

十大长途旅行摩托！好骑到让你忘了停车，这5款每台都是狠角色

来源：许梦恩 发布时间：2025-11-12 09:39:07

作为一名摩托车博主，今天必须带大家深度拆解5款能让你“骑到忘记停车”的顶级长途旅行摩托！它们不仅是代步工具，更是陪你征服千里的“钢铁伙伴”，咱们一个个来看。

第10名：本田金翼GL1800——移动的“公路酒店”

要是长途旅行有“天花板”，那一定是本田金翼GL1800。它搭载的水平对置6缸发动机，运转起来丝滑得像丝绸，就算全天高速跑，震动也几乎可以忽略。配置更是豪华到让汽车都羡慕：苹果CarPlay、加热手把、加热座椅一应俱全，甚至还有安全气囊！座椅软和得跟家里的躺椅似的，开启定速巡航后，你基本就只需要扶着车把看风景，单日跑个几百公里跟玩一样。



最绝的是它的可靠性，有人把老款金翼骑到50多万公里，发动机都没大修过，定期换油就行。它就像个移动的“公路酒店”，舒服、省心，唯一的“缺点”可能就是太舒服了，容易让你忘记终点在哪。

第9名：宝马R1250GS Adventure——摩托界的“瑞士军刀”

宝马水鸟ADV绝对是摩托车里的“全能选手”，人称“瑞士军刀”。它那台1254cc的拳击手发动机，配上可变气门正时技术，需要扭矩时能猛冲，巡航时又稳得一批。30升的大油箱能撑600公里续航，烂路、公路都能轻松拿捏，简直是“越野猛兽”。



配置也堆满了黑科技：坡道起步辅助、弯道ABS、电子悬架，甚至还有动态电子悬架调节系统，能根据路况实时调整。直立的骑行姿势对腰特别友好，长途骑下来也不觉得累。唯一要注意的是它体型大，在狭窄地方挪车得费点劲，但这“小缺点”在它的全能面前根本不算啥。



第8名：摩托古兹V85TT——意大利风情的“复古硬汉”

摩托古兹V85TT是台“披着复古外衣的现代猛兽”。它那853cc风冷V型双缸发动机，用的是摩托古兹标志性的横向布局，轰鸣声绝了，戴着头盔都能让你忍不住咧嘴笑。别被它的复古造型骗了，配置一点都不落后：定速巡航、骑行模式、牵引力控制全都有，轴传动设计还特别省心，维护起来很方便。

它的续航能到400公里，在乡间小路上跑一天都不用加油。而且发动机是意大利手工组装的，骑它就跟骑了一段历史似的。不过它速度不算快，满载时动力会有点肉，高个子骑手可能觉得挡风玻璃有点矮，但这些小缺点在它独特的魅力面前，完全可以忽略。

第7名：凯

旋Tiger1200GT探索版——“英国硬汉”的野性豪华

凯旋Tiger1200GT探索版是典型的“英国硬汉”，看着就特别有力量感。它那台T字曲轴三缸发动机，低转速时有双缸的扭矩，高转速又有四缸的爆发力，轰鸣声也透着“不好惹”。配置更是拉满：加热座椅、加热手把、自适应巡航、盲点雷达、电动调节挡风玻璃，30升油箱续航超过500公里，出厂就能直接去长途冒险。

这么大的ADV，操控却意外地灵活，车身平衡做得特别好。但它体型是真的大，在停车场挪车或者走窄路，能明显感觉到重量。而且电子配置多了，偶尔也会出点小问题。不过要是你想要一台既有豪华感又不失野性的长途座驾，它绝对是个好选择。

第6名：铃木V-Strom1050——“靠谱办事”的经典老将

铃木V-Strom1050就是个“老江湖”，核心就是“靠谱”。它那台1037cc V型双缸发动机，经过多年优化，动力输出平顺又可控。配置够用又不复杂：牵引力控制、骑行模式、坡道辅助，甚至还有碎石路模式。一箱油能跑500公里左右，日常长途完全够用。

它的可靠性是出了名的，就是不容易坏。不过车身高度对小个子不太友好，长时间骑行座椅会有点硬。要是你计划来个横穿全国的长途，最好把座椅升级一下。但论靠谱，它在同级别里绝对是第一梯队。

这5款车各有各的性格，有的豪华舒适，有的全能野性，有的复古有格调。你们觉得哪款最对胃口？要是让你选一台去长途摩旅，你会pick谁？评论区聊聊你的想法！

HTML版本：[十大长途旅行摩托！好骑到让你忘了停车，这5款每台都是狠角色](#)