

又一家新势力转向增程了！是来救场的还是来凑热闹的？

来源：回复 发布时间：2025-11-12 10:59:14

11月3日，AION i60(图片)正式开启预售，其中增程版12.68万起，纯电版11.98万起。

作为埃安品牌的首款增程车型，AION i60选择了最卷，也是最容易走量的紧凑型SUV赛道。



那么，首次做增程的埃安有什么思考，这款SUV在同级别车型里又有哪些优势呢？

怎么卷



在这次i60的命名上，它也用上了广汽埃安全新命名体系“A i N”：

A代表轿车，i代表SUV，而N代表MPV。



其实时间走到2025年年末，大家对于各级别增程车的配置已经基本能达成共识：

对于全尺寸SUV来说，大电池+快充，已经是必须全选的选择题；

对于入门级的紧凑型SUV来说，二选一为基础要求，二个都有则是达到爆款的必备条件。

所以这次AION i60配备的是一块29.1度的中创新航的磷酸铁锂电池，纯电续航210km，综合续航则能达到1240km。

对比之下，同级别原先的销冠比亚迪宋Pro DM-i的纯电续航还停留在133km。

有了大电池，埃安这次在快充上也没落下，支持3C快充，30%-80%充电15分钟。

除了电池和充电之外，埃安也嗅到了目前增程车的另一个卷的方向：发动机。

i60增程版搭载广汽自研1.5L增程发动机，系统拥有低能耗，低噪音、馈电不衰减等特性。

按照官方的说法，它是一台“开起来无限接近纯电车的增程车”。

在能耗方面，i60可以做到5.5L/100km的馈电油耗，相比插混的比亚迪宋Pro DM-i的4.55L/100km要略高一些。

如果你有家充条件且日常通勤距离不远，那么把它当成纯电来开也不是不可以。

毕竟这个级别车型，“能省”就是最大的优势。

另外，i60纯电版车型则是全系采用单电机驱动，搭载最大功率150kW、165kW两种规格的驱动电机。匹配48度、62度、75度的电池组，CLTC续航分别对应400km、530km、650km。

三个版本的跨度非常大，400km版本既可以压低售价下打元UP，650km版本又能跟海狮06 EV、元PLUS等对手掰掰手腕。

有什么亮点

很多人说AION i60的外观和此前的车型霸王龙很像，其实放在一起你就能发现：

i60的前脸风格是全新的，前大灯做得更上挑有型，AION的英文LOGO也被挪到了车头上

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 97辆

值得一提的是，竖置的导流槽那里设计了隐藏式的辅助驾驶小蓝灯。

同时，车头还配备了车外投影仪。

AION i60的尾部则用上了贯穿式尾灯设计，双层灯带设计，中央是自发光的车标，同样也有隐藏式的辅助驾驶小蓝灯。

尾部也配备了电动尾门，就是不知道会配备到什么价位的车型上。

后备厢则是两层储物设计，416L的空间，拓展容积967L。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 97辆

增程版和纯电版的外观造型基本一致，车身尺寸上，AION i60则比霸王龙大了一圈，虽然轴距相同，但车长多了105mm，并且均采用五座布局。

宋Pro DM最低售价：8.98万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车4.40万起 | 185辆

AION i60这次很大的一个卖点就在内饰空间和座椅上，座椅都配备了8点式按摩，以及通风/加热/记忆/电调。整个材质也用的是柔软、舒适向的。

后排则可以137°靠背角，以及20°无级可调，在这个级别里配置算非常丰富的了。

整个内饰的设计也更成熟，家用风更浓。不知道各位喜不喜欢这种中庸的格调。

写在最后

近两年，埃安过得肯定不算如意。

广汽内部的改革掀起的阵痛，让一度 and 理想争夺“新势力销冠”宝座的埃安上个月月销已经不足3万，不仅被同样走“便宜大碗”路线的零跑远远甩在身后，身后的极狐靠着两个纯电爆款小车已经逐步逼近。

增程，似乎是提振埃安销量的一剂良药。

只是现在入局，需要更精准的定价和配置划分，也需要在有些千篇一律的增程市场里拿出新的卖点。

你觉得AION i60该如何定价呢？欢迎在评论区交流。

HTML版本： [又一家新势力转向增程了！是来救场的还是来凑热闹的？](#)