

植入1000匹“战神”GT-R引擎的英菲尼迪QX80!

来源：黄仕瑶 发布时间：2025-11-12 10:04:07

在SEMA改装展上，无论车企品牌或是改装品牌带来的作品无疑不是让人疯狂的，例如英菲尼迪北美就展示了一款拥有1000匹性能的QX80 R-Spec概念车。

现款英菲尼迪QX80搭载的是3.5L V6双涡轮增压发动机，与日产Z系列V6发动机有着渊源，虽然二者血缘关系较远，但这台VR35DDTTGT-R引擎与日产R35搭载的VR38DETT引擎仍有一定联系。

于是英菲尼迪居然真的将GT-R Nismo那台3.8升双涡轮增压发动机调校至1000马力，然后塞进了英菲尼迪QX80这款家用SUV的机舱里。

Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

18.98万 / 10年11个月 / 20.40万公里

20,355元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	24,775	30,042	17,705	17,627	15,348	19,761	15,348	27,832	15,348	19,761
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	1,208	10,010	1,208	3,487	1,208	5,621	1,208	13,692	1,208	5,621
保险(元)	23,567	20,032	16,497	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

15,908元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

21017元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

19112元

车船使用税

1600元

保养

4,447元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	110000公里 132个月 本车	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●			
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1208	¥ 10010	¥ 1208	¥ 3487	¥ 1208

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这款车被命名为英菲尼迪QX80 R-Spec概念车（因为这款车根本不可能量产），以此向被誉为“哥斯拉”的日产GT-R跑车致敬。

后缀R-Spec的灵感则来自GT-R T-Spec Takumi Edition，尽管历史上从未有过R-Spec版本的GT-R，而且这款概念车甚至还采用了变色午夜紫涂装，同样是致敬GT-R。

QX80 R-Spec配备了定制宽体套件，包括车头的碳纤维前扰流板、带有蜂窝状元素的新型雾灯。同时还有宽体翼子板，以及尾部造型激进的扩散器、巨大的R35风格排气管和加长的大尾翼，灵感源自GT-R T-Spec Takumi Edition的宽体套件的一部分。

悬挂系统也进行了大幅升级，新的减震器搭配了Eibach弹簧，让车身更加贴地，为了实现这一升级，重新布置转向连杆并改装转向节，这显然是个复杂的过程。

24英寸的青铜色轮毂灵感也是源自GT-R，配套的是横滨Parada Spec-X轮胎，以及配备带有黄色卡钳的碳陶瓷刹车系统，后者是直接取自GT-R零件库。

源自“战神”的极致性能

引擎盖下是来自日产GT-R的传奇3.8 升双涡轮增压 V6 VR38DETT 发动机，当然不是标准形式，而是经过大幅改装的。

这玩意能输出惊人的1000马力，一点也不夸张。当然，发动机已经彻底翻新过，包括了Garrett G系列涡轮增压器、JE活塞、Boostline连杆、ARP螺栓以及ETS排气歧管，所有这些都为这股强劲动力锦上添花。整个系统由MOTEC系统控制，可以说是真正的赛车级配置。

此外，它还配备了定制进气系统、双前置中冷器、全新燃油回路以及CSF发动机和变速箱冷却器。

英菲尼迪尚未公布任何性能数据，但说实话一辆SUV拥有1000马力，这本身就足以说明一切，无论是加速还是极速，这辆车绝对称不上慢。而且凭借QX80 R-Spec，英菲尼迪完美诠释了如何将奢华与极致性能融为一体。

值得一说的是，QX80 R-Spec并非英菲尼迪首款性能怪兽级SUV，此前已经发布过拥有650马力的QX80 Track Spec，而且未来量产的几率也会更大。

HTML版本: [植入1000匹“战神”GT-R引擎的英菲尼迪QX80！](#)