

墨西哥预计近期将提高包括轮胎在内的进口关税

来源：刘家友 发布时间：2025-11-12 11:11:17

『鲲轮天下』最新获悉，在欧盟对华轮胎双反的“初步调查”，哥伦比亚10月底发起对华轮胎的反倾销调查期间。墨西哥在9月10日公布的，“关于针对没有与其签订自由贸易协定的国家进口的特定产品类别加征更高关税”的提案，也将在不久后落地。

根据墨西哥《国会公报》2025年9月9日刊登的关于调整多项进口税的提案，墨西哥拟提高进口关税税率的1463个八位税则号所对应的商品，涉及诸多种商品类别，其中包含汽车及零部件、轮胎等相关产品。

这次将要落地是基础关税的提高，除此之外，再加上各自企业的反倾销关税。

墨西哥除了拟对中国、东南亚国家在内的非自贸伙伴的产品提高进口关税税率的相关措施之外，近年来采取的其他涉及中国的贸易投资限制措施也在本次调查范围内。



鲲轮有话说



墨西哥的轮胎产能

目前，除了普利司通、大陆马牌、米其林、固特异和倍耐力等在墨西哥的11家工厂外，赛轮的合资工厂已经投产下线，中策的工厂也在建设推进中。

2024年墨西哥轮胎产能分析								
序	公司	工厂数量	建厂时间	员工人数	轮胎结构	轮胎类型	预估产能 u/d	预估产能 u/y
1	普利司通	1	1980	1189	子午	1.2	25,000	9,125,000
2	普利司通	2	2007	348	子午	1.2	66,515	24,277,975
3	大陆马牌	1	1975	1500	子午, 斜交	1.2		6,000,000
4	固铂	1	2008	1124	子午	1.2	19,000	6,935,000
5	固特异	1	2017	1000	子午	1.2		6,000,000
6	米其林	1	1987	375	子午	1.2	6,000	2,190,000
7	米其林	2	2018	462	子午	1.2	1,150	419,750
8	JK轮胎	1	1972	402	斜交	12347	4,216	1,538,840
9	JK轮胎	2	1946	391	斜交	123	4,707	1,718,055
10	JK轮胎	3	1984	670	子午, 斜交	1247	15,500	5,657,500
11	倍耐力	1	2012	2300	子午	1		6,400,000
12	赛轮	1	2024	2025年5月下线	子午			6,000,000
13	中策	1	2024	在建	子午			

1:轿车胎; 2:轻卡胎; 3:卡客车胎; 4:农业胎; 5:摩托车胎; 6:矿用机械/工程机械胎

中國轮胎出口墨西哥概括

中國是墨西哥第二大轮胎进口来源國，占其总进口的 19.96%。

2025年1-7月我國对墨西哥出口的3类轮胎，整体都是呈现较大幅度的下降状态：

PCR轮胎，出口486.37万条，同比下降-50.94%，居出口國的第15位；

TBR轮胎，出口388.16万条，同比下降-22.64%，居出口國的第1位；

OTR轮胎，出口19.64万条，同比下降-14.33%，居出口國的第9位。

墨西哥迫于美國压力，对中國商品加征关税

9月3日，美國國務卿赴墨与墨西哥总统的会谈。

9月4日，墨总统即公开称：正考虑对“未与我们签订贸易协定”的國家征收关税。并且指出“中國是其中之一”！对于“中國的哪些特定行业将面临关税”，其表示“将在适当的时候宣布”。

9月9日，提交提案，拟对1463种产品征收新的进口税，称将带来700亿披索（约37.6亿美元）的收入，而这些进口产品其中大部分来自亚洲。

虽然墨西哥曾经多次表达“不在中美间选边站”。但普遍认为，主因就是美國在施压。《纽约时报》曾发表文章说：“川普得寸进尺，辛鲍姆扛不住了。”

中國轮胎的“墨西哥通道”面临挑战

中國轮胎企业借墨西哥“跳板”出口美國的路径正面临挑战。

USMCA原产地规则，对原料、核心部件来源审查趋严，低成本套利难以为继；美方以加强对中资审查，汽车等领域是重点之一；墨西哥本土供应链在美國扶持下加速完善，中國及东南亚性价比优势被政策驱动的“本地集成”替代。

2025年1-7月，美國PCR轮胎进口的國家排行显示，泰國超越墨西哥，成为美國进口乘用车轮胎的领军者。

墨西哥的关税新政策，将会影响到欧盟

由于美國对中國进口商品的原产地认证，不像之前把零配件运到墨西哥，简单组装后，就算墨西哥生产。

现在，如果零配件都是中國、东南亚各國生产，再到墨西哥组装，要加征关税，正因如此，部分中國车企未来可能会展缓墨西哥建厂。

而如果墨西哥遇阻，产品转移至欧洲，那么欧盟会将采取措施，这个风险很高。

目前包括中策、赛轮在内的20多家A股上市的汽车零部件工厂，在墨西哥投资建厂，主要是给整个北美供货。

目前看，墨西哥已从“中立制造平台”转向主动融入美國主导的供应链体系。由于墨西哥此次是针对没有与其签订自由贸易协定的國家加征进口特定产品关税，中國、与东南亚國家均在列。那么，不管是國內轮胎企业直接出口，还是设在东南亚各國的工厂出口至墨西哥，都将涉及被加征关税，削弱市场竞争力。

除了赛轮、中策，对其他轮胎企业出口北美是坏消息。

参考资料：

[1] 鲲轮天下：2025年5月23日《北美供应链闭环加速，墨西哥脱亚入美》

[2] 鲲轮天下：2025年6月15日《出海墨西哥建厂的中國企业们，遇到了什么难题？》

[3] 鲲轮天下：2025年9月13日《墨西哥成为首个对中國加征关税的拉美國家，利好赛轮、中策》

[4] 鲲轮天下：2025年9月15日《轮胎企业拉美建厂未来或将充满高风险》

[5] 鲲轮天下：2025年9月29日《关税壁垒冲击显现，中方启动调查坚决反制，轮胎出口承压》

HTML版本：[墨西哥预计近期将提高包括轮胎在内的进口关税](#)