

20T爆254马力，吃92粗粮，试驾体验福特蒙迪欧，值不值得购买？

来源：许承翰 发布时间：2025-11-12 10:27:12

在中型车的领域中，性价比一直是消费者考虑的重中之重，越来越多的产品也开始拉低起售价，区间从15-20万左右的竞争也更加激烈。除了价格足够吸引人之外，设计、配置以及空间和驾控也都需要照顾全面。在众多中型车中我们消费者该如何选择呢？今天我们就为大家介绍一款在市场中表现不错的合资中型轿车，它就是福特蒙迪欧(图片|配置|询价)。

先来看看价格方面，定位为中型轿车的福特蒙迪欧(逛导购)，厂商指导价为14.98-22.98万元，提供了1.5T和2.0T纯油版和2.0T油电混合版可供选择。其中，我试驾的车型则是蒙迪欧(用车口碑) 2025款 EcoBoost 245 豪华型，厂商指导价为17.98万元，在终端优惠之后裸车价格为15.48万元。（注：以下简称福特蒙迪欧，优惠详情咨询当地经销商）

首先要说的就是动力方面，当你手握15-20万的预算，放眼合资B级车市场，会发现一些很有趣的现象，像大众帕萨特搭载的2.0T发动机，提供220Ps的动力。而我试驾体验的今天福特蒙迪欧搭载了2.0T涡轮增压发动机，最大马力为254Ps、最大功率为187kW、最大扭矩为393N·m，传动系统则是8速手自一体变速箱，加注92号燃油即可。相比大众帕萨特2.0T发动机多出来的三十多马力，在实际驾驶中带来的体验差异是显而易见的。

根据我的试驾来看，你丝毫不必为动力操心，这台2.0T动力是充足的，中后段发力时颇有底气。油门初段的反应还不错，对市区工况给予了合理的标定，驾驶员不必大开大合，官方零百加速成绩进入6秒俱乐部，实测普遍在6.5秒左右，这个表现已经超越了不少以运动为卖点的车型。另外，变速箱的降挡速度中规中矩，升挡积极，平顺性值得称道，哪怕低速低挡位也没有顿挫感出现。



或许有人会担心，这么强的动力，油耗会不会很高？这正是福特蒙迪欧2.0T另一个让人惊喜的地方。它的WLTC综合油耗仅为6.94升每百公里。根据试驾体验来看，在日常通勤路况下，油耗大约在8-9升左右，而跑高速时甚至能低至6-6.5升。对比同级别一些2.0T车型，这个油耗表现是相当出色的。



长安福特蒙迪欧的安全性能还是挺不错的，其关键零件采用 1700Mpa 超高强度材质就像给车的重要部位加上护盾能在严重碰撞中最大程度保护车内人员。车身用高强度钢材从A柱到C柱一体的1700MPa高强度马氏体钢车顶能承受8.79吨重量。被动安全方面车身采用高强度钢材提高整车刚性和抗碰撞能力安全气囊系统完善有主副驾驶安全气囊、侧气囊和侧气帘提供全方位保护。制动系统性能优异刹车响应迅速能在紧急情况及时停车避免事故。

底盘和操控性方面，采用了前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架的结构组合，材质选用上下摆臂和转向节等关键部件使用铝合金材质在保证强度的同时减轻了重量全铝制下

控制臂不仅分散碰撞力道还提升了整体的行驶性能。部分部件采用高强度钢材增强了刚性和耐久性即便是在高速行驶或者急转弯时也能始终保持车身姿态。



根据我们试驾体验来看，整台车的调校风格与印象中的老款福特车型有很大差异，它不再强调运动感，而是以舒适性为主导。底盘大灯滤震表现还不错，长波路很柔韧，对减速带的过滤能力比较强，乘坐舒适性很强。不管是在运动模式下，还是标准模式下，福特蒙迪欧的转向手感相对来说都比较厚重（比同价位法系车、德系车都要重），较重的转向手感可能对于部分消费来说觉得费劲，但笔者就是喜欢这样的手感。

作为一款B级轿车，车辆的乘坐空间也是消费者颇为关注的部分，而福特蒙迪欧的长宽高分别为4935/1875/1500mm，轴距2945mm，这样的尺寸参数在同级车型中拥有不错的优势。我个人身高为178cm将驾驶位座椅调节到最低，头部空间还有一拳三指的余量。保持前排作为不动，我再次坐入第二排之后，头部空间为一拳两指，腿部空间超过两拳，相当充裕。

后排地台有轻微隆起，不过中间位置足够宽大，大号的鞋子也可以轻松放上去，后排还配备了空调出风口、一个USB接口以及Type-C接口，对后排乘客的照顾也比较到位。

车内座椅以仿皮材质为基础进行设计，前排座椅标配了电动调节功能，而主驾驶位更是额外增加了腰部局部的调节功能，这些细节上的提升虽然看似平和，却无不体现出对驾乘舒适性的细致考量。然而，真正让人感受到显著提升的，莫过于副驾驶位置的优化设计。相较于基础调节功能，副驾驶位不仅增加了高低调节的标配功能，还进一步丰富了调节选项。普通家用车型通常仅以前后移动和靠背调节两项设计为主，而福特蒙迪欧在这基础上所做的增添，虽然内容看似有限，却已经足够展示出其与普通家用车型之间的差异，这种差异不仅仅是功能上的，更是品质与档次上的显著区分。

毕竟车身尺寸摆在那里，福特蒙迪欧的后备厢空间还是相当可观，常规容积为520L，后排座椅还支持4/6比例分割放倒，可进一步将空间扩展至1550L，无论是日常家用购物，还是

长途旅行装载行李，都能轻松应对。

动力方面，福特蒙迪欧内饰采用简约科技风格，以横向展开的数字化布局为核心，引人注目的是长达1.1米的巨幅屏幕组合，由12.3英寸液晶仪表盘和27英寸4K中控屏无缝拼接，营造出沉浸式的智能交互体验。中控台通过不同材质的搭配，既保持了整体的简洁感，又增添了几分活力。操作区域配备了电子旋钮换挡和三辐平底运动方向盘，方向盘上集成了多媒体控制和驾驶辅助按键，常用功能触手可及，强化了驾驶导向的氛围。

360度全景影像这些非常实用且能提升幸福感的配置，在它身上都是标配。在智能化方面，它的车机系统支持自然的语音控制，比如在高速上行驶时说“调高空调温度”或者“打开车窗”，系统都能快速识别并执行，减少了驾驶时手动操作的风险。此外，蒙迪欧全系标配了Co-Pilot360智行辅助驾驶系统，包含了全速域的自适应巡航、车道居中保持、主动刹车等核心功能。这对于经常跑高速或者面对城市拥堵路况的驾驶者来说，能有效减轻驾驶疲劳，提升安全性。

外观设计方面，可以看出福特蒙迪欧整车采用了家族最新的设计理念，巨大的进气格栅内部采用了龙鳞片装饰，而且这些鳞片可以进行一定角度的开闭，起到主动式进气格栅的作用。而且用上了分体式大灯组设计，上方由斧头式LED灯组成，并且将贯穿式LED灯带隐藏在黑色饰板内，辨识度不错。

车身侧面采用了悬浮式车顶设计，前低后高的车身姿态，流畅的车身线条，再加上短促的车尾，给到你一种轿跑的视觉效果，整个侧面加入很多线条勾勒，让侧面看起来更具立体感，后轮拱上方的隆起，也有着美式车该有的肌肉感。值得一提的就是，与时俱进的用上了电动伸缩隐藏式门把手。配备了18英寸铝合金轮圈以及235/50 R18前后轮胎规格。

当我看到福特蒙迪欧的车尾，让我不由的想起了“肌肉跑车”Mustang，尾灯组三个竖立的灯具，借鉴了Mustang的经典设计，除了拥有贯穿式尾灯外，尾部还采用了大量横向线条装饰，让车尾更有层次感。

全文总结：纵观整个合资B级轿车市场，很多车型都采用规格较低的动力系统，比如本田雅阁的1.5T车型，丰田凯美瑞、丰田亚洲龙的2.0L车型等等，但福特蒙迪欧没有这种套路，17.98万的就能给你2.0T+8AT。从这次试驾来看，福特蒙迪欧并没有上一代车型那样执着于运动，虽然2.0T+8AT的动力很猛，但底盘调教像舒适性方面有所靠拢，是一款能兼顾家用的车型，车内1.1米超大屏幕有着不少看头，而且内饰做工用料并没有因为售价的降低而减配，所以我们觉得福特蒙迪欧还是值得购买的。

如果你预算15-20万元想购买一款合资B级车，并且希望它在满足家用舒适、经济的同时，又能给你带来一些驾驶的乐趣和底气，那么福特蒙迪欧2.0T豪华型无疑是一个非常值得你去亲身体验一下的选择。

HTML版本：[20T爆254马力，吃92粗粮，试驾体验福特蒙迪欧，值不值得购买？](#)