

智己LS9预售，价格打穿高端局，用户真敢买单？

来源：林于坚 发布时间：2025-11-12 11:03:15

今天看到智己汽车开启LS9车型预售的消息，这辆车定在33.69万元起步，正式开卖时间是11月12号，它是一款六座大型SUV，轴距有3米16，车身长度超过5米2，全系都配备了520线激光雷达，还搭载英伟达Thor芯片，这样的配置一般要在四五十万的车上才会出现，而智己直接把它放进了35万价位区间里。

这辆车的动力系统设计得很有意思，智己汽车用的是“恒星”增程系统，搭载1.5T发动机和前后双电机，纯电续航达到402公里，综合续航里程为1508公里，这些数据听起来或许不算特别新奇，但智己计划在明年初推出Hyper版本，配备三电机四驱和全线控转向系统，这次升级幅度很大，相当于一次换代，说明智己从开始就不只打算推出一款车型，而是提前预留了空间，随时可以应用更高级的平台架构。

在空间设计上，这款车没有照搬理想L9的全家式布局，第二排配备两个独立座椅，带有4D按摩功能和腿托，用三个实体按键调节温度，副驾驶后方设置了老板键，前排座椅可以完全放平，方便躺下休息，后排加装了吸顶屏、冰箱和小桌板，这些配置并非简单堆砌，而是重新定义移动办公的概念，这一设计精准面向需要兼顾驾驶与工作会议的用户群体。

在硬件方面，智己汽车确实做得非常出色，它配备了520线激光雷达，而当前主流车型通常只有150到200线，同时搭载了Thor芯片，直接与特斯拉和蔚来竞争，底盘系统也很强大，支持四轮转向达到24度，空气悬架可调节高度为150毫米，这些配置放在35万级别的车型中几乎没有对手，智己可能是想测试一下中国消费者是否愿意为这种全能型产品多付一些钱。



价格策略也很有意思，理想L9起步价是40.98万，问界M9卖46.98万，腾势N9也要38.98万，LS9便宜了大约5万块钱，硬件反而更强一些，还赠送IM AD终身免费使用服务，这个价值3.68万，这其实不是单纯在卖车，更像是在卖一个服务的入口，用户买了车之后，产生的数据都归他们所有，以后的订阅、系统升级或者广告推送都可以继续跟进。

上汽旗舰·智己LS9 Ultra

52 Ultra	66 Ultra
52kWh 纯电320km/综合1654km 双前双后悬架3.0 双零百 4.9s 四轮转向 520续航光幕达	66kWh 纯电402km/综合1508km 双前双后悬架3.0 双零百 4.9s 四轮转向 520续航光幕达 全车智慧电门
34.69万元	37.69万元
33.69万元	36.69万元

现金礼	升级礼	选装礼	智行礼	安心礼
5,000元现金补贴 15,000元国家补贴	价值58,800元配置免费升级 前排乘客安全气囊系统 二代智能4D座椅按摩 一体式超广角智慧投影灯 全景智驾、智选座舱	价值9,800元 个性化外观、漆面颜色	IM AD高级辅助驾驶全功能服务 终身免费使用权 价值56,800元	价值5,600元 电池终身质保

东梦汽车网
头条@随风的影子

在设计上加入了一些巧思，副驾驶位置没有安装大屏幕，而是改用了内嵌式的娱乐屏，方向盘默认采用平底设计，半幅式需要选装，这表明品牌在试探用户对交互功能的需求程度，也在观察用户是否更倾向于专注驾驶本身，与蔚来和小鹏那种布满按键的设计风格形成明显差异。

在供应链方面，智己汽车采用宁德时代的三元锂电池，卡钳可以选择布雷博产品，后视镜配备NFC功能，这些零部件都来自正规大厂，并非简单贴牌生产，表明智己这次真正把资源整合落实到产品上，用实际行动推动技术落地，比那些只开发布会的新势力车企更有说服力。



说到底，LS9这款车确实让人感觉有些矛盾，它想用便宜价格打进高端市场，又不想在技术体验上打折扣，空间、动力、智能配置和底盘这些方面都做得挺到位，价格却压得不高，普通用户会不会接受还不好说，但要是这车真能稳定交付，估计会让其他品牌重新考虑自己的定价策略，毕竟谁也不想被一个价格低的车比下去。

HTML版本：[智己LS9预售，价格打穿高端局，用户真敢买单？](#)