

全系标配激光雷达，1499万元起，这台“智美超能轿跑”值得等吗

来源：张伶月 发布时间：2025-11-12 09:31:03

如果要评出近期15万级新能源轿车市场的“热门选手”，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+一定榜上有名。这款刚刚在11月2日开启预售、定于11月10日正式上市的新车，用全系标配激光雷达、高通8295P芯片以及14.99万元起的预售价，成功吸引了不少持币待购消费者的目光。作为在售eπ007(品技术)的升级版本，这个“+”号背后究竟增添了哪些实实在在的含金量？它是否值得你列入购车清单？咱们今天就从外到里仔细盘一盘。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 23辆

第一眼看到eπ007(用车口碑)+，你可能会觉得它和普通版变化不大，这种印象没错，因为它主要是在细节上做文章。整车依旧保留了那个流畅的轿跑身段，4880毫米的车长、1915毫米的车宽和1476毫米的车高，配合2915毫米的轴距，营造出标准的中大型轿车体量感。设计师没有去画蛇添足，而是通过新增的“港湾蓝”和“苍穹灰”两种配色来提升新鲜感。



几个值得留意的升级点包括车顶正前方的激光雷达模块、外后视镜和尾灯处融入的辅助驾驶小蓝灯，以及全系标配的随速升降电动尾翼。这些变化让它在保持原有运动美学的基础上，明显多出了几分科技锋芒。特别是那个电动尾翼，不仅在车速超过80公里每小时时会自

动升起提供下压力，本身也是个挺提气的配置。



拉开车门，无框车门和掀背式尾门这些彰显格调的配置得到了保留。车内布局整体延续了现款的简洁风格，但核心的升级是“内在”的。关键的莫过于全系换装了高通骁龙SA8295P车规级芯片。如果你对现款车型的智能座舱响应速度有所顾虑，那么这次升级应该能打消你的疑虑，其算力提升为更流畅的车机交互和未来的功能扩展打下了基础。目光所及之处，15.6英寸的悬浮中控屏、10.25英寸的矩形仪表盘以及HUD抬头显示系统组成了主要的信息交互界面。高配车型还会拥有仿麂皮顶棚、氛围灯、50瓦无线快充、前排座椅通风加热，甚至20扬声器的WANOS全景声音响系统等舒适性配置，努力在营造科技感的同时不掉豪华的链子。

对于家庭用户而言，空间实用性始终是考量的重中之重。eπ007+在这一点上有着不错的底子。2915毫米的轴距为后排乘客带来了较为宽裕的腿部空间，一位身高180厘米的乘员坐下后，腿部还能有两拳以上的余量。不过受限于溜背造型，头部空间会相对常规一些，但满足日常使用问题不大。真正体现其实用性的地方是后备箱，得益于掀背式设计，其开口巨大，常规容积就有450升，轻松塞下一个28英寸和一个24英寸的行李箱再加一辆婴儿车不在话下。当你把后排座椅放倒后，容积能扩展到一个非常可观的1200升，搬运大件物品或者作为一张临时的“露营床”都显得游刃有余。此外，电动感应尾门也是个贴心配置，当你双手提着大包小包时，用脚在车底一晃，尾门就会开启，能省去不少麻烦。

接下来要聊的，是eπ007+此次核心的竞争力所在——辅助驾驶硬件的大幅跃进。全系标配激光雷达，这在此前15万级别的车型上是难以想象的。这意味着，即便你选择的是入门预售价14.99万元的版本，也能获得这套支持高阶辅助驾驶功能的传感器基础。配合地平线的辅助驾驶芯片，新车预计将支持高速导航辅助驾驶（高速NOA）、辅助泊车等一系列功能。虽然具体的功能实现细节和开放时间还有待官方进一步公布，但单就硬件预埋这一点，就已

经让eπ007+在辅助驾驶的起跑线上超过了同价位的许多对手，为未来的软件升级预留了充足的可能性。



在动力选择上，eπ007+继续提供增程和纯电两种路线，以满足不同使用场景的用户。增程版搭载一台可输出功率77千瓦的1.5升自然吸气增程器，匹配可输出功率160千瓦的后置驱动电机。其搭载的电池组提供不同容量，对应的CLTC纯电续航里程分别为170公里和225公里。对于日常通勤距离在几十公里的用户来说，完全可以实现“一周一充”的纯电用车体验，有效降低使用成本；而当需要长途出行时，增程器又能消除里程焦虑。纯电版则提供后驱和四驱选项。后驱车型搭载160千瓦或200千瓦的电机。

而性能爱好者会更关注双电机四驱版本，其综合功率高达400千瓦（约544马力），能让这台轿跑的零百加速成绩闯入3秒俱乐部，性能表现值得期待。底盘方面，新车采用前麦弗逊、后五连杆的独立悬架组合，并经过赛事团队参与调校，旨在兼顾日常舒适性与一定的操控乐趣。

再来谈谈价格和购买建议。eπ007+的预售价格区间为14.99万至15.99万元，共三款配置。这个价格，相较于在售的2025款eπ007（指导价11.59万-26.59万）的入门价有所上浮，但考虑到全系标配了激光雷达、高通8295P芯片、电动尾翼等硬核配置，这个“加量又加价”的幅度还是显示出诚意的。特别是在11月2日至10日的预售期内下订，还能享受所谓的“膨胀礼”、“缤纷礼”和“安心礼”等权益，具体内容建议向当地经销商详细咨询。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 23辆

那么，eπ007+适合你吗？如果你正在寻找一台颜值在线、空间实用，特别是对辅助驾驶有较高期待，同时购车预算又卡在15万元上下的中大型新能源轿车，那么东风奕派eπ007+无疑是一个必须重点关注的选项。它在本次改款中精准地补齐了现款车型在辅助

驾驶硬件和智能座舱算力上的短板，使得产品综合竞争力得到了显著增强。当然，建议你在11月10日其正式上市并公布正式售价和详细配置表后，亲自到店进行实地体验。坐进车内感受一下空间和材质，如果能有试驾车，一定要开起来体会一下增程器启动时的动静、底盘滤震的质感以及辅助驾驶系统工作的流畅度。只有亲身体验，才能判断这台“智美超能轿跑”，是否真的能打动你。

HTML版本：[全系标配激光雷达，1499万元起，这台“智美超能轿跑”值得等吗](#)