

这配置能打赢比亚迪？到店实拍新帝豪，预售689万起

来源：黄佩珊 发布时间：2025-11-12 10:28:22

知嘹汽车/费德

紧凑家轿市场，这回真要变天了。当各家还在为“10万级”这个名头争得头破血流时，吉利反手甩出一张“王牌”——第五代帝豪，直接以6.89万的限时预售价杀入战场。这价格，明摆着是要在比亚迪秦PLUS、长安逸动等一众老对手嘴里“薅羊毛”。但光靠价格，真能重新定义“国民家轿”？

新车彻底告别了过去那副“老实人”模样。前脸大尺寸直瀑格栅配合锐利大灯，俨然一副“小博瑞”的派头。车身侧面更是玩起溜背造型，搭配18英寸轮毂，运动感拉满。尾灯在雨雾天穿透距离提升30%——这细节，算是把实用党的心思摸透了。千山青等六种配色，显然是要精准狙击年轻人的审美。



这回换代，帝豪玩了一手“尺寸魔术”。车长拉到4815毫米，轴距2755毫米，这数据已经摸到B级车的门槛。后排头部空间970毫米，高个子坐进去也不用“低头认罪”。610升的后备箱，官方说法是能塞下七个行李箱——这哪是紧凑级？分明是打着A级旗号的“空间吞噬兽”。

车内最抢眼的是那块14.6英寸中控屏，搭载的Flyme Auto系统连粤语和模糊指令都能识别。但有意思的是，吉利居然在屏幕下方保留了一排钢琴式物理按键——在全员触控的今天，这波“反向操作”反而让老司机直呼内行。云朵座椅加50瓦无线充电，配合L2级辅助驾驶，这是要把科技感和实用主义彻底焊死。

新车新增1.5T+7DCT组合，百公里加速7.9秒，终于让帝豪甩掉了“马路三大妈”的帽子。1.5L版本继续伺候油耗党，而底盘调校的优化让麋鹿测试成绩干到79公里/小时——看来这次吉利是铁了心要撕掉“动力平淡”的标签。

老款被吐槽的动力和隔音，新一代确实在硬件上给了解决方案。但长安逸动的价格战、奇瑞艾瑞泽8的越级尺寸，还有比亚迪秦PLUS混动版的低油耗优势，都在提醒帝豪：这个战场，早就不是当年那个靠“性价比”就能通吃的时代了。

第五代帝豪的野心很明显：用接近B级车的体验，死守A级车的价格。对于务实派家庭用户来说，这波操作确实香。但在新能源当道的今天，纯燃油车的帝豪要想真正打出“王牌”，恐怕还得在混动赛道尽快补位——毕竟，隔壁比亚迪的混动车型，已经把油价焦虑变成了过去式，就看吉利了。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[这配置能打赢比亚迪？到店实拍新帝豪，预售689万起](#)