

捷途X70L评测：有磁悬浮电磁悬架+8155芯片，还有哪些优点？

来源：王绍玉 发布时间：2025-11-12 11:29:49

当电动化浪潮席卷整个汽车市场时，燃油车并没有黯然的退场，依然会拥有着出色的实用性。捷途X70L(图片|配置|询价)这其实就是一个典型的代表，保留燃油车的驾驶质感，同样也会拥有较低的综合油耗。捷途X70L(逛导购) 2026款 2.0TD 8AT 旗舰型是2025年9月份才上线的一款车型，这款车型的市场指导价格是14.99万元，有磁悬浮电磁悬架，还有8155芯片，那今天就为大家来详细的评测一下。

捷途X70L(用车口碑)在前脸有一个大尺寸的六边形进气格栅，内部会使用镀铬装饰条，会勾勒出星空点阵的纹理。在阳光下面就会折射出出色的质感，格栅两侧和大灯会无缝的衔接，灯组的内部还会选择双透镜的设计。日间行车灯还是贯穿式的灯带，在启动车辆时就会有一个渐变式的点亮效果。值得一提的是，大灯会支持自动开闭，还有自适应远近光切换，在晚上走乡村道路时就不需要频繁的手动切换。保险杠的设计会兼顾运动性和实用性，下包围采用的是和车身不同颜色的黑色塑料材质，不仅在视觉上会降低车身的重心，还能减少维修的成本。中间的进气口会呈现梯形的设计，内部会有细密的网格，可以预防杂物进入到发动机舱。

后备箱支持电动调节，手里面拿着购物袋，那只需要一只手就能够开启。后备箱的造型是比较规整的，开口的高度适中，像我老婆1米65就可以轻松的够到关闭按钮。尾门的上面还有一个小型的扰流板，可以有效提升运动感觉，在高速行驶时也可以增加下压力。尾灯会有一个贯穿式的设计和前大灯就会彼此呼应，刹车时就会拥有较高的亮度，后方的车辆也可以及时的察觉。前排的车窗还会支持一键升降等功能，并且车窗的装饰条会有高亮镀铬装饰条，让车身的侧面看上去比较精致。



捷途X70L会拥有两种不一样的车型布局，而我所选择的是7座的版本。全车都会选择仿皮的材质，拥有柔软的感觉，12层舒云结构内部还有20mm的舒适发泡层，因此会比较有支撑感。主驾驶位置支持电动调节，还有电动腰托，像我腰椎并不是很好，就可以轻松地找到舒适的坐姿。副驾驶位置还会支持电动调节，并且还有老板键，后排的乘客伸手就可以去调整副驾驶的位置。家里老人乘坐在后排，在调整座椅时就会比较方便。空间的表现也是这款车主要的杀手锏，轴距达到2820mm。身高1米78的我在调整好主驾驶位置的座椅之后，头部会有将近一拳左右的空间。第2排的空间也是比较宽敞的，腿部空间最少有两拳。座椅还可以支持前后滑动，靠背角度可以调整到131度，几乎可以处于半躺的状态。第2排的小桌板会有30kg的承重量，所以在上面放零食盒或者放平板电脑都无需担心。

第3排的座椅也会拥有出色的空间，就算是满载7个人都不会感觉到过于的局促。这款车空间方面主要的特点就是32变电7座，可以选装全车电动调节，通过中控屏或者是座椅侧面的按钮就可以轻松的操作，在调整的时候是比较方便的。有我比较喜欢的大床模式，一键放倒第2排以及第3排的座椅之后就会形成一个将近两米长的平整空间。舒适度要比家里的小床更加的舒适，另外后备箱的空间也很宽敞，下方还有一个74升的下沉空间，放4个20寸的行李箱是没有什么问题的。全车还有43处收纳空间，门板储物格可以放矿泉水，还有雨伞。扶手箱还有8升的容积，可以放我的驾驶证，还有充电线。

捷途X70L中控台的设计还是比较吸引人的，整体采用的是横向展开的环抱式布局，线条流畅自然会给人一种开阔的视觉感受。功能分区比较清晰，操作的逻辑简单易懂，就算是家里老人上车教一遍之后也会学会。车内仪表台还有门板大面积都会选择软质皮革包裹用手按压就可以感受到明显的回弹。加上缝线工艺，还有木纹装饰板点缀完全不像是十几万车型应该有的质感。核心的区域是15.6英寸的向日葵屏幕，还有10.25英寸的全液晶仪表盘。液晶仪表盘的显示效果比较细腻，可以切换三种主题模式，分别对应的是经济模式，标准模式，还有运动模式。中控屏尺寸要比同级别的车更大一些，而且还可以支持左右10度偏转。



车内有12个扬声器，分别在前后车门还有中控位置，在播放流行音乐时声音比较清晰，低音也会拥有厚重感。车内有64色氛围灯，可以根据个人的喜好去做出调整。例如可以调整成柔和的蓝色，也可以调整成激情的红色。在晚上开车时，氛围灯从中控台还有门板的下方透出柔和的光线，可以营造出温馨的氛围，也不会影响到驾驶视线。

捷途X70L从动力配置方面来看，搭载的是2.0T发动机，动力的表现是比较出色的，在实际试驾时起步阶段，油门响应就不会比较快。就算7人加上一车的行李，在起步阶段都丝毫不会费力。加速的过程中换挡的平顺性让人觉得印象比较深刻，几乎感觉不到换挡的顿挫。在高速上超车时底气十足，踩一下油门，那变速箱就可以迅速的降档转速攀升相对比较快。百公里的综合油耗是7.8升，不过在不同的路段都会有所区别。只是相比之下还是比较省油的，并且还可以支持92号汽油。这款车还会有三种不同的驾驶模式，例如在经济模式下，变速箱就会更快的升档，发动机转速一直会保持在较低的水平，从而就可以有效降低油耗。在高速上切换到标准模式，动力的响应比较积极，油耗不会太高，在走走停停的路况下，依然不会有太明显的油耗。



捷途X70L倒车辅助配置还是比较齐全的，例如有360度全景影像，还有倒车车侧预警。在实际驾驶的过程中，360度全景影像清晰度比较高。在中控屏幕上就可以显示车身周围三米以内的路况，而且还可以支持视图切换，还能放大局部的细节。上一次在超市地下停车场车位比较狭窄，两侧都是柱子的情况下，我就可以通过全景影像去精准的看到车轮和柱子之间的距离。实用的就是透明底盘切换到倒车模式，中控屏就可以显示车身下方的路况。地面的减速带还有小石子全部都可以看清楚，能有效减少不必要的影响。倒车车侧预警还是比较灵敏的，在倒车的过程中，如果侧后方有车辆或者行人靠近，后视镜上面的警示灯就会闪烁，同时车内还会发出提示音，可以有效避免盲区带来的危险。除了这些核心的配置之外，倒车辅助的细节也比较贴心，倒车雷达的探测范围是比较广泛的，前后保险杠都会有雷达探头，距离障碍物1.5米就会发出提示音，因此就能有效起到辅助的效果。

在经过几天的使用之后，我感觉这款车还是比较有诚意的。座椅的空间有舒适性，而且还有灵活性，可以根据家庭的使用需求去选装，例如家庭人口比较多，就可以选择7座的车型。每一个位置都能够保证舒适的乘坐感觉。那你认为这款车有什么样的优点呢？

HTML版本： [捷途X70L评测：有磁悬浮电磁悬架+8155芯片，还有哪些优点？](#)