

华为技术加持，越野还能驾驶？这次不只是噱头！

来源：柳长兰 发布时间：2025-11-12 11:26:16

2025年 10月19日，捷途汽车旗下全新豪华越野序列——纵横，迎来旗舰车型G700的全球正式上市。听起来，它几乎具备了所有硬派越野车该有的标签——强动力、电混系统、豪华配置、甚至“渡江”能力。但在越野车市场越来越卷的当下，消费者真正关心的或许不只是“能不能过江”，而是它能否在城市通勤、家庭出行、以及真正的越野环境中都做到平衡。

捷途山海G700在设计语言上延续了“纵横·天地”的家族理念，整体造型兼具力量感与科技感。整车尺寸达5198x2050x1956mm，轴距为2870mm，放在同级SUV中处于中大型水准。车身比例协调，姿态稳重但不臃肿，整体风格更像是一台“硬派旅行SUV”，既有城市的精致，又具备户外的气势。前脸部分最能体现捷途山海G700的家族特征。大尺寸六边形格栅占据视觉中心，内部采用粗壮的点阵式镀铬饰条，中央嵌有立体化“JETOUR”字母标识。格栅边缘采用黑色高光饰板包围，与两侧灯组形成连续视觉效果。灯组采用矩阵式LED设计，并具备自动远近光、动态迎宾与流水转向功能。点亮后光带干净利落，科技感十足。下包围区域层次分明，银色防擦护板与前唇形成呼应，既强化了越野属性，也让前脸显得更有力量感。

车身侧面线条流畅但肌肉感明显。腰线从前翼子板一直延伸至尾灯，整体呈现俯冲姿态。车顶略带弧度，悬浮式设计配合隐藏式门把手，使整车更具现代感。轮眉及侧裙部分采用黑色防刮塑料包围，搭配20英寸密辐轮毂，兼顾视觉张力与通过性。后视镜采用双色拼接设计，内置360°全景摄像头，支持自动折叠与加热除雾。车窗采用双层隔音玻璃，提升了静谧性。整体视觉重心较高，但比例控制得当，没有“头重脚轻”的违和感。

车尾造型延续了前脸的稳重风格。贯穿式LED尾灯在夜间具有很高辨识度，灯腔内部采用晶体折射结构，点亮时呈现出立体悬浮效果。尾门线条平直有力，与后包围的银色饰板相衔接，视觉层次分明。电动尾门支持脚踢感应与防夹功能，开启速度适中，配合低装载口设计，方便取放行李。整体来看，山海G700的外观并不依赖过度装饰，而是通过线条和比例塑造力量与稳重，体现出捷途对“硬派与家用兼容”的理解。



进入车内，捷途山海G700的座舱布局给人的第一印象是“规整且不浮夸”。中控台采用对称式环抱设计，通过横向拉伸线条营造宽阔感。软质皮革覆盖搭配哑光金属饰条与木纹饰板，使整个内饰质感明显提升。配色方面，新车提供浅米与黑棕两种主流方案，兼顾居家与商务风格。



中控屏为15.6英寸悬浮式设计，搭载全新一代Lion 5.0座舱系统，内置高德导航、酷我音乐、爱奇艺、语音助手等应用，支持整车OTA升级。屏幕分辨率高，响应速度快，操作逻辑接近智能平板。系统支持全车语音控制，语音助手识别准确率高，可实现连续对话与多指令识别。例如同时控制导航、空调、座椅加热与天窗开闭，系统反应灵敏、语音反馈自然，延迟控制在1秒以内。

仪表采用35.4英寸全液晶屏，可根据驾驶模式切换不同主题显示，如越野信息、能耗分析与导航界面。高配车型配备HUD抬头显示系统，投射内容包括车速、导航指引与辅助驾驶

提示，亮度与清晰度表现出色。

座舱氛围灯系统采用多色可调设计，能与驾驶模式联动，夜间行驶时视觉舒适。副驾前方延展的氛围灯带在开启时与门板形成一体化光带，视觉效果细腻。车内音响系统由SONY定制12扬声器组成，声场均衡，低音扎实，中高频清晰。



作为一款定位中大型SUV的车型，捷途山海G700在空间表现上十分充裕。新车提供5座与7座两种布局，其中七座版本采用“2+3+2”设计，满足家庭多人出行需求。笔者身高1.78米，在第二排乘坐时，腿部空间超过两拳，头部余量约一拳半，整体乘坐姿态自然不拘束。第二排座椅支持前后滑动与靠背角度调节，中间地台平整，长途乘坐腿部支撑充足。部分高配车型提供电动调节、通风、加热与按摩功能，并带有独立扶手与双杯架设计。

在储物便利性方面，车内布置合理。前门板可容纳1.5升饮料瓶，中央扶手下层储物盒容积可放入相机或平板，后排提供独立USB充电口与储物格。顶棚区域配备眼镜盒与LED阅读灯，细节设计到位。全景天窗面积超过1.2m²，并配备电动遮阳帘，采光效果良好，进一步提升了车内通透感。天窗玻璃采用双层隔热材料，在夏季阳光强烈时仍能保持舱内温度舒适。

主动安全方面，G700搭载全栈式L2+驾驶辅助系统，功能包含前碰撞预警、自动紧急制动、车道保持、盲区监测、后方横穿预警、倒车侧向辅助、自适应巡航及交通标识识别。更高配版本增加了高速NOA导航辅助系统，在特定高速路段可实现自动变道与自主超车功能，配合高精度地图数据与双目摄像头实现厘米级路径判断。车载传感器布局合理，前后均配备毫米波雷达与高清摄像头，并支持360°全景影像显示。该系统在低速越野、涉水及城市地库等场景下均十分实用。

夜间行驶方面，纵横G700(图片|配置|询价)具备红外夜视系统，摄像头可识别100米外的行人或动物，并在仪表上以高亮标识提示。该功能在郊区或夜间山路行驶时能提升安全系数。车辆配备疲劳驾驶监测功能，通过摄像头识别驾驶员的眼部状态与面部表情变化，在检

测到疲劳信号时主动发出警告音并振动座椅提醒。

动力方面，纵横G700(品技术) 2025款 2.0TD 探野版 5座，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力211Ps，电动机总马力694Ps，电动机总扭矩795N·m，纯电续航为150km，综合续航为1400km。在试驾体验环节，纵横G700(用车口碑)给人的第一印象是厚重但不笨重。电机输出的线性特征使起步和加速阶段非常平顺，方向盘转向阻尼适中，低速轻盈，高速稳重。得益于电动助力系统的精准标定，车身在变道时响应灵敏，没有多余的晃动感。中高速行驶时，车厢静谧性优秀，即使在120km/h的巡航速度下，风噪与胎噪依然被控制在低水平。发动机在混动模式介入时的声音经过主动降噪处理，只在大负载时能听到轻微轰鸣。

制动系统采用前六活塞卡钳与通风盘结构，刹车踏板行程线性，初段柔和、中后段制动力充足。由于车重较大，急刹时的制动距离略长，但得益于四轮独立制动分配系统，制动力均匀且方向稳定。悬架支撑性强，转弯时车身侧倾控制得当。整体驾驶感受偏向稳重风格，不追求灵活敏捷的操控感，但在公路和非铺装路面之间能无缝切换。对于这样一台全尺寸SUV而言，这种平衡感尤为重要。

底盘结构方面，纵横G700采用前双叉臂、后五连杆独立悬架，全系标配空气悬架与CDC连续可变阻尼减振系统。空气悬架可实现五级高度调节，离地间隙为240mm，最高可达320mm。城市行驶时，系统自动降低车身高度，降低风阻与能耗；越野模式下车身升高，通过性增强。CDC系统能根据路况实时调整阻尼强度，在平整路面上减震器较软，过滤细碎颠簸；遇到弯道或颠簸时阻尼加硬，减少俯仰与侧倾。空气悬架的动作平顺无突变，行驶过程中没有“漂浮感”，整体姿态控制稳定。

总结来看，捷途纵横G700是一款定位清晰、技术完整的旗舰级混动硬派SUV。它没有简单复制传统越野车的刚硬路线，而是通过混动系统、智能科技与空气悬架技术，打造出一套兼顾性能、舒适与智能的全场景方案。

HTML版本： [华为技术加持，越野还能驾驶？这次不只是噱头！](#)