

2026款奥德赛全系解析：6款车型怎么选？家用MPV性价比之王是它

来源：张惠君 发布时间：2025-11-12 09:34:09

在国内家用MPV市场，本田奥德赛(图片|配置|询价)一直是绕不开的热门选择。2026款奥德赛延续了经典的混动动力组合，全系搭载2.0L混动系统+E-CVT变速箱，动力平顺性与燃油经济性表现成熟。新车共推出6款车型，核心差异集中在安全与舒适配置上，没有复杂的动力版本选择，让消费者能更专注于“按需选配”。对于家庭用户而言，选对配置不仅能提升用车体验，更能避免不必要的预算浪费，接下来我们直奔重点，看看哪款车型最适合你。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 723辆

从外观来看，2026款奥德赛基本延续了现款车型的设计语言，稳重大气的风格十分契合家用定位。前脸采用本田家族式多辐横向镀铬格栅，与两侧LED大灯组无缝衔接，下方雾灯区域的线条勾勒出层次感，镀铬装饰元素的点缀则提升了精致度。侧身保持流畅的MPV体态，后排侧滑门设计是核心标识；尾部造型简洁饱满，后45度视角下整车的家用属性与实用性尽显。内饰依旧以实用为主，中控布局清晰规整，材质与做工保持了该级别应有的水准，而真正的亮点则藏在空间与配置细节中。

6款车型核心差异：从“工具车”到“品质座驾”的梯度升级

2026款奥德赛的配置梯度划分十分清晰，不同版本针对不同需求用户精准定位：



锐·悦享版（18万级裸车）：作为入门版本，该车更偏向“工具车”属性。手动侧滑门对家庭用户尤其是老人、小孩上下车极不友好，甚至连基础中控屏都未配备。仅推荐预算极度受限的运营车辆选择，个人家庭用户建议直接跳过。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 723辆

锐·智享版（22万级裸车）：相比入门版增加4万预算，换来电动滑门、真皮座椅和中控屏三大核心配置，解决了低配车型的使用痛点。但安全配置上仅配备4气囊，缺少头部气帘，长途自驾时的安全保障略显不足，适合对安全配置要求不高的过渡型用户。



锐·领享版（23万级裸车）：仅需在智享版基础上加1万，就能实现安全与舒适的“双飞跃”。气囊数量从4个增至6个，新增头部气帘提升被动安全；第二排升级为带腿托的航空座椅，乘坐舒适度大幅提升，同时增加电动天窗优化车内通透感。这些配置若后期加装，单航空座椅费用就达8000元，还可能影响车辆质保，堪称家庭用户的“性价比之王”。

锐·耀享版（24.5万级裸车）：1.4万的差价带来L2级辅助驾驶系统和360度全景影像，长途高速行驶时能有效缓解驾驶疲劳，雨天或狭窄路段倒车也更从容；脚踢感应尾门则在购物提物等场景下显得额外实用，多孩家庭或经常长途出行的用户值得重点考虑。



锐·至尊版（27万级裸车）：魔术感应门、等离子空气净化等配置主打格调提升，但日常使用频率不高，溢价更偏向商务属性。若以家用为主，性价比一般；适合有一定商务接待需求，追求品质感的用户。

锐·领享福祉版（28.5万级裸车）：专为行动不便人群设计，配备电动升降座椅，这一功能性配置无可替代。有此类特殊需求的家庭无需对比其他版本，直接选择即可。

精准选车指南：按需求对号入座不踩坑

结合预算与用车场景，2026款奥德赛的选车逻辑十分清晰：预算有限或用于运营，选锐·悦享版；首次购车、三口之家注重基础安全与舒适，锐·领享版是最优解；多孩家庭或长途出行频繁，锐·耀享版的辅助驾驶与便利配置能显著提升幸福感；商务接待需求为主，锐·至尊版的格调配置更撑场面；特殊需求家庭则直接选择锐·领享福祉版。

最后提醒，建议消费者到店试驾，亲身感受混动系统的平顺性与第二排航空座椅的舒适度，同时务必与销售确认落地价（含保险、购置税）及终端优惠。奥德赛的核心优势在于灵活空间与低油耗，选对配置才能真正发挥其家用MPV的价值，让每一分预算都花在刀刃上。

HTML版本： [2026款奥德赛全系解析：6款车型怎么选？家用MPV性价比之王是它](#)