

增程市场杀出“黑马”！埃安i60预售12.68万起

来源：李俊秋 发布时间：2025-11-12 10:31:11

车市又迎来一位搅局者！广汽埃安首款增程+纯电双动力车型i60正式预售，12.68万元起的售价直接杀入红海市场。三大自研技术加持，CLTC综合续航1240km，这台“后来者”能否在增程赛道上演弯道超车？让我们一探究竟。

埃安i60的外观设计走的是“稳字诀”。告别埃安标志性的“恐龙家族”设计语言，转而采用更简约的造型。细看之下，前大灯组似曾相识传祺GS4 MAX，车身轮廓让人联想到埃安霸王龙，贯穿尾灯又带着埃安S PLUS的影子。这种“集大成”的设计策略，或许正是广汽对市场审美的精准把控。

内饰方面，大面积皮质包裹营造出不错的档次感，“大小屏”组合紧跟潮流。空间表现延续了霸王龙的宽裕，家用属性拉满。真正值得玩味的是广汽的“星源增程”技术。很多人质疑增程就是“电动车+充电宝”的简单组合，殊不知解决亏电状态下的油耗高、动力弱、噪音大等问题，恰恰考验着车企的真功夫。

广汽的增程技术底蕴远超想象。早在2010年就开始研发，2014年推出国内首款量产增程车传祺GA5 REV，如今已是第11个年头。这台自研1.5L增程器采用火山型燃烧系统，1L汽油可发电3.73度，WLTC亏电油耗仅5.5L/100km。更难得的是通过多项NVH优化技术，实现了“无感”运行。85kW的持续发电功率，确保高速行驶时动力不衰减，这些数据背后是广汽15年的技术积累。



增程车的价值在于兼顾电车体验与油车便利。埃安i60虽然入局较晚，但凭借广汽深厚

的增程技术积淀，完全有实力成为市场黑马。12.68万的起售价配合1240km综合续航，这台“后来者”或许真的能让消费者感受到“好饭不怕晚”的真谛。增程市场的竞争才刚刚开始，真正的技术派终将脱颖而出。

HTML版本：[增程市场杀出“黑马”！埃安i60预售1268万起](#)