

威兰达：12.98万起，混动和燃油版到底差在哪？

来源：郭雅苹 发布时间：2025-11-12 10:43:21

威兰达(图片|配置|询价)给我的第一感觉是：这车太“丰田”了。没有花里胡哨的大屏，但该有的配置一个不少；动力不算暴躁，但开起来稳得像老朋友。2025款威兰达用12.98万的起售价，精准戳中了家庭用户“求稳”的心态。

先说动力，混动真能省出一台手机？



2.0L燃油版城市代步够用，但别指望有什么推背感。6.4L的油耗对于一年开不到1万公里的人来说，其实挺划算。

2.5L双擎版才是技术亮点。实测满油能跑近1000公里，电机加持下起步轻快，高速再加速也更从容。按现在油价算，每年开2万公里，油费能省下5000块——三年够买台不错的手机了。

简单说：每天通勤不超过30公里，选燃油版更实在；经常跑长途或者做网约车，双擎版是回本利器。



配置怎么选？记住这个口诀



领先版（12.98万）标配7气囊和智驾系统，但没倒车影像。新手司机开这个版本，停车时得像玩“贪吃蛇”一样小心。

豪华版（14.58万）多花1.6万，换来了天窗、无钥匙进入和倒车影像。特别是感应尾门，雨天抱着东西的时候特别实用。

尊贵版（16.38万起）的19寸轮毂和盲点监测，对老司机可能不是刚需，但对新手来说，变道时多个提醒总是好的。

至于顶配，价格都快摸到豪华品牌门槛了，要不要为那些配置多花钱，得好好想想。

混动版有个隐藏福利

双擎版标配的电子四驱，在湿滑路面上会自动分配轮间扭矩。实测雨天过弯，车身比两

驱版稳不少。对南方经常遇到暴雨的用户来说，这份安全感很值。

怎么选？

如果你精打细算，选2.0L豪华版，核心配置都有了，后期转手也保值。

如果你是技术流，直接上2.5L双擎领先版，混动系统既省油又有劲。

如果你是奶爸，考虑2.5L双擎尊贵版，360影像和座椅加热都很实用。

试驾时一定要感受下燃油版和混动版的区别，发动机噪音和提速感觉完全不一样。

在电动车满天飞的今天，威兰达就像一份家常菜——没有米其林的花哨，但管饱耐吃。选择它，其实就是选择了一种稳妥的生活方式。

HTML版本： [威兰达：1298万起，混动和燃油版到底差在哪？](#)