

阿维塔12四激光版：华为先进技术+原创设计，30万级豪车新标杆

来源：陈怡春 发布时间：2025-11-12 10:34:24

倘若你的预算在 30 万左右，还想挑选一款各方面表现出色的豪华轿车，那么 2025 年 10 月新上市的阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版，没准就是你的理想之选。它一进入市场，就吸引了众多目光，不少打算购车的朋友都对它格外关注。

此次阿维塔 12(看资讯) 四激光版推出了多个版本，官方指导价在 26.99 万元到 42.99 万元之间（详情请咨询当地经销商）。要是算上各类购车权益，到手价能低至 25.99 万元到 41.99 万元（详情请咨询当地经销商）。在 30 万级豪华轿车领域，这样的价格十分诱人，性价比相当高，不仅让消费者心动不已，也给同级别其他车型带来了较大的竞争压力。

阿维塔 12(用车口碑) 四激光版能在众多车型中崭露头角，可不单单是因为价格实惠，更关键的是它融合了华为的先进技术与阿维塔自身独特的原创设计。不管是辅助驾驶、豪华配置，还是动力系统、外观内饰设计，都有着出色的表现，能为消费者带来全方位的升级体验，也让大家对 30 万级豪华轿车的价值有了全新的认知。



辅助驾驶：安全与智能的融合

在科技飞速发展的当下，汽车辅助驾驶技术已然成为消费者购车时重点考量的关键因素之一。阿维塔 12 四激光版在这方面可谓是下足了功夫，不仅在硬件配置上不惜成本，软件

系统更是不断优化升级，旨在为用户打造一套既安全可靠又智能便捷的辅助驾驶解决方案。



硬件升级：四激光雷达系统

阿维塔 12 四激光版的一大显著亮点，便是全系标配华为四激光雷达系统。这套系统采用“3 颗长距激光雷达 + 1 颗高精固态激光雷达”的精妙组合，成功实现了 360° 无死角感知，为辅助驾驶筑牢了坚实的硬件根基。



其中，3 颗长距激光雷达宛如车辆的“超级探测眼”，具备超强的探测能力，最远探测距离可达 150 米。在高速公路上高速行驶时，它能够提前精准察觉前方 3 个车位之外可能潜藏的风险，为驾驶员预留充足的反应时间，从而大幅提升行车安全性。而且，这 3 颗长距激光雷达拥有极为宽阔的 300° 水平视角，日常驾驶中常见的“鬼探头”、旁车突然加塞等危险状况，都难以逃过它的“火眼金睛”。

车尾的那颗高精固态激光雷达，堪称“倒车神器”。其视场角可达 $95^{\circ} \times 60^{\circ}$ ，即便是地库里那些未标注的下沉台阶、路边悬挂的水管、小石块等不规则障碍物，它也能敏锐地感知到。并且，它还具备提前 2 秒报警的贴心功能，在必要时能自动刹车。对于刚拿到驾照的新手而言，曾经令人头疼不已的停车入库难题，在它的助力下变得轻松简单，再也无需为狭窄车位和复杂的停车环境而烦恼。

软件协同：华为乾崮 ADS 4 系统

仅有出色的硬件还远远不够，软件系统的协同配合同样至关重要。阿维塔 12 四激光版搭载了全新升级的华为乾崮 ADS 4 系统，该系统基于全新的 WEWA 技术架构，通过对架构和功能的精心优化，将四激光雷达的硬件优势发挥得淋漓尽致，让用户在日常驾驶过程中切实感受到辅助驾驶带来的便捷与安心。

在架构层面，WEWA 技术架构实现了云端与车端的高效协作。云端的世界引擎借助 AI 生成海量复杂场景数据，将难例场景密度提升至真实世界的 1000 倍，有效攻克了行业内驾驶数据匮乏的难题，使系统能够提前“学习”各种复杂路况和潜在风险；车端的世界行为模型则融合视觉、听觉等多传感器信息，实时做出精准决策，让辅助驾驶变得更加成熟、智能。

从安全角度来看，全维防碰撞系统 CAS 4.0 进行了全面升级，防护更加全面、可靠。前向 AEB（自动紧急制动）功能的生效速度范围大幅扩大，在 4 - 150km/h 的宽广速度区间内都能发挥作用。这意味着，即便在高速上以 130km/h 的速度疾驰，遇到突发情况时，前向 AEB 系统也能迅速反应，紧急刹车，避免碰撞事故的发生。侧向防碰撞和后向 AEB 系统也会协同工作，形成全方位的防护网络，无论车辆的前方、侧面还是后方，都能得到有效保护。

停车难的问题也被这套系统轻松化解。停车后若发现车没停好，即便驾驶员已经下车，也无需再返回重新停车，系统会自动调整车辆位置，将车停整齐。有时车位过于狭窄，车门无法打开，只需用手机点击“一键挪车”，车辆就能自动挪出，非常方便。即便是面对特别狭窄的车位，阿维塔 12 四激光版凭借灵活的操控和先进的辅助驾驶系统，也能实现车头进、车尾出，彻底解决停车困扰。

这套系统还有一个独特的优化方式，即采用“AI 训练 AI”的逻辑。通过这种创新方式，系统生成了数百万种复杂路况的数据，让车辆提前“熟悉”各种罕见但危险的路况。实际遇到这些情况时，系统的反应速度比人类驾驶员快 0.5 秒以上，能够更快做出正确决策，减少急刹车的次数，让驾乘体验更加平稳舒适，仿佛有一位经验丰富的老司机在身旁时刻保驾护航。

豪华体验：打造舒适座舱

座椅作为驾乘过程中与人体接触最紧密的部件，其舒适性直接关乎驾乘体验的优劣。阿

维塔 12 四激光版的前排双零重力座椅，堪称座椅设计领域的典范之作。它不仅是 “十项全新升级” 的重要组成部分，更是 “十二项同级尊享” 的标准配置。这款座椅在设计之初，便深入研究人体工学原理，具备多角度调节功能，能够满足不同身材用户的个性化需求。

座椅还配备了加热、通风和按摩功能，真正做到了四季皆宜，全方位呵护驾乘者的舒适感受。座椅内部填充的高回弹记忆棉，宛如一位贴心的伙伴，能够贴合人体曲线，为身体提供全方位的支撑。即使连续乘坐数小时，也不会让人感到丝毫的拥挤或不适，仿佛置身家中舒适的沙发之上，让人忘却旅途的疲惫。

对于那些对后排乘坐体验有着更高追求的用户而言，皇家剧院版标配的 VIP 四座豪华包无疑是优选。后排座椅不仅支持电动调节，让乘客能够根据自己的喜好调整座椅角度，还配备了 3 档加热、3 档通风和 5 种按摩模式，无论季节如何变换，都能让后排乘客享受到最适宜的温度和舒适的按摩体验。其中，SPA 级的 8 点位按摩功能更是独具匠心，通过精准的点位和力度控制，深入渗透肌肉深层，有效缓解肌肉紧张，让乘客在旅途中彻底放松身心，仿佛置身于高端 SPA 会所之中。

中央扶手区域隐藏的 6.5L 冷暖冰箱，无疑是旅途中的一大惊喜。其温度调节范围广泛，制冷时能够在 -6°C 到 6°C 之间灵活调节，制热时则能在 35°C 到 55°C 之间自由切换，无论是炎炎夏日渴望一杯冰爽的冷饮，还是寒冷冬日期待一杯温暖的热咖啡，它都能随时满足乘客的需求，为出行增添更多的仪式感和惬意。后排配备的 50W 无线快充和 60W Type-C 接口，更是为商务人士提供了极大的便利，让他们在旅途中也能随时为手机、电脑等电子设备充电，确保工作不受影响，随时随地保持高效办公状态。

在内饰设计上，阿维塔 12 四激光版展现出了独特的艺术魅力和匠心独运的设计理念。新增的岩棕内饰颜色，灵感源自大地的温暖色调和岩石的自然纹理，将自然元素巧妙地融入车内空间，营造出一种温馨、亲近自然的舒适氛围。搭配有天然纹理的黑色线性桦木装饰和低饱和度的金色饰条，进一步提升了内饰的质感和品味，使整个座舱既充满了自然的质朴与温暖，又不失科技的精致与时尚。

智能升降快充浮岛的设计则充满了人性化关怀，在不使用时，它会自动收进车身，保持中控台的整洁美观，让座舱内部呈现出简洁、有序的美感；而当需要充电时，它又会自动升起，方便驾驶者插拔充电枪，为用户带来便捷与仪式感兼具的使用体验，仿佛每一次充电都成为了一场充满科技感的仪式。

动力系统：多种选择，满足需求

增程版：续航与性能的平衡

在动力系统的布局上，阿维塔 12 四激光版充分考虑到不同消费者的多样化需求，贴心地推出了增程版车型，旨在为用户带来续航与性能平衡的卓越体验。

增程版的动力系统实现了多方面的显著升级，其中一大核心亮点便是搭载了一块容量高达 52 度的大电池，这不仅是 “十项全新升级” 的重要成果体现，更是 “十二项同级尊享” 的标准配置。这块大电池的应用，彻底改写了以往增程车型纯电续航较短的历史，让用户在日常驾驶中能够更多地依赖纯电模式，畅享零排放、低噪音的绿色出行体验。

根据官方发布的数据，阿维塔 12 四激光版增程版的 CLTC 纯电里程可达 356km，对于大多数日常通勤的用户而言，这一续航里程完全能够满足一周的使用需求。除了大电池带来的长续航优势，增程器的技术优化也为增程版车型增色不少。再加上专门的停机活塞控制技术，使得增程器启动时的震动大幅减小，噪音也得到了出色的控制。

在能源管理方面，阿维塔 12 四激光版增程版展现出了卓越的智能规划能力。其搭载的能源管理系统能够根据导航信息，实时分析路况和行驶路线，智能地调整油电的使用方式，真正实现了 “一段路一套方案” 的精准能源分配。

增程版的充电速度也实现了质的飞跃。它配备了先进的 5C 快充技术，使得电池从 30% 充至 80% 仅需短短 10 分钟。想象一下，在停车休息的间隙，当你去买一杯咖啡的时间，车辆就能完成充电，再次出发时又能继续行驶 200km，相比以前的增程车型，节省了 50 多分钟的充电时间，大大提高了出行效率，让旅程更加顺畅无阻。

值得一提的是，这款车型的 CLTC 综合续航里程高达 1270km，这一续航能力足以支撑车辆从北京开到上海，仅需加一次油、充一次电，就能轻松完成长途旅行，彻底解决了用户的续航焦虑。即便电池电量耗尽，阿维塔 12 四激光版增程版的动力表现依然可圈可点，零百加速仅需 7.2 秒，与满电状态下相比，也仅慢 0.5 秒。无论是超车还是并线，都能轻松应对，为用户带来稳定而强劲的动力支持。

纯电版：性能与续航的兼顾

与增程版形成互补的纯电版车型，同样在动力系统方面展现出了强大的实力。它搭载了容量为 94.53kWh 的高性能电池，为车辆的出色表现提供了坚实的能量保障。

纯电后驱版车型的 CLTC 续航里程可达 755km，这一续航能力足以满足用户日常通勤以及跨城出行的需求。无论是穿梭在城市的大街小巷，还是驰骋在高速公路上，都能让用户毫无后顾之忧。而四驱版车型则凭借其强大的动力性能，展现出了卓越的驾驶魅力。其 0 - 100km/h 加速仅需 3.8 秒，这一成绩甚至媲美 4.0T V8 发动机，能够为追求速度与激情的用户带来极致的驾驶体验。在加速过程中，车辆能够迅速响应驾驶者的指令，爆发出强劲的动力，推背感十足，让驾驶者仿佛置身于赛车场，尽情享受驾驶的乐趣。

纯电版车型在动力性能和续航能力之间找到了平衡点，既满足了用户对长续航的需求，又为用户带来了出色的驾驶性能，让用户在享受绿色出行的同时，也能体验到速度与激情的碰撞。无论是日常出行还是长途旅行，纯电版车型都能以其出色的表现，成为用户可靠的

出行伙伴。

总结与展望

阿维塔 12 四激光版以其卓越的产品力，在 30 万级豪华轿车市场中开辟出了一片新天地。它将华为的先进技术与自身独特设计深度融合，在辅助驾驶、豪华体验和动力系统等多个关键领域都展现出了非凡的实力。

在辅助驾驶方面，华为四激光雷达系统与乾崮 ADS 4 系统的配合，为用户打造了一个安全、智能、便捷的驾驶环境。无论是应对复杂的路况，还是处理突发的危险状况，这套系统都能展现出超越人类驾驶的决策能力，为行车安全提供了坚实可靠的保障。

豪华体验上，阿维塔 12 四激光版从座椅与内饰的精心设计，到座舱环境的全方位营造，都体现了对用户需求的深刻理解和极致关怀。每一个细节都经过精心打磨，每一项配置都旨在提升用户的舒适感受，让每一次出行都成为一种豪华的享受。

动力系统上，增程版和纯电版的多样化选择，满足了不同用户的出行需求。增程版在续航与性能之间找到了平衡，而纯电版则在动力性能和续航能力上都有着出色的表现，为用户带来了高效、便捷且充满乐趣的出行体验。

随着科技的不断进步和消费者需求的日益多样化，阿维塔 12 四激光版有望凭借其创新的技术、卓越的品质和前瞻的理念，在豪华轿车市场中持续引领新潮流。阿维塔品牌也将继续深化与华为、宁德时代的战略合作，不断加大研发投入，推出更多满足市场需求的新产品，进一步提升品牌影响力，为消费者带来更加美好的出行体验，在全球智能电动汽车领域中绽放出更加耀眼的光芒。

HTML版本: [阿维塔12四激光版：华为先进技术+原创设计，30万级豪车新标杆](#)