增程比纯电还贵? 15万内的增程SUV, 埃安**i60**增程版预售1268万起

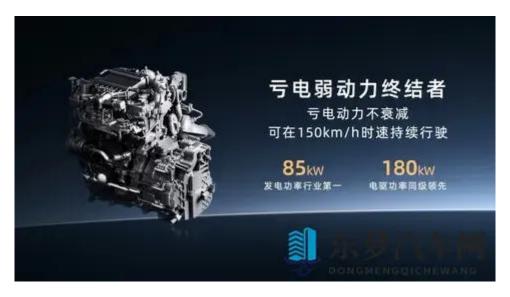
来源: 边恰芬 发布时间: 2025-11-12 11:16:18

增程对于消费者来说,能实在的解决补能需求续航焦虑这一痛点,相比其它动力,技术含量略低的增程也更像是走捷径一般,所以备受推崇。

提到增程,大家应该都是会不约而同的想到理想,的确,把增程带火了的理想,让增程名声大噪,成为了市场的主流之一,但大部分增程车型定价都不低,比如理想L系列最入门的车型L6售价也要24.98万起,问界M7增程定价27.98万起,15万内的增程SUV车型还属于"少数派"。

11月3日,埃安i60正式开启了预售,作为广汽集团首款定价15万内的增程SUV, i60增程版预售价为12.68万, 纯电版11.98万, 正式售价预计还会有所下调的, 增程版比纯电版还要贵7000块, 这就有点意思了。

权益方面,预售期间,下订可享99元就可获得价值6660的权益,其中就包括免费升级价值3800元的11扬声器ADiGO Sound音响等等。



说到埃安的车型,大家的第一印象就是车看着小,但坐进去能获得的空间利用率却很夸 张,和其它车型形成明显的对比。

在基础数据方面, 埃安i60定位紧凑级SUV, 长宽高分别为4685×1854×1660mm, 车长接近4.7米, 轴距则有2775mm, i60的长度更长, 轴距和埃安V霸王龙保持一致。

作为参考,同价位热销的车型:零跑C10轴距为2825mm,零跑B10轴距为2735mm,插

混SUV车型里,比亚迪宋PLUS则是2765mm,宋Pro则是2712mm。



看到埃安i60设计的第一眼,可能你的感觉就是国风的设计,有点像瑞兽麒麟的灵动感,i60 也是主打方正稳重的设计风格。

前脸使用了主流的贯穿式灯带设计,但埃安i60做出了很大的差异化,两侧的分体式大灯设计,内部两个发光单元,恰似传统画龙点睛般,有仿生学的意味了。封闭式的"门形前脸"挺拔开阔,中正大气的前脸格局,横平竖直,两侧的镀铬更像獠牙一般;下方则是配备了梯形的进气格栅设计。这一前脸设计会更让人想到同门的向往S7,同样是十分成功的设计。

看到侧面,最引人注意的的就是双色的设计了,车顶、侧窗、轮廓、后视镜等多处均采用了黑化处理,水切线在车顶和车底的黄金分割点上,显得非常优雅协调,大面积的侧窗。从侧面再看到车尾,i60并没有为了降低风阻系数而采用了溜背式设计,而是很家用大空间取向的常规造型,并且也没有采用备受诟病的隐藏式门把手设计,很值得好评。



车尾部分, 贯穿式灯带的尾灯设计, 也采用了上下两段式的设计, 层次鲜明, 点亮后识别度很高。

外观提供暖绒金、星河蓝、极地白、全息银、夜影黑6种车色; "3C2B车漆喷涂工艺" 水平。

那从i60整体的设计上也能看出,它不要和别的车一样无聊,是要能提供情绪价值以及 实际的使用价值。

内饰部分,采用大量圆弧设计,环抱式座舱采用翼展式设计。内饰大面积软包,配备接

近4米长的、32色柔光氛围灯。内饰提供:燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰3种配色,搭配专属木纹肌理。

作为埃安的首款增程车型,埃安i60搭载的是广汽自研星源增程技术,油电转化为3.73kWh/L,获得中汽研《增程器能效之星》认证,亏电油耗5.5L/100km。增程器平台持续发电功率达85kW,电机最大功率为188kW,可保证车辆在150km/h的时速持续行驶。

搭载29.165度电池,CLTC纯电里程210km,综合续航1240km,支持3C快充,30%-80%充电时间为15分钟。

怠速静音方面, 怠速充电时车内40分贝; 启停时车内振动0.08m/s2。

电池使用了广汽自研的弹匣电池2.0,装车超130万,累计行驶500亿公里0自燃,提前一 年满足新国标。

安全方面,具备横向360°和纵向360°的电池托底保护与电池防护。高强度车身采用1500MPa热成型钢,特别增加蜂窝状铝合金,电池模组零侵入、不变形。电池模组内部加入气凝胶,确保在发生热失控时无明火。电芯全球首创枪击不起火。

辅助驾驶搭载广汽GSD智驾辅助系统,AEB功能误触发率40万公里小于1次,获得CIASI安全指数评价最高等级优秀+。智驾实现高速场景全覆盖,支持上下匝道、丝滑变道;300+种泊车场景,包括代客泊车、2km超长代客泊车距离。

总结: 低价高配,质量稳定,空间大,这些都是消费者给纯电时代埃安的标签,保持传统的优势项,现阶段的埃安背靠具备高水平自研实力的广汽,要做一套好的增程其实就是简单事情了,更高的油电转换率和电驱效率,29.165度大电池,210km续航,1240km综合续航,支持3C快充,15分钟30%-80%的充电速度,在这价位里吸引力是不小的。

HTML版本: 增程比纯电还贵? 15万内的增程SUV, 埃安i60增程版预售1268万起