

12万级拿下CR-V全球30年荣耀款？这波性价比途观L接得住吗

来源：陈枝莲 发布时间：2025-11-12 10:44:22

最近身边好几个朋友在CR-V和途观L之间纠结，都说买车就像找对象，光看参数不行，得看日常相处舒不舒心。最近的CR-V全球30年荣耀款，它到底能不能成为家庭用车的“理想型”？今天咱们就聊点实在的。

先说最敏感的价格——新款CR-V这次直接把门槛拉到了12万级别，综合补贴后相当于十二万多就能开走。这个价位能买到一台口碑不错、配置不减配的合资SUV，确实让不少准备购车的人心里痒痒的。毕竟现在油价不低调，买车容易养车难，预算卡得紧的朋友真的会心动。

让我印象比较深的是新款CR-V这次在“安全感”上的升级。全系标配10个安全气囊，连膝部和后排侧气帘都安排上了，坐进车里就像被气垫360°包围，带娃出门心里踏实不少。而且它那套Honda SENSING 360+系统，在高速上能自动辅助变道、进出匝道，有时候我开车分心压个线，系统马上轻轻提醒，不像有些车只会“哗哗哗”吓人一跳。这些细节，对经常跑高速或者接送孩子的家庭来说，真的非常加分。



车机系统也是新款CR-V这次发力的重点。Honda Connect 4.0配上12.3英寸大屏，语音控制不仅能调导航、切歌，连座椅、HUD、氛围灯都能动嘴搞定。我试过一句“把车窗开到50%”，它秒回并执行，不用动手分神。偶尔等人无聊，还能在车上看爱奇艺、刷小视

频——这哪是车机，根本是装了轮子的移动客厅。

当然，途观L也不是没有亮点。后排腿部空间确实更宽敞，轴距长了90毫米，高个子坐进去不会顶腿；2.0T中段加速更有劲，高速上超车非常从容；后备厢也比CR-V能装，搬个家运个婴儿车都不在话下。如果你特别看重驾驶的沉稳感和装载能力，途观L依然是个靠谱的选择。



但CR-V赢在哪？赢在“省心”两个字。WLTC油耗5.49升，比途观L低1.8升左右，加92号油每年能省两千块；第二排地板纯平，座椅还能前后滑动、靠背调节，三人坐中间那位也不会憋屈。这些看似不起眼的设计，其实都是日常用车中高频出现的场景，谁用谁知道香。



说到底，没有完美的车，只有更适合你的车。如果你追求低油耗、高智能、用车成本低，CR-V全球30年荣耀款这次确实拿出了诚意；如果你更在意空间与动力表现，那不妨去试驾一下途观L。所以问题来了：新款CR-V和途观L，你会怎么选？

HTML版本：[12万级拿下CR-V全球30年荣耀款？这波性价比途观L接得住吗](#)