

中国自动驾驶三大派系混战：技术霸主之争谁主沉浮

来源：张纬祯 发布时间：2025-11-12 10:33:20

最近这自动驾驶的事儿闹得可热闹了，华为那边刚宣布智驾系统装了100万多辆车，可不得了，可小鹏那头又跳出来甩出接管率更低的数据，气得人直拍大腿。要说这事闹到现在，格局可有意思，华为、车企自研、还有那个Momenta，三大势力整得跟三国演义似的，到底哪个更牛掰，大家心里也都没谱。

华为那边是真拼啊，花了大钱搞了个固态激光雷达的阵仗，云端还能造出40亿公里的虚拟路测数据。可你看他们跟车企合作收费高得吓人，一辆车技术费就能甩出两座别墅，搞得合作的车企直哆嗦。人家蔚来那帮家伙就不服，说自己搞研发，算力堆到天花板，覆盖了快200多个城市，可研发投入那钱啊，年年烧光小几十亿，看得人直摇头。Momenta倒是有两手，跟30多家车企搭伙过日子，数据标注成本给砍了七成，连宝马丰田这些大牌都抢着抱大腿，说是既能省钱又能留点技术掌控权。

说到这儿，这三家各有各的难处。自研派是钱烧得狠不说，用户还总在商场地下停车场抱怨导航不准，可蔚来车主倒是爱用这个功能，一个月能玩12个小时，可就是到了陌生地方总闹心。华为的高速路况比别人好，可人家车企得把利润里的一大块孝敬他们，气得人牙根痒痒。Momenta那边倒是灵活，可人家挖墙脚挖得欢，百万年薪抢华为工程师，搞得两家公司明里暗里掐个没完。



最绝的是小米那头砸了170个亿整生态，硬是把供应商逼着降价，比亚迪更是玩起混合

方案，华为的硬件配上Momenta的算法，搞得满大街都是他们的“混血车”。这阵势把同行都看傻了，纷纷跟着学，行业里人人脸上都有光地说：“这叫灵活应对！”可人才流动率涨到41%，看着那些工程师们像候鸟似的到处飞，也不知道到底是好事还是坏事。

要说往后发展，政策那边可真管得严，新规一出就要车企乖乖开源10%的数据，这下把华为可愁坏了——以前多保密啊，现在得跟人分享，气得老板直跳脚。但你猜怎么着？老百姓反而不敢放手让车自己开，一半的人都说“我不放心”，专家就说慢慢来，得培养信任感。

不过未来怎么走还不一定，合资品牌估计八成要跟第三方合作，新势力得把份额缩到三成。不过Momenta倒是有后手，搞了个海外部署省得慌，说不定能把生意做到国外。可要是芯片供应链突然出问题，华为那套全包的打法立马就得变调，到时候别扭的不只是他们，整个行业怕是要鸡飞狗跳。

眼下这场仗打得热火朝天，谁赢谁输还真不好说。但要说啥是关键，可能就是那句话：技术再先进，也得看老百姓买不买账，政策能不能顺，钱能不能回得来。现在你问谁最有戏？反正我脑子里一团糨糊，就看谁能熬过这一关咯。

HTML版本： [中国自动驾驶三大派系混战：技术霸主之争谁主沉浮](#)