

零跑玩大了，Lafa5这宽体轿跑，为20万内市场注入轿跑新范式？

来源：张玮定 发布时间：2025-11-12 11:00:27

最近刷抖音总能刷到零跑Lafa5(图片)的身影，这款还没正式上市的宽体轿跑已经吵翻了评论区。有人说零跑这次精准踩中年轻人需求，也有人吐槽“堆配置”掩盖不了短板，20万内的轿跑市场真要被它改写了？

先看争议焦点之一的外观设计。Lafa5的宽体低趴姿态确实吸睛，1880毫米的车宽搭配溜背造型，再加上无框车门和隐藏式门把手，运动感直接拉满。电掣黄、摩根粉这些专属配色更是戳中年轻人审美，慕尼黑车展首秀时连海外网友都直呼“时尚又合适”。但反对声也很直接：“4430毫米的车长配这么宽的车身，停车方便吗？”城区老小区的车主直言“看着心动，用着头疼”。



配置高低之争更激烈。零跑把高通8295芯片、激光雷达都塞进了20万内的车型里，高配版还带后排娱乐屏，这种“越级操作”让不少人喊“性价比爆棚”。但抖音上有实测视频扒出细节：门板上半部分是软皮，下半截直接用了塑料，中控储物空间还特别小。有人反驳“这个价位要啥自行车”，也有人较真“配置不该只看表面”。

续航和驾控的讨论同样两极。605公里的CLTC续航在同级别里算优等生，后置后驱布局和多连杆悬架也让驾驶爱好者期待。但持怀疑态度的人拿出竞品对比：“比亚迪海豹06GT底盘调校更成熟，零跑和Stellantis联手的底盘真能落地吗？”还有人担心“续航数据好看，实际冬天打对折怎么办”。

其实争论的核心，本质是“20万内轿跑该选颜值配置还是实用可靠”。零跑Lafa5用宽体造型、智能配置撕开了市场缺口，这种“新范式”确实给年轻人多了个性选择。但塑料内饰、空间争议也提醒，轿跑不止要“好看”更要“好用”。



HTML版本： [零跑玩大了，Lafa5这宽体轿跑，为20万内市场注入轿跑新范式？](#)