

摩托车13年报废要取消？权威回应+多地试点来了，你的车能留几岁

来源：王瑶法 发布时间：2025-11-10 18:26:56

“刚花5万买的摩托车，13年就必须报废？”这个揪着全国1.3亿摩托车主心的问题，2025年终于有了新动向。湖北枝江、山东济南等多地试点“摩托车动态报废”政策，打破了“年限一到必须拆”的固有规则。但国家层面的强制报废标准是否全面调整？你的车到底能不能“续命”？结合最新官方回复和实操案例，3分钟讲清关键信息。

一、国家规定未变：13年是基准线，这3类车必提前报废



根据《机动车强制报废标准规定》，2025年国家法定报废年限仍明确：

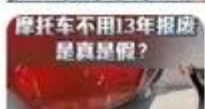
湖北枝江推出摩托车备案号牌,取代13年强制报废



7天前 近日,湖北枝江有网友爆料,在湖北枝江的摩托车不用13年强制报废,只要你的摩托车车况良好,可以申请备案号牌,车辆可以继续行驶。虽然说摩托车13年后达到了报废的年限,但是湖北枝江采取了更便民的措施,车辆购买保险,然...

假消息

多城解除禁摩后,摩托车传来2个好消息,包括备案牌替代13年报废



2025年8月6日 湖北枝江的摩托车报废... 消息: 有网友爆料,在湖北枝江的摩托车不用13年强制报废,只要你的摩托车车况良好,可以申请备案号牌,车辆可以继续行驶。虽然说摩托车13年后达到了报废的年限,但是湖北枝江采取了更便民的措施,车辆购买保险,然...



- 普通两轮摩托车13年



- 正三轮摩托车12年
- 营运摩托车（快递、载客等）6-8年
- 轻便摩托车（50cc以下）部分地区放宽至11年

更关键的是，即便没到年限，这3种情况必须提前报废：

1. 连续3个年检周期未通过（哪怕只用了5年）
2. 排放不达标（国三及以下车型基本难以通过检测）
3. 非法改装、事故损毁无法修复

成县公安局交警大队9月公告显示，当地765辆摩托车因“超期服役”被强制注销，其中不乏仅使用10年但未按规定年检的车辆。划重点：年限到了未必报废，但不按规定年检肯定报废。

二、多地试点破冰：年检+北斗，老车能“续命”了？

今年以来，多地陆续启动试点，给摩友们带来了希望。

湖北枝江成为全国首个“吃螃蟹”的地区，彻底打破“一刀切”：摩托车满13年后，只要满足3个条件就能继续使用：

- 每年参加年检，通过安全检测（刹车、灯光、轮胎等）和环保测试（噪音 ≤ 80 分贝），年检费约400元；
- 强制安装北斗定位系统（约300元/台），实时监控车况；

- 连续投保交强险，且无重大事故记录。

当地车管所数据显示，试点半年已有237辆摩托车成功“续命”，通过率达82%。

山东济南则推出“弹性年限”：普通摩托车基础报废年限11年，但通过“性能复核”可延长2年，最高仍为13年。

武汉摩友李先生的本田CB400已使用12年，今年通过检测后获得“延期通行证”，他算了笔账：“年检多花了100元，但比起换车省下3万元，太值了！”

三、商务部权威回应：全面取消报废年限？官方态度明确

针对“废除13年报废”的呼声，商务部2024年在官网明确回复：“强制报废制度不会取消，但将探索‘年限+里程+车况’的多元判定标准”。

这意味着：

- 完全“一刀切”的13年报废将逐步退出
- 摩托车“永久使用”仍不现实

专家解读指出，当前约62%的报废摩托车实际车况良好，动态管理可大幅减少资源浪费。但营运车辆和超标排放车仍会严格管控，避免“马路杀手”上路。

四、你的车能留几年？3步自查+2个省钱技巧

1. 3步自查“续命”资格

1. 查车辆类型：行驶证标注“非营运”且排量>50cc？基础年限13年；若为“营运”或正三轮，最高8年就得报废。

2. 看注册地政策：湖北、山东、浙江等试点地区，可直接按当地规则申请动态延期；非试点地区，可关注2026年商务部修订草案（预计Q1公布）。

3. 核车况与年检：确认车辆无重大事故、排放达标，且年检记录完整，这是“续命”的基础。

2. 2个省钱技巧，提升“续命”成功率

- 定期保养留凭证：坚持换全合成机油、清理节气门，不仅能延长车辆寿命，完整的保养记录还能提升年检通过率。

- 合法改装留备案：加装护杠、尾箱等需提前备案，保留好凭证，否则可能直接导致年检失败。

重要警告：私下将报废车卖给“黑回收”，不仅可能面临5000元罚款，还会影响新车上牌。正确流程是：车管所注销→正规拆解厂回收→领取《报废机动车回收证明》。

五、未来展望：2026年或全国推广，这些车型最受益

行业预测，若动态报废政策全国落地：

- 高端大排量摩托车（如宝马GS、本田金翼）残值率将提升40%；
- 复古改装市场或迎来爆发，二手配件价格可能上涨30%；
- 但国三及以下老旧车仍难逃淘汰，建议尽早置换。

一句话总结：2025年摩托车报废已进入“看车况说话”的时代，13年红线仍在，但通过合规操作“续命”已成为可能。

你的摩托车用了几年？支持取消“一刀切”的报废政策吗？欢迎在评论区分享观点。

HTML版本：[摩托车13年报废要取消？权威回应+多地试点来了，你的车能留几岁](#)