

米兰车展 | 本田CB1000GT发布，“火刃”同平台多功能休旅车

来源：沈轩齐 发布时间：2025-11-12 09:25:14

本田“火刃”同平台的四缸休旅车型，CB1000GT今天在米兰车展正式亮相，本田欲将其打造成一款终极多用途摩托车，拥有更快的速度、更远的续航里程、更舒适的驾乘体验。

该车搭载1000cc的直列四缸发动机，能在11,000转/分输出150匹马力，在7,250转/分时可输出102牛米扭矩，本田对这台车的电子管理系统和电子油门（TBW）进行了彻底的调校，重新定义了它的输出特性。

底盘方面采用源自Hornet 1000的一体式车架，不过为了提高稳定性，后摇臂也从619mm加长至635mm，副车架是全新的经过加固和加长，以支撑行李和乘客的额外重量并增加空间。同时采用Showa-EERA电子悬架，每15ms进行一次调整，并提供四种预设悬架设置，以及一种“用户”自定义设置，允许用户进行更个性化的设置。尽管采用了电子阻尼，前悬架预载调节仍然是手动的。前减震预载可通过工具进行调节，后减震器预载也可以进行电子调节，并有24段可调以适应不同的载重情况。



制动系统采用与Hornet 1000相同的配置，前轮310mm双制动盘+径向四活塞Nissin卡钳，后轮240mm制动盘+单活塞卡钳，标配双通道ABS（弯道）和TCS。

该车还配备了全面的电子辅助系统，包括5寸全彩TFT仪表，可通过 Honda RoadSync应用程序拓展更多功能。该车配备6轴IMU，提供四种预设骑行模式可供选择，“标准”、“运动”、“雨天”和“旅行”、发动机制动（三级）、牵引力控制（可关闭），双向快排、定

速巡航。



本田CB1000GT还配备了，五段可调的前挡风可提供81mm的调节行程，标配边箱（左侧37升，右侧28升）、加热手把。不过这台车的整备质量达到229公斤，而且座高达到了825毫米，不过配备21L的油箱，具备不俗的续航能力。

作为本田首款公升级四缸多功能休旅车型，CB1000GT的配置堪称豪华，这台车的出现也将会对非双和NT1100形成良好的互补作用，而更运动大胆的外观风格也更受年轻人的喜欢，不过此次没有在车展公布售价，有喜欢的车友还得再等等。



HTML版本： [米兰车展 | 本田CB1000GT发布，“火刃”同平台多功能休旅车](#)