

全新瑞虎8购车手册，稀缺的主流燃油SUV，推荐自动尊贵型

来源：孙懿明 发布时间：2025-11-12 10:30:23

11月10日，第五代奇瑞瑞虎8，也就是全新瑞虎8上市；新车全系为燃油版，共推出两种外形，两种动力系统，共4款配置，实际是8款细分车型。官方售价区间为9.99-12.99万元，限时抢鲜价9.29-12.29万。

产品力分析

作为一款市场主流家用燃油SUV，瑞虎8本次换代，外形内饰和配置得到全方位进化，产品竞争力进一步增强。



外形方面，全新瑞虎8整体设计风格大气舒展，并提供了虎款和豹款两种不同外观，供不同审美消费者自由选择。

其中虎款中网面积更大，内部为类似镀铬点阵装饰；豹款中网面积略小，内部更近似菱形丝网装饰，在一些设计方面也有一些区别。不过在基本产品力方面，两款车型基本相同。

内饰方面，全新瑞虎8整体设计风格追求豪华和居家氛围，大面积采用了软质包覆，双色设计，同时点缀了部分镀铬装饰条。内饰细节方面，全新瑞虎8同样提供了虎款和豹款不同风格，其中虎款搭载一块15.6吋横置悬浮式中控屏，豹款则搭载一块13.2吋嵌入式竖立中控屏，两者均采用10.25英寸液晶仪表，同时内置先进的智能互联功能，并提供了丰富的语音控制能力，在一些设计细节方面，两者也略有差别。

空间方面，全新瑞虎8的虎款和豹款略有差异。其中虎款长宽高分别为4749/1880/1710mm；豹款长款高分别为4725/1880/1705mm。不过两者的实际内部空间完全一样，轴距均为2825mm，实际乘坐感受也完全相同。两款车型均提供两排5座布局，后备厢空间为546升，第二排放倒后，后备厢空间可以扩充为1453升，露营外出时候，可以客串大床房。

关键的动力方面，瑞虎8全系搭载鲲鹏1.6TGDI发动机+麦格纳7DCT变速箱，发动机最大功率200马力，在同级发动机种数据明显领先，峰值扭矩310牛米，也达到了很多2.0T发动机低扭矩版水准，动力响应相对出色。

关键的配置层面，全新瑞虎8配备猎鹰500辅助驾驶系统，支持L2辅助驾驶系统，高端车型提供高速领航、记忆泊车、遥控泊车等辅助驾驶功能。安全方面，全新瑞虎8部分车型提供8安全气囊，这也是一个明显超过同级的配置。

全新瑞虎8主打优势是便宜耐用，主要竞争对手包括哈弗大狗/吉利豪越L以及同门兄弟捷途X70L等车型。

选车攻略 推荐自动尊贵型

全新瑞虎8共推出4款配置，每款配置均提供虎款和豹款等不同外形选择，实际价格和产品力则基本一致：

自动舒适型：官方指导价 9.99万元

自动豪华型：官方指导价10.99万元

自动尊贵型：官方指导价11.99万元

自动旗舰型：官方指导价 12.99万元

全新瑞虎8一共四款配置（每种配置均提供虎款和豹款），四款配置底盘一样，空间一样，动力系统完全一样，外形内饰大同小异，价格梯度差距为1万元，主要是配置水准差别。

四款车型，相对很容易做出选择。预算充足，直接选择高配，反正最贵也才12.99万元，直接享受大满贯待遇；预算紧张，那么直接入门版，反正即便入门款也提供6个安全气囊，360全景影像，定速巡航，以及15.6吋大屏（豹款为13.2吋）等基本配置，足够应付日常使用需求。

在不考虑价格和需求前提下，我们优先推荐尊贵型。理由如下：自动舒适性配置太低，不推荐；自动旗舰型价格过高，给到这个预算，可以直接上插混了；在剩余的豪华型和尊贵型对比中，尊贵型仅仅贵了一万，安全配置和舒适配置有了大幅度提升，可以明显提升用车感受，在性能/体验和价格方面实现了兼顾。

自动舒适型：官方指导价 9.99万元 推荐指数：★★★★

自动舒适型为全新瑞虎8基本款，价格最便宜，配置最低，即便如此，依然搭载了15.6吋大屏，先进的语音控制，6个安全气囊，360全景影像+透明底盘，以及空气过滤等实用配置。舒适型的短板是一些舒适性配置缺失，座椅手动调节，没有无线充电，几乎没有驾驶辅助能力，影响了乘坐体验。

适配人群：自动舒适型适合预算紧张，追求动力/空间和操控本质，对于舒适配置/安全配置和智能配置没有要求的消费者。

自动豪华型；官方指导价10.99万元 推荐指数：★★★★

自动豪华型相比舒适型价格贵了1万元，配置方面有了明显升级。尤其是驾驶辅助层面增加了自动刹车/自适应巡航/车道保持辅助等，具备了L2级辅助驾驶能力。还增加了车道偏离预警/前方碰撞预警等系列预警和自适应远近光，提升了车辆的安全性能；此外还增加了感应后备厢，可开启天窗，增加了无线充电和主驾驶电动座椅，乘坐感受也明显升级。

适配人群：自动豪华型适合预算中等，不仅追求动力和空间等车辆本质，同时对于舒适配置/安全配置和驾驶辅助有一定要求的消费者。

自动尊贵型；官方指导价11.99万元 推荐指数：★★★★★

自动尊贵型相比自动豪华型价格贵了1万元，配置水准继续升级，轮胎规格从18吋升级到19吋，增加了主驾驶膝部气囊和前排中央气囊，还增加了内置行车记录仪，提升了安全性能。尊贵型主要升级体现在舒适配置，前排配备了主副驾驶电动座椅，增加了4向腰部支撑，同时提供了加热和通风功能，主驾驶还搭载了按摩和记忆功能，大幅度提升了舒适体验；此外还增加了多色氛围灯，扬声器数量从6个提升到8个，乘坐体验进一步升级。

适配人群：自动尊贵型适合预算相对充裕，对于舒适配置/安全配置和智能配置均有较高要求，尤其对于驾驶员的乘坐体验有着更高需求且用车频率较高的消费者。

自动旗舰型；官方指导价 12.99万元 推荐指数：★★★★★

自动旗舰型是全新瑞虎8的旗舰版，相比自动尊贵型价格贵了1万元，各种配置水准继续提升，智能化安全方面增加了两颗毫米波雷达，具备了开门预警/后方碰撞预警/倒车车侧预警等非常实用的预警功能，同时增加了并线辅助，驾驶辅助能力有了明显升级，支持高速领航、记忆泊车、遥控泊车等高阶能力；舒适配置层面，增加了前排隔音玻璃，副驾驶增加了腿托和按摩功能，实际升级为女王座驾，大幅度提升了乘坐体验；此外后排还增加了小桌板，香氛装饰以及空气质量监测，进一步提升了高级感。

适配人群：自动旗舰版适合预算充裕，对于舒适配置/安全配置和智能配置均有较高要求，尤其关注家人乘坐体验和驾驶辅助能力的家庭消费者。

HTML版本：[全新瑞虎8购车手册](#)，稀缺的主流燃油SUV，推荐自动尊贵型