

晚高峰新闻：Longbow纯电跑车伦敦动态首秀；法国启用全球首段无线充电高速公路；日产与戴姆勒墨西哥合资工厂将关闭

来源：李贵纶 发布时间：2025-11-12 09:57:19

今日份的晚高峰汽车读本

Longbow纯电跑车伦敦动态首秀

在特斯拉Roadster迟迟未量产之际，一支由前特斯拉高管组建的团队仅用六个月就完成了从图纸到实车的跨越。英国初创品牌Longbow的纯电跑车Speedster近日在伦敦首次动态亮相，裸露的铝制底盘与碳纤维组件彰显其轻量化基因，简洁线条呼应经典英国跑车美学，已吸引大量潜在买家关注。

Longbow将其设计与工程理念概括为轻量化&速度。据称，他们仅用六个月便实现了传统车企需18个月完成的研发。Speedster及其后续Roadster车型旨在成为路特斯Elise与捷豹E-Type的“精神继承者”。



Speedster整车重量控制在900公斤以内，WLTP续航里程达443公里。采用定制铝制底盘与电动马达，0-100公里/小时加速仅需3.5秒。Longbow表示其电池组与底盘一体化，兼顾轻量化与高强度结构，小电池则进一步减轻车重。



Longbow的三位创始人中的Daniel Davey和Mark Tapscott曾任职于特斯拉与Lucid Motors，顾问委员会更汇集前迈凯伦、Alpine及路特斯CEO。

Speedster敞篷版将限量生产150台，起售价84,995英镑（约11万美元），预计2026年开始交付。后续硬顶Roadster起售价64,995英镑（约8.5万美元），两款车型现已开放预订。

法国启用全球首段无线充电高速公路，实现边行驶边快充



补能效率向来是电车车主们最头疼的问题，试想一下，倘若电车能像军用飞机空中加油般，边行驶边充电，那该多么高效。在法国，这一构想已经实现，在A10高速公路一段1.5公里长的路段上，电车现可通过埋设于路面的无线充电系统，在行驶中补充电能。

这项名为“Charge as you Drive”的项目由法国最大收费公路运营商VINCI Autoroutes与Electreon等公司合作推进。法国计划到2035年建成约9,000公里电动公路，而

此次开通的路段是首个公共示范项目。

在公开测试中，四辆改装电车，包括一辆重型半挂车、一辆货车、一辆普通乘用车及一辆巴士，均成功在高速公路行驶状态下完成动态充电。该系统通过埋藏于沥青下的线圈向车辆底部的接收器传输能量，古斯塔夫·埃菲尔大学独立测试确认其平均功率超200千瓦，峰值功率突破300千瓦，足够支撑满载重型卡车以高速公路时速持续行驶。

对货运行业而言，这项技术可能带来革命性变化。Electreon首席执行官Oren Ezer表示：“这是全球无线充电道路发展的关键里程碑。我们的技术是唯一能提供大功率可靠动态充电的方案，不仅达到甚至超越了法国政府设定的所有目标。”

VINCI Autoroutes首席执行官尼古拉·诺特巴尔特指出，该技术将有效降低货运物流业的温室气体排放，该行业目前占法国总排放量的16%以上。

Electreon正在美国、以色列等九国推进类似项目。目前美国密歇根州和犹他州已启用电动道路，以色列特拉维夫的测试显示，无线充电使公交车电池容量需求从400千瓦时骤降至42千瓦时，降幅近90%。瑞典Smartroad Gotland项目也正在将1.6公里公路改造成无线充电测试路段。

若该技术广泛应用，长期困扰电动车行业的充电时长与基础设施不足问题或将得到根本性缓解。当公路本身成为充电网络，电动出行的未来图景正悄然重构。

日产与戴姆勒墨西哥合资工厂将关闭

2015年，日产与戴姆勒签署协议，在墨西哥中部共同投资10亿美元建设COMPAS合资工厂。这座自2017年投产的工厂曾先后生产英菲尼迪QX50、QX55以及奔驰A级(图片|配置|询价)和GLB车型。随着A级车已于2020年停产，近日双方确认剩余车型也将陆续退出：英菲尼迪QX50与QX55本月停产，奔驰GLB则持续生产至2026年5月。至此，这座合资工厂将完成其历史使命。

阿瓜斯卡连特斯工厂是日产计划关闭的七家工厂中的第三家。作为深度重组的关键步骤，日本追滨工厂与墨西哥库埃纳瓦卡工厂也将关闭，圣迭戈和圣保罗设计工作室同样位列裁撤名单。

尽管合资生产终结，英菲尼迪产品线仍将延续：QX60将成为QX50的替代车型，而QX65轿跑SUV（此前已发布概念车）预计2026年推出接替QX55。奔驰方面，第二代GLB将继续开发，届时将提供燃油与电动双版本，与全新CLA战略保持一致。

日产正通过大规模精简实现复苏，工厂与设计工作室关闭是其削减2万个岗位计划的一部分。此外，其平台数量将从13个降至7个，年产能缩减100万台至250万台。通过设计简化，零部件复杂度预计降低70%。数月前成立的成本削减工作组已识别4000项潜在节省方案，其中1600项被认为可行，甚至连减少头枕品类都能带来显著节约，可见形势之严峻。

在推进重组的同时，日产正酝酿产品攻势，除已发布的新款Leaf、Sentra及换代Elgrand外，中国市场将迎来两款新轿车（N6与天籁）及插混版Frontier皮卡。后驱天际及其英菲尼迪姊妹车型也在规划中，而Xterra越野车确定于2028年回归。

马自达研发车载碳捕捉技术，内燃机或将实现“越开越环保”

当日本车企对纯电路线普遍保持谨慎态度之际，马自达正通过一项突破性技术为内燃机续写环保篇章。在东京车展上惊艳亮相的Vision X-Coupe概念车，不仅以其转子发动机与生物燃料技术引发关注，更隐藏着一套可实时捕捉尾气碳排放的“移动碳捕捉系统”。

马自达下一代环境技术研究部专家市川和男透露，这项技术目前已达到示范测试水平，正朝着实用化目标推进。其工作原理是将捕获的尾气干燥后，使碳原子与结晶沸石基材结合。储存于小型罐中的二氧化碳后续可作为再生塑料等产品的原材料。

目前，该项技术已通过实验室测试，预计将在今年超级耐久赛最终站将启动实车测试，为未来搭载于量产车做准备。

概念车搭载的转子发动机使用微藻类生物燃料（拟球藻），这种藻类在生长过程中通过光合作用吸收二氧化碳。官方宣称，以相对低成本生产这种生物燃料可比化石燃料减少90%的碳排放。结合可回收20%车辆自身排放的碳捕捉系统，首席技术官梅下隆一表示，Vision X-Coupe理论上能实现约10%的净负碳排放。

现阶段来看，生物燃料的大规模生产是最主要障碍。目前从1000升培养罐中提炼1升燃料需时约两周。理想情况下，广泛的生物燃料生产才能使负碳排放场景成为现实。

捕获的二氧化碳甚至可回用于微藻养殖，形成良性循环。虽然研发逻辑成立，但该愿景的实现高度依赖生物燃料生产规模与二氧化碳回收基础设施的配套建设。

至少，马自达为碳中和目标提供了多元化思路。无论这项技术最终能否落地，内燃机的进化都远未终结，毕竟全新的Skyactiv-Z发动机已在路上。

迪士尼与F1联手，拉斯维加斯大奖赛上演跨界盛宴

迪士尼和F1的合作正式开启，将于本月（11月）F1拉斯维加斯大奖赛期间推出全新主题活动“Fuel the Magic”，米奇、米妮、唐老鸭、黛丝、高飞和布鲁托等经典角色将于赛事周全程亮相，为赛车迷与迪士尼粉丝带来独特的沉浸式体验。

活动将在11月22日的比赛日迎来高潮。届时，迪士尼乐园乐队将演奏美国国歌，而“米奇大师”将领衔在百乐宫喷泉前进行一场盛大的现场表演，为观众带来前所未有的视觉与听觉盛宴。

迪士尼“Fuel the Magic”活动推出两款高端观赛套餐，分别在拉斯维加斯维珍酒店集团旗下的东哈蒙区登场。主看台与包厢套餐起价均为2250美元，包含三日指定座位门票、P

房通行证，并坐拥喜力银舞台观赛区的绝佳视野。

首个迪士尼x F1联名系列也将同步发售，将于11月8日在威尼斯人度假村的F1拉斯维加斯中心首发，部分单品将同步登陆。

在跨界合作吸引眼球的同时，2025赛季也迎来白热化阶段。墨西哥城大奖赛后，赛程仅余四站：

第21站：巴西大奖赛（11月7-9日）

第22站：拉斯维加斯大奖赛（11月20-22日）

第23站：卡塔尔大奖赛（11月28-30日）

第24站：阿布扎比大奖赛（12月5-7日赛季收官）

墨西哥站后，诺里斯以357分领跑车手积分榜，仅领先队友皮亚斯特里1分，维斯塔潘以321分紧追不舍。车队方面，迈凯伦凭借713分强势领跑，法拉利（356分）、梅赛德斯（355分）与红牛（345分）为亚军席位展开激烈缠斗。

撰文 I 团子 图片 I 网络

HTML版本： [晚高峰新闻：Longbow纯电跑车伦敦动态首秀](#)；[法国启用全球首段无线充电高速公路](#)；[日产与戴姆勒墨西哥合资工厂将关闭](#)