

# 10万级家用轿车怎么选？零跑B01配激光雷达+8295芯片，香吗？

来源：吕均薇 发布时间：2025-11-12 11:01:18

近年来，新能源汽车市场经历了迅猛的发展，众多汽车制造商纷纷布局这一领域，试图在快速增长的市场中占据一席之地。当前，15万级新能源轿车市场呈现出明显的两极分化现象：低端市场主要由网约车和代步车占据，而高端市场则由外资品牌主导。在这一背景下，年轻消费者对高颜值、高智能以及高品质产品的需求长期未得到充分满足。特别是在10至15万这一关键价格区间，市场上真正能够全方位满足用户需求，并且兼具高品质与高科技含量的车型并不多见。零跑B01(图片|配置|询价)的出现，恰好填补了这一市场空白。

零跑B01(逛导购)基于零跑LEAP 3.5技术架构打造，是零跑B平台下的纯电轿车。这款车在颜值、续航、智能以及驾控等方面均展现出显著亮点，主张通过越级技术实现普惠，因此吸引了大量年轻消费者的关注。上市后不久，零跑B01(用车口碑)便连续两个月月销量过万，在10万左右的新势力紧凑型纯电轿车市场中排名第二，这一成绩在业内引起了广泛关注。为了深入了解这款车的魅力所在，我们不妨从多个维度对其进行详细剖析。

首先，从续航与补能方面来看，零跑B01提供了56.2kWh和67.1kWh两种容量的磷酸铁锂电池供消费者选择。在CLTC工况下，这两款电池的续航里程分别达到了550公里和650公里。其中，550公里续航版本的电池供应商为中创新航或国轩高科，而650公里续航版本则采用了宁德时代的电池。与同级纯电SUV相比，零跑B01的续航优势十分明显。以日常通勤为例，如果每天行驶30公里，那么充一次电便可以使用两周左右的时间，即便是周末出游也无需担心电量不足。此外，零跑B01还搭载了同级罕见的全域800V高压平台，这使得其快充技术尤为出色。仅需18分钟，车辆便能完成从30%到80%的电量补充，具备充电5分钟续航增加200公里的快充能力。这样的充电速度在同级车型中近乎翻倍，大大节省了用户的充电时间，使得出行更加高效。同时，零跑B01的用车成本也相对较低，其耗电量为11.5或11.4千瓦时，配合家充桩在谷电时段（0.38元/度）充电，以650公里版本为例，每公里的成本仅几分钱，这对于年轻消费者来说无疑是非常友好的。



在驾控性能方面，零跑B01同样表现出色。它采用了前麦弗逊后五连杆的底盘结构，这在同级车型中本身就具有一定的优势。经过中欧高级底盘团队的联合调校，以及CTC 2.0电池底盘一体化技术的加持，零跑B01的车身刚性得到了显著提升，车身扭转刚度高达 $42500\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，堪比百万豪车。这使得车辆在高速过弯时车身不易变形，驾驶起来更加稳定。无论是面对日常的颠簸路面、减速带，还是路口掉头等场景，零跑B01都能提供出色的驾乘体验。此外，该车还配备了自研的LMC一体化运动融合控制底盘，具备起步融合控制、动态转向辅助、高速过弯预稳定控制等功能。在高速爆胎等极端情况下，零跑B01也能迅速稳住车身，减少失控和侧翻的风险。而在湿滑冰雪路面等易打滑的场景下，该车同样能保持车身稳定，为驾驶者提供满满的安全感。动力方面，零跑B01搭载了碳化硅三合一电驱动力总成，大功率达到了160千瓦，峰值扭矩为240牛·米，百公里加速时间仅为6.4秒。这样的加速成绩在同级别车型中相当出色，无论是高速超车还是城市道路中的快速起步，零跑B01都能迅速响应，提供充沛的动力，让驾驶充满激情。



智能化是零跑B01的另一大亮点。在智能座舱方面，该车搭载了行业旗舰级的高通SA8295P旗舰芯片与全新Leapmotor OS 4.0 Plus操作系统，创新交互方式令人眼前一亮。它支持双区域语音唤醒识别、可见即可说、5G网络、OTA升级、车载KTV以及手机APP远程控制等功能。在实际使用中，即便是说方言也能被准确识别，连续对话一分钟不卡壳，比家中的智能语音助手还要聪明。此外，DeepSeek和通义千问双AI大模型的加入，使得车机交互更加自然流畅，仿佛有两位随身携带的百科全书老师在身边。这对于有娃的家庭来说尤为实用。同时，零跑B01还支持手车互联，HUAWEI HiCar和ICCOA Carlink超全投屏生态覆盖了市面上约70%的机型。车内还提供了7种情景模式，一键操作便能满足不同场景的需求。

在智能辅助驾驶配置方面，零跑B01相较于同级车型普遍采用的L2级辅助驾驶系统展现出了明显优势。它采用了同级少见的“激光雷达 + 端到端大模型”技术路线，配备了27个智能感知硬件和高通骁龙8650高性能芯片，等效算力达到了200TOPS。这使得零跑B01能够实现26项辅助驾驶功能，并且未来还将通过OTA升级推送更高级别的功能。在实际测试中，车辆在复杂路况下的识别准确率高达99.2%，面对加塞车辆、行人横穿等场景时，系统能够及时做出制动、避让等动作，用科技力量守护每一次出行的安全。在同级别车型还在为智能配置的缺失或低质而饱受诟病时，零跑B01已经凭借智能化实现了弯道超车。

安全与舒适性方面，零跑B01同样做得非常到位。在被动安全方面，车身采用了73%的高强度钢和24%的热成型钢，A/B柱等关键部位的抗拉强度达到了1500MPa，碰撞安全标准满足C-NCAP五星及Euro NCNP四星要求。在主动安全方面，该车标配了AEB自动紧急制动、LKA车道保持辅助、BSD盲区监测、RCTA后方横向来车预警等20余项主动安全功能，可在复杂路况下为驾驶者提供预警和辅助。电池组方面，零跑B01的电池通过了IP68防水防尘认证，并设计了底部装甲、侧面防撞梁等多重防护结构。经过针刺、挤压、跌落测试，电池表现优异，还可实现48小时无热失控。



在座舱方面，零跑B01以A级车的价格提供了B级车的尺寸。4770mm的车长和2735mm的轴距构建出了86%的空间利用率，轻松碾压比亚迪秦PLUS等同级竞品。无论是前排还是后排，乘客都能享有舒适的体验。内饰软包覆盖率达到了88%，云绒质感皮革触感细腻，搭配全景大天幕和电动遮阳帘，既美观通透又隔热防晒。座椅采用了婴儿可啃咬级有机硅面料，搭配竹碳纤维内饰，甲醛含量近乎为零。此外，还有AQS空气质量管理体系全方位守护家人健康。车辆还配备了前排座椅加热、主驾座椅通风、方向盘加热等功能，以及智能香氛系统，可根据需求调节车内香氛，营造舒适的氛围。

细节方面，零跑B01同样考虑得十分周到。副驾前方设有6个“魔术拓展孔”，可按需安装折叠桌板、手机支架等，提升了车内空间的功能性和实用性。车内拥有26处储物空间，包括前排的无线充电板、后排的抽纸盒、8.5升容量的手套箱等。后备厢常规容积为460升，底部双层布局可额外提供70升空间。另外，新车还支持3.3千瓦的对外放电功能，可以满足露营、钓鱼、夜会等多种户外场景的用电需求。

外观部分，零跑B01实车比图片更加好看。车身采用了流体造型设计，溜背角度做到了17.2°，灵感来源于旗鱼冲刺时的背鳍角度。这样的设计既保证了轿跑的运动感，又没有牺牲后排头部空间。同时，通过1.618黄金轮高比和空气动力学鸭尾等设计元素，在美观、风阻和空间方面找到了平衡点。其风阻系数仅为0.197cd，低于保时捷Taycan和特斯拉Model S等车型。前脸采用了贯穿式灯带的设计，搭配了分体式的日行灯和三段式LED灯带一字排开，辨识度极高。下包围处使用了大面积的钢琴烤漆外观装饰件来增强车辆的质感，外后视镜也进行了熏黑处理，整体看起来时尚又精致。车身侧面线条流畅，隐藏式门把手的设计不仅让车身外观更加简洁美观，还能有效降低风阻。车顶上装了激光雷达，门把手改成了隐藏式电动的，这些细节都让车子看起来更高级了。车尾部分显得比较有层次感，小鸭尾、贯穿式尾灯和车标处隆起线条的组合很有辨识度，整体造型简洁大方，与前脸相呼应，营造出一种和谐统一的美感。零跑B01提供了8种车身颜色供消费者选择，除了正常的黑白灰之外，还提供了蓝、粉、紫、银以及一款更显年轻的灰色。其中，“摩根粉”漆面加入了微量的锰元素，可以在阳光下呈现出跃动的微光效果，非常吸睛，满足了不同消费者的个性化需求，也比较迎合年轻消费者的审美需求。

与同级车型相比，零跑B01在智能辅助驾驶硬件、续航里程以及空间得房率等方面均展现出不错的优势。尽管目前零跑B01的指导价在8.98至11.98万元之间，但在国庆期间购车优惠力度较大，国补厂补等各种福利叠加之后，顶配价格也就十万左右。这样的价格能够买到650公里长续航、欧式底盘、激光雷达、8295智舱等众多越级配置，无疑是非常具有吸引力的。零跑汽车已经实现了百万辆整车下线，9月销量更是突破了6万台，日均卖出2000多台，品牌影响力与日俱增，这也为零跑B01提供了强大的背书。在10万级家用新能源轿车市场中，零跑B01凭借其实实在在的产品力证明了亲民价格与卓越体验并非单选题，而是可以兼得的。对于年轻消费者来说，零跑B01无疑是一个极具竞争力的选择。

HTML版本：[10万级家用轿车怎么选？零跑B01配激光雷达+8295芯片，香吗？](#)