速度还是很快的，在5C的充电倍率下快充只需要0.16个小时，差不多20分钟的时间就可以充满电。深蓝S09采用了一个50L的油箱，综合续航里程达到了1156km，后续像这样大电池小油箱的增程车可能会越来越多，这也是汽车的发展趋势。

接着俩看深蓝S09的外观，深蓝在审美这方面一直都没有什么问题，车头用了贯穿式的日行灯带，LED大灯的位置刚好在导流槽这里，这也是深蓝家族管用的设计风格，底部的进气口和两侧的导流槽整体给人一种有棱有角的几何美感，其余地方都是封闭式的进气格栅。深蓝S09的车顶上用的是华为的激光雷达，有192线束相较于市面上128线束的激光雷达要更为出色。来到深蓝S09的侧面，修长的车身线条，硬朗的侧裙筋线，搭配上21英寸的轮毂大气十足。深蓝S09的前后排都是隔音玻璃，在跑高速的时候车里会更为安静。深蓝S09支持蓝牙解锁，车顶上分段式的全景天窗，车里的电动遮阳帘在夏天很实用。深蓝S09的尾部造型十分简约，由中间的三角形LOGO向两侧延伸出LED灯带，在网上的视觉效果十分的出众。深蓝S09全系配备了电尾门，在常规状态下有427L的容量，第三排的座椅支持电动放倒，可以将后备箱空间提升到1392L。



了解深蓝的朋友应该都知道，旗下的车型都不喜欢设计仪表盘，总是会用HUD替代。深蓝S09的车里用到了43英寸的AR-HUD抬头显示，只要是仪表盘可以显示出来的内容它都可以做到。深蓝S09的多功能方向盘用了皮质的软包，可以电动调节位置，冬天手冷了可以打开加热，右后方是电子式怀挡。怀挡的设计可以让扶手这里更简约，除了50W的手机无线充电板和杯架之外，就没有多余的设计了，下面这里是镂空的可以当做一个开放式储物空间，放卫生纸、香氛都可以。深蓝S09的原车是没有车载冰箱的，有这方面的需求可以选装一下。深蓝S09车内的软包覆盖率挺高的，我所能触摸到的地方基本上都是，车里的高级感满满。副驾驶一般都是爱人乘坐，这里有一个带照明的化妆镜可以在这里化妆。深蓝S09的车里有多色的氛围灯，一共有18处地方在晚上可以提供浪漫的氛围感。在中控这里有15.6英寸的中控屏和同尺寸的副驾驶娱乐屏，坐在副驾驶这里可以刷抖音、追剧、玩游戏，长途出行也不会感到无聊。

深蓝S09的鸿蒙智能座舱还搭载了AI精灵，就好像自己的专属管家一样，有什么需求都可以直接说出来，它都可以帮我完成，省得我在开车的时候手动去操作。深蓝S09的车上用了华为Petal地图和高德地图，让我的出行更加便捷，这上面还可以记录我的公司、家庭等地址，下次出行更为迅速。深蓝S09支持原厂的手机互联，大部分的手机都可以和车机互联，在这上面可以操作手机上的应用，除此之外也可以直接去应用商城里下载。车机的界面是挺简单的，下面一排都是控制车里空调、座椅还有导航的，并且还有一排小卡片，可以快速的查看或者操作。在车辆控制这里可以调节车辆的一些参数，比如悬挂的软硬还有驾驶模式，辅助驾驶这里可以控制一些辅助驾驶功能的开启和关闭。深蓝S09的后排有21.3英寸的液晶大电视，并且车里提供了20个扬声器，车里还有座椅扬声器，环绕式的声场布局，后排的每一个位置都有很好的视觉和听觉盛宴。



作为大6座SUV，车内的舒适性是至关重要的，高级的Nappa真皮座椅，首先在质感上就让人心动，第一排座椅和第二排都支持电动调节，冬天还有加热，夏天有通风，按摩功能也都有，并且这四个座椅都有座椅记忆的功能，副驾驶和二排的座椅都有腿托，并且副驾驶是一个零重力座椅，零重力模式可以一键开启，在这个状态下我的身体会处于最放松的时刻，以后累了可以躺在车里休息一下。深蓝S09的第二排是有小桌板的，并且还有老板键，在SUV身上就可以体验到MPV才有的行政级别待遇，因为后排用的是隐私玻璃，所以根本不用担心自己的隐私会暴露。这两个独立的座椅也都提供了杯架和扶手，我的身高是178cm，腿部空间两拳稍微多一点，头部空间一拳以上，这后排也是有多媒体控制屏的，可以调节空调温度、风量等。来到第三排这里，同样支持电动调节，甚至还有加热的功能，这第二排和第三排座椅都可以放倒来变成一个大床房，躺下两个成年人和一个小孩子是不成问题的，一家三口出去露营特别方便。

深蓝S09搭载了一台1.5T的涡轮增压发动机，还有前置+后置的双电机布局，深蓝S09的动力是没问题的，5.9秒的零百加速成绩，完全可以驱动这台大车。深蓝S09的动力响应很积极，不管是在初段加速还是后续超车，动力都没有延迟的问题，发动机介入之后噪音也不大，并且也没什么顿挫感。深蓝S09的空气悬挂不仅保留了操控性，还兼顾了舒适性，在我过弯的时候并不觉得深蓝S09很笨重，并且车身的侧倾幅度也很小，说明深蓝S09的底盘是比较硬朗的，在我压过减速带等一些凸起的时候，车里的颠簸感也不大，车身平整通过，这就是空气悬挂的好处。深蓝S09的制动能量回收系统可以调节强度，并且还可以打开舒适制动功能，让刹车更加的线性来提升驾驶的舒适感。作为一台5米2的大车，停车是一个难题，深蓝S09也是标配了遥控移动车辆和自动泊车的功能，完美解决了停车的问题。因为深蓝S09全车都有隔音玻璃，所以我在高速上跑到了120km/h的时候也没觉得车里的风噪和胎噪很大声，都在我的可接受范围之内，长途出行可以用高速辅助驾驶，如果喜欢城市辅助驾驶可以选装一下。

关于深蓝S09的介绍和我的试驾体验已经给大家说的差不多了，你们对于深蓝S09的看法是什么，可以发表在我的评论区。



HTML版本：[华为辅助驾驶+零重力座椅，大6座SUV这台深蓝S09如何？](#)