

10万级纯电轿车新选择，续航430km+轴距2735mm，零跑B01来了

来源：韩孟儒 发布时间：2025-11-12 10:09:06

在当下新能源汽车市场蓬勃发展的背景下，消费者对于纯电轿车的期待已不再仅仅局限于基本的出行需求，而是更加注重车辆的续航能力、配置水平以及品牌背后的稳定性。近期，一款名为零跑B01(图片|配置|询价)的纯电轿车进入了公众的视野，它在10万元级别的市场中，以独特的定位和全面的性能表现，引发了广泛的关注。

零跑B01(品技术)的出现，打破了以往人们对于10万元级纯电轿车的固有印象。在这个价位区间，多数车型往往在设计上趋于保守，功能配置也相对基础，难以满足消费者对于个性化与实用性的双重追求。而零跑B01(用车口碑)则通过精准的市场洞察，找到了一个既能提供实用空间与续航，又能融入智能科技元素的平衡点，为那些不愿在车辆选择上妥协的消费者提供了新的选项。

从外观设计来看，零跑B01并未采用过于前卫或夸张的设计语言，而是走了一条“理性科技主义”的道路。它的前脸设计简洁而不失辨识度，封闭式格栅设计是电动车的典型特征，但通过灯组与车身比例的巧妙协调，使得整体视觉效果既符合新能源车型的身份，又不显得突兀。贯穿式的LED日间行车灯横跨车头，不仅增强了车辆的横向视觉宽度，也在夜间行驶时提供了良好的照明效果。前大灯内部的多层次透镜结构，则进一步提升了照射范围和光型均匀度，为驾驶者提供了更为清晰的视野。



车身侧面，零跑B01展现出了修长而稳定的车身姿态。腰线从前翼子板一直延伸至尾灯位置，线条流畅自然，没有过多的修饰，却恰到好处地勾勒出了车身的轮廓。为了降低风阻，提升续航能力，B01的车顶采用了约17度的溜背设计，这种处理不仅让车辆在视觉上更具动感，也有效地减少了行驶过程中的空气阻力。其0.197Cd的风阻系数，在同级车型中处于较为优秀的水平。轮圈部分，五辐式的低风阻造型搭配隐藏式门把手，使得侧面线条更加干净利落，整体气质符合家用车的定位。

车尾部分，零跑B01延续了简约的设计风格。贯穿式的尾灯与前脸形成了良好的呼应，灯带在点亮时呈现出分层视觉效果，中间LOGO区域的光影设计巧妙地融入了整体视觉中心，使得车尾看起来既稳重又不失科技感。后包围的暗色处理以及扩散器样式的装饰件，则在一定程度上提升了车辆的运动氛围，但并未过度渲染，保持了整体设计的和谐统一。



进入车内，零跑B01的内饰设计同样遵循了简洁而不单薄的原则。横向拉伸的中控台布局，使得整个车内空间显得开阔而有序。14.6英寸的中控大屏成为视觉焦点，配合8.8英寸的液晶仪表，形成了双屏信息区，为驾驶者提供了丰富的行车信息。屏幕的分辨率达到了2.5K级别，显示效果细腻，触控反馈灵敏，操作起来得心应手。中控区域几乎看不到实体按键，所有的功能操作都高度依赖于车机系统，这种设计虽然需要一定的适应时间，但一旦熟悉后，便能感受到其带来的便捷性。

车机系统的易用性是零跑B01的一大亮点。不同于部分品牌过度依赖语音交互的设计，B01的中控界面在触控逻辑和按钮布局上更加贴近智能手机的使用习惯。无论是切换应用、调整空调风量，还是操作导航，都能以较少的步骤完成。系统支持OTA远程升级，这意味着车辆在生命周期内能够不断地接收到新的功能更新和优化，保持技术的先进性和使用的便捷性。



在用料方面，零跑B01同样展现出了诚意。内饰的软质包覆比例达到了88%，主要接触区域均采用了皮质或软质材料覆盖，触感舒适。中控台上方使用了细腻的搪塑工艺，视觉层次感较强。车门扶手、方向盘、中央扶手等区域的手感同样出色，细节上的处理如隐藏式空调出风口、无边框设计的中控屏、钢琴烤漆饰板的点缀，都提升了整体的内饰质感。方向盘尺寸适中，握感扎实，支持多功能按键，可直接控制多媒体、导航与语音系统，为驾驶者提供了更为便捷的操作体验。

空间表现方面，零跑B01得益于后驱平台的布局优势，车内空间利用率更高。车身尺寸为4770x1880x1490mm，轴距为2735mm，这一数据在同价位车型中相当突出。前排空间宽敞，驾驶席设计强调人体工学，座垫填充均匀，支撑性与舒适性兼顾。后排空间同样表现出色，得益于2735mm的轴距，后排腿部空间充裕，即使身高超过180cm的乘客也能获得舒展的乘坐姿势。头部空间虽然略受溜背造型的影响，但仍保持了一拳左右的余量。座椅靠背角度设计合理，长途乘坐时背部支撑到位。后排地板纯平设计，提升了中间乘客的舒适性。B01还配备了中央扶手与双杯架，后排出风口与USB充电接口齐全，充分考虑到了家庭成员的使用便利性。车内储物空间布局合理，前后门板均可容纳大瓶水，中央扶手箱与前排杯架位置适中，手机、钥匙等物品都有合理的放置位置。后备箱容积为460L，日常载物能力充裕，后排座椅支持4/6比例放倒，可扩展至更大的储物空间，满足自驾出行的需求。

在细节体验上，零跑B01同样展现出了人性化的一面。空调系统支持独立温区控制，出风口风量分布均匀，为车内乘客提供了舒适的乘坐环境。天幕采用了低辐射镀膜玻璃，可有效阻隔紫外线与热量，即使在炎热的夏季，也能保持车内的凉爽。车窗自动升降带防夹功能，提升了使用的安全性。车内氛围灯系统可根据驾驶模式自动调整亮度，夜间行车时既不刺眼又能提供足够的氛围。

智能安全配置方面，零跑B01的表现同样可圈可点。整车搭载了26项主动安全辅助功能，核

心由128线激光雷达、毫米波雷达和摄像头共同组成，形成了完整的感知系统。这些配置不仅提升了车辆的主动安全性，也为驾驶者提供了更为便捷的驾驶体验。自适应巡航、车道保持、交通拥堵辅助、自动变道辅助、高速领航辅助以及智能辅助泊车APA等功能，使得驾驶者在面对各种路况时都能游刃有余。

动力方面，零跑B01 2025款430舒享版搭载了最大马力为136Ps的电动机，电动机总扭矩为175N·m，官方百公里加速时间为9.4s。电池容量为43.9kWh，纯电续航为430km，这样的数据在同级车型中处于中等水平，但足以满足日常通勤和短途旅行的需求。试驾体验方面，B01给人的第一印象是“顺滑与稳重”。起步阶段动力输出柔和，没有电动车常见的突兀爆发感；中后段加速线性，超车动作干净利落。车辆在低速转向时轻盈自然，电子助力随着车速的提升逐渐增加力度，高速行驶时方向盘回正力矩充足，提供了良好的直线稳定性。刹车脚感一致性良好，踏板初段响应灵敏，中后段制动力持续，能量回收介入自然，没有拖拽感。

悬架方面，零跑B01采用了前麦弗逊后多连杆的结构，经过细致的调校，滤震与支撑取得了较好的平衡。在城市道路中，面对井盖、小坑洼等不平路面时，悬架能够柔和地化解冲击，传递到车内的冲击感较小；而在高速变线或过弯时，悬架中后段的支撑力足够，车身侧倾控制合理，不会让乘客产生晃动不适的感觉。可以说，B01在舒适性与操控性之间找到了一个非常合适的平衡点。

综上所述，零跑B01是一款建立在工程理性与实用主义基础上的纯电家轿。它没有刻意追求夸张的设计或极限的性能表现，而是通过智能配置、安全防护、续航能力与底盘质感的全面均衡，打造出了一款真正适合长期使用的家庭伙伴。对于预算在10万元左右，既想要实用空间与续航，又不想在车辆选择上妥协的消费者来说，零跑B01无疑是一个值得考虑的选择。它的价值不在于单项指标的突出，而在于各方面性能的均衡与协调，这种“刚刚好”的平衡感，正是零跑B01吸引消费者的关键所在。

HTML版本：[10万级纯电轿车新选择，续航430km+轴距2735mm，零跑B01来了](#)