

爆款预定！“旅行小房车”七座+混动真香组合

来源：刘芳仪 发布时间：2025-11-12 11:20:25

“买七座SUV真就这么难？要能装下全家人，又得照顾老人的上下车体验、孩子的安全，还得有续航、有智能、别太费油。”前阵子帮邻居选车，这样的抱怨我听得耳朵都起茧。市面上七座车不少，但真要兼顾空间、舒适、智能、续航这四个关键词，还真没几款能打的。于是我盯上了这台——捷途山海 L7 PLUS。这台主打“家庭智能出行”的车型，真能让人一次搞定“带娃出行+长途旅行+城市通勤”三种需求吗？带着这样的疑问，我试驾了一整天，结果有些地方，确实让我意外。

捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)的外观整体延续了“山海”系列的设计语言，但细节处理更加精致、现代。它没有过分追求夸张的视觉冲击，而是在比例、线条和细节的拿捏上体现出成熟感。前脸部分是L7 PLUS辨识度最高的区域。它采用了封闭式格栅与镀铬饰条相结合的设计，配合左右两侧的分体式大灯，整体视觉更具层次。中网的线条以横向铺陈为主，辅以矩阵式点阵结构，提升了科技感。捷途的LOGO镶嵌在格栅中央，简洁而醒目。

灯组造型方面，L7 PLUS采用了贯穿式LED日行灯与独立远近光灯分区布置的组合，光源全部为LED，点亮效果十分细腻。灯带在夜间极具辨识度，尤其是点亮时的呼吸式渐亮动画，强化了整车的科技氛围。前保险杠两侧加入了亮黑饰板与银色下护板装饰，形成了视觉重心下移的效果，既增强了SUV的厚重感，也让前脸更显宽体姿态。



从侧面看，山海L7 PLUS的车身比例十分协调。上扬的腰线贯穿车身，线条硬朗但不过

分张扬。车顶线条略带溜背趋势，C柱处的镀铬饰条起到了视觉收束作用，让整车更显动感。车窗下沿采用亮黑饰条包围，与车门下护板的银色饰条相呼应，增加了层次感。



侧面的另一个亮点是车门下方的“PHEV”铭牌标识，明确了插混身份；同时车顶的银色行李架不仅装饰性强，也保留了旅行车的实用基因。整体来看，L7 PLUS的侧面既不浮夸，也没有廉价感，这种稳重中带有一丝动感的气质，符合主流家庭SUV用户的审美期待。



车尾设计延续了前脸的稳重风格。贯穿式尾灯组采用细长造型，与前日行灯呼应，内部光源采用点阵式布局，点亮效果十分立体。灯带上方嵌入“JETOUR”英文标识，辨识度十足。后包围部分采用了双色设计，上方为车身同色，下方为黑色护板并加入银色饰件，突出了SUV的越野气息。下部虽配有装饰性排气口造型，但实际采用隐藏式排气设计，整体观感更为简洁。

相比外观的稳重，捷途山海L7 PLUS (品技术)的内饰更强调科技氛围与舒适体验。打开

车门，首先映入眼帘的是贯穿式双联屏设计，中控与副驾区域连为一体，形成横向视觉延展。车内采用软质包覆材料与皮质拼接，整体触感细腻，做工水平在同级车型中表现突出。中控台采用分层设计，上方为10.25英寸液晶仪表盘与15.6英寸中控屏，下方为隐藏式空调出风口与物理按键区。屏幕采用窄边框设计，清晰度与色彩表现均属上乘。操作逻辑上支持多点触控、语音控制与手势操作，UI界面简洁直观。

中控下方保留了部分实体按键，用于控制空调温度、风量以及前后除雾功能，这一设计考虑到了行车时的安全操作便利性。挡把区采用全新电子怀挡设计，配合悬浮式中央扶手台，使下方空间得到释放，可放置包袋或小型储物盒。车内氛围灯系统支持多色调节，可随音乐节奏律动，夜间行车氛围感较强。整体来看，L7 PLUS的内饰并非一味追求极简，而是兼顾了科技感与实用性，符合家庭用户的使用习惯。

内饰用料方面，捷途在L7 PLUS上投入颇多。中控台上方覆盖搪塑软材，下部及门板处采用皮质包覆并辅以缝线装饰，视觉质感明显优于同价位竞品。座椅采用仿皮与真皮混合材质，触感柔软，填充密度适中。副驾驶前方配有银灰饰板与亮黑装饰条，增加了视觉层次感。

值得一提的是，车内按键阻尼感适中、旋钮反馈清晰，无论是档位切换还是空调操作，都体现出捷途在细节质感上的提升。整体氛围不再是过去自主品牌常见的“堆料感”，而是更趋向于成熟、平衡的调性。

空间一直是捷途品牌的核心竞争力之一。L7 PLUS在空间布局与实用性上延续了这一优势，尤其在乘坐与储物体验上，表现出色。前排座椅支撑性良好，坐垫长度充足，对大腿的承托到位。主驾配备电动调节与腰部支撑功能，副驾为电动调节，均带加热与通风。坐姿相对较高，视野开阔，配合A柱倾角优化，盲区较小。

第二排空间是L7 PLUS的亮点。后排腿部空间达到近一拳半，头部空间约四指，即使身高180厘米的乘客也能轻松乘坐。座椅靠背角度可调，坐垫厚实柔软，长途乘坐舒适度高。中央地台几乎纯平，第三名乘客乘坐时不受拘束。

储物空间分布合理。前排中控下方设有贯通式储物槽，可放置随身包袋或纸巾盒；门板内侧储物格容积较大，能容纳1.5L水瓶；中央扶手箱深度适中，配备Type-C充电接口。后排提供独立空调出风口与双USB接口，方便乘客为设备充电。

被动安全之外，捷途对电池防护尤为重视。L7 PLUS采用“守护者安全电池”系统，集成防火、防爆、防水、防撞四重防线。电池包结构通过20吨静压测试与IP68防护认证，即便车辆涉水或遭遇底部剐蹭，电芯依然能保持稳定。与此同时，车辆在发生碰撞时还会自动断电，防止二次风险。厂方提供整车与三电系统终身质保，进一步增强用户信任感。

在主动安全层面，它搭载了猎鹰500智能辅助驾驶系统，包含自适应巡航、主动刹车、前向碰撞预警、盲区监测、车道保持、交通标识识别等功能。系统的介入逻辑偏柔和，不会

出现突兀的制动或转向修正，在长途驾驶中表现出较高的可靠性。

特别值得一提的是其360°全景影像功能，摄像头清晰度达到1080P水准，画面延迟极低。在狭窄路段、地下车库或非铺装道路上，驾驶者能实时看到车底障碍与轮距，降低剐蹭风险。L7 PLUS还配备疲劳监测系统、开门预警、后方横向来车提醒、儿童遗忘监测、全车安全气囊矩阵等配置，覆盖了从行驶到驻车的全链路安全。

动力方面，其中捷途山海L7 PLUS(用车口碑) 2025款 121km 七座豪华版，搭载1.5T插混动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，发动机最大扭矩220N·m；电动机最大功率150kW，电动机总扭矩310N·m，纯电续航为121km，综合续航1630km。

捷途山海L7 PLUS的试驾体验可以用“轻松”两个字概括。它并不追求运动感，而是将驾驭体验调校得柔和、可预期、无压力。方向盘采用电动助力系统，低速时转向轻盈，女性驾驶者也能轻松掌控；高速时则自动加重，保持稳定的路感反馈。刹车脚感线性，没有明显的虚位或突兀感，配合能量回收系统，让每一次制动都显得自然顺畅。

捷途山海L7 PLUS的底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架结构，并配备CDC电磁可变阻尼系统。工程师在调校上显然更注重舒适性与家庭使用场景。在铺装道路上，它的悬架柔中带韧，小震过滤干净，大震处理得体；而在碎石路面或坑洼路段，车身依然保持稳定，车尾不会出现多余摆动。高配车型的电磁悬架还可通过驾驶模式调整阻尼——“舒适”模式下悬浮感明显，“运动”模式则更紧致扎实。值得肯定的是整车的重心控制。

总结：

在试驾体验的最后，当我再次回望捷途山海L7 PLUS时，它给我的印象并不是“惊艳”，而是“踏实”与“完整”。它没有刻意追求性能标签，也没有靠夸张配置吸引眼球，而是将家庭用车最需要的几个维度——空间、安全、舒适、能耗、智能——一一落实。更重要的是，它的许多细节让人感受到“以家庭为中心”的设计思维：双冰箱、32变电动七座、外放电功能、语音多区识别，这些看似分散的配置，背后其实是同一个理念——让汽车成为家庭生活的延伸空间。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本： [爆款预定！“旅行小房车”七座+混动真香组合](#)