

想重新定义电动轿车？ 试驾沃尔沃ES90， 竟让人如此放松

来源：郭青伟 发布时间：2025-11-12 09:16:01

随着电动化浪潮的不断推进，越来越多的车企开始推出创新的电动轿车，试图打破传统SUV的设计框架。沃尔沃全新推出的电动轿车ES90便是其中的佼佼者。这款车型不仅继承了沃尔沃一贯的安全和舒适性，还通过800伏技术创新和超快充电能力，展现了电动出行的新前景。那么，沃尔沃ES90(图片)到底有何独特魅力？

厌倦了各种跨界车和SUV的单调设计？欢迎了解全新的沃尔沃ES90，这款车采用流线型设计，穿梭于商务休闲与宽松舒适的风格之间。虽然它是EX90这款的SUV“兄弟”，但在中国制造的ES90能提供更多的功能，比如800伏技术。

这一点甚至让EX90的车主都十分羡慕，而那些热衷传统轿车的消费者则更倾向于ES90的后备厢设计，它的大开口提供了便捷的行李存放空间，能够容纳高达1427升的行李或大件物品。

沃尔沃ES90基础版搭载的是后驱系统，最大功率333马力，配备92千瓦时电池。而四轮驱动的两个高配版本，最大功率分别为449马力和680马力，并且都配备了106千瓦时的电池。这些配置让沃尔沃ES90在加速时游刃有余，轻松应对快速起步，最高车速虽然被限制在180公里/小时，但四轮驱动版的续航可达700公里，后驱版则为650公里。充电功率最大可支持350/300千瓦，拖拽能力则达到两吨。



接下来我们驾驶的是基础版的333马力车型，但它完全不显得“基础”。尤其是车内细致的工艺和典雅的北欧设计风格，使用了合成皮革、羊毛和木材等可持续材料。

沃尔沃ES90的内饰设计清新简洁，少量按钮和线条流畅的布局与数字化的精准控制相得益彰。或许有人喜欢更加真实的皮革质感，但合成的Nordico材料同样舒适。尤其是在木质表面下透出的温暖灯光，带给人一种“惬意舒适”的感觉。当你坐进宽敞的座椅时，这种舒适感更是显而易见，尽管后排由于较高的车底设计，空间略显紧凑。



触控屏的操作需要些许适应，甚至包括调整后视镜和方向盘的设置。驾驶过程中，ES90给人一种安静且稳定的驾驶体验，车重达到2.4吨的车身在电动机的推动下平稳加速，提供了选择单踏板模式的选项，或选择自如滑行与动能回收的模式。

沃尔沃ES90的操控如同其他沃尔沃车型一样，平稳、温和且易于驾驶。然而，方向盘和刹车踏板的反馈稍显不足，给驾驶者的驾驶感觉缺少一些直接的联系。悬挂系统表现良好，除了因22寸大轮圈带来的轻微颠簸，整体提供了精准的舒适感，即使在快速驾驶时也没有出现明显的车身晃动。



新车的主动安全系统能够最大程度避免事故的发生。外观上，前窗玻璃上方的激光雷达传感器十分显眼，能够发射脉冲激光光束，更精确地测量物体与车之间的距离。通过与其他传感器（如雷达、摄像头和超声波传感器）协同工作，ES90的系统能够为车内乘员提供一

个“保护盾”，比驾驶者本身还要敏捷。幸运的是，我们并没有需要验证这一点的机会。

所以，沃尔沃ES90作为一款电动轿车，凭借其优雅的外观、高级的舒适性、强劲的充电性能和令人印象深刻的续航表现，令人印象深刻。其平稳且安全的驾驶体验，加上高品质的内饰，给人带来了十足的“惬意舒适”感受。虽然在操作和反馈方面有些微小的不足，但整体来看，这款车表现相当出色，充分展示了如今电动出行可以如此轻松愉悦。

HTML版本：[想重新定义电动轿车？试驾沃尔沃ES90，竟让人如此放松](#)