

大众揽巡购车手册：四驱贵2万值吗？5版本选对省3万，家用不踩坑

来源：张智均 发布时间：2025-11-12 10:12:23

一、在售车型概况：先分清“凑数款”和“真能用的”

2026 款揽巡(图片|配置|询价)主打中大型大五座 SUV，共 5 个版本，核心分330TSI 两驱（精英、豪华）和380TSI 四驱（巡游、巡礼、曜夜）两大阵营。全系轴距 2980mm，后排腿部空间超三拳，后备箱常规 656L，装婴儿车 + 行李箱无压力，比 7 座 SUV 的第三排实用多了。

关键数据先摆清：

注：380TSI 全系带 R-Line 运动套件，外观更年轻化；巡礼款和曜夜版配置一模一样，就差黑轮毂和黑车顶，选哪个看颜值偏好。

二、核心差异：最多差 5.7 万，到底换了啥？1. 动力与驱动：代步够用 vs 复杂路况不慌2. 实用配置：基础款 vs 舒服款3. 智能辅助：入门级 vs 进阶级三、性价比对比：哪款适配你的需求？

330TSI 豪华巡逸款（25.99 万）：家用基础款的性价比之王适合人群：预算 26 万内，纯城市通勤，偶尔带家人短途出游的小家庭。性价比亮点：多花 1.7 万比精英款换“20 英寸轮毂 + 倒车影像 + 电动尾门 + 无线充电 + 全景天窗”，这些配置自己加装至少 2.5 万，还破坏原厂质保。实测 20 英寸轮毂让车身比例更协调，全景天窗后排乘客不压抑。小遗憾：没有座椅加热，北方冬天得加毛绒坐垫；两驱系统雨天过弯要减速，小心打滑。

380TSI 巡游款（27.99 万）：全能家用的闭眼之选适合人群：预算 28 万左右，经常跑高速、住北方或爱自驾的用户。性价比亮点：多花 2 万比豪华款换“高功率动力 + 四驱系统 + 座椅通风 / 加热 + 感应尾门 + 自动泊车”，四驱 + 动力的核心升级后期没法加装，冬天雪天通勤安全感直接拉满。座椅通风夏天开车再也不用垫凉席了。小遗憾：没有 360 影像，新手停车得多下车看几眼；后期花 3000 原加装原厂影像，不影响质保。

330TSI 精英巡行款（24.29 万）：看似便宜的“坑”18 英寸轮毂配中大型 SUV 像“穿小鞋”，没有倒车影像新手根本没法开；后期加装这些配置花的钱比差价还多，而且不是原厂件容易出故障。终端优惠后豪华款也就贵 1 万，绝对别选这款。

380TSI 巡礼款 / 曜夜版（29.99 万）：慎选的“面子款”比巡游款多花 2 万换“21 英寸轮毂 + 360 影像 + 哈曼卡顿音响”，21 英寸轮胎单条换要 1800 元，过坑得小心翼翼；360 影像和音响自己加装才 1 万，性价比太低。曜夜版就多黑外观套件，2000 元贴膜就能搞定，纯交智商税。

四、选买避坑 + 终极建议

1. 提车必查 3 件事:

配置项	精英巡行款	豪华巡逸款	巡游款及以上	差异解读
驾驶辅助	基础 L2（定速巡航 + 主动刹车）	基础 L2 + 并线辅助	进阶 L2（全速巡航 + 自动泊车）	高速开巡游款，全速巡航能减轻 60% 疲劳，自动泊车拯救停车困难户
泊车辅助	仅后雷达	倒车影像 + 前后雷达	360 度全景影像	360 影像能看清轮胎与路沿距离，窄路会车、停车超放心
车机与交互	双联屏 + 基础 CarPlay	加 30 色氛围灯	加哈曼卡顿音响（14 扬声器）	普通音响只是发声，哈曼卡顿人声清晰，声场释放，听得见音乐

看座椅材质：豪华款是皮织混搭，销售说“全真皮”必是套路；试四驱系统：380TSI 车型要在 4S 店场地试雪地模式，感受动力分配是否顺畅；验减配项目：全系取消了 PM2.5 传感器，别被销售忽悠成“新增配置”。

2. 价格谈判技巧:

终端能谈 4-5 万优惠，豪华款争取 22 万内裸车，巡游款 24 万内拿下。必争福利：送 3 次基础保养（值 2400 元）、原厂膜（外面贴得 3000+），上牌费砍到 500 元内。老客户置换补 1.5 万，3 年 0 息贷款首付 50%，月供才 3800 元。



3. 后期加装攻略:

330TSI 豪华款：花 2000 元加座椅加热，北方冬天必备；380TSI 巡游款：加 3000 元装 360 影像，新手停车零压力；隔音升级：花 800 元贴四门密封条 + 底盘隔音棉，高速风噪降 3 分贝。

4. 绝对不推荐的情况:

想要 7 座空间（全系 5 座，别听销售瞎吹“能改 7 座”）、追求新能源智能座舱

（车机只能基础互联）、经常跑烂路（四驱是适时四驱，不是硬派越野），别选它，加钱看理想 L7 或福特锐界 L。

配置项	330TSI (低功两驱)	380TSI (高功四驱)	差异解读
性能参数	零百 9.1 秒, WLTC 油耗 7.2L	零百 7.8 秒, WLTC 油耗 7.7L	市区代步差距不大。高速 120km/h 再加速, 380TSI 踩油就有推背感, 不用深踩油门
驱动系统	前置前驱	4MOTION 适时四驱	北方雪天过弯, 四驱版能快速分配动力不打滑; 雨天山路爬坡, 比两驱版稳太多
驾驶模式	标准 / 经济	多 6 种模式 (雪地 / 越野等)	自驾走烂路选四驱, 四驱越野模式, 油门更扎实, 不晃悠车

终极结论:

纯家用选 330TSI 豪华款: 1.7 万换满实用配置, 城市代步足够用; 北方 / 自驾选 380TSI 巡游款: 2 万换四驱 + 动力, 安全和体验都拉满; 预算有限等优惠: 宁可多等 1 个月, 也别买精英款; 顶配别碰: 2 万差价换的配置不实用, 曜夜版的黑套件不值钱。

HTML版本: [大众揽巡购车手册: 四驱贵2万值吗? 5版本选对省3万, 家用不踩坑](#)