

德国汽车行业协会提议混动车强制充电行驶：否则发动机功率会受限

来源：陈景霖 发布时间：2025-11-12 11:32:51

11月4日消息，据报道，德国汽车行业协会近日提议对插电式混合动力车（Plug-in Hybrid, PHEV）引入“定期充电义务”，如果车主长期只用燃油发动机、不进行电池充电，未来车辆可能自动降低动力输出。

德国汽车工业协会（VDA）主席希尔德加德·穆勒在接受采访中表示，在德国市场上，许多插电混合车型事实上只是“油车挂电池”，车主几乎不进行充电或很少使用电动模式，导致其二氧化碳排放水平接近传统燃油车。



环保组织“交通与环境”最近的一项研究，比较了12.7万辆插电式混合动力车的实际排放量与官方排放数据，发现实际二氧化碳排放量几乎是制造商用于测量燃油消耗和二氧化碳排放的官方测试值（WLTP）的五倍。

穆勒提议建立一个系统，要求插电式混合动力汽车在一定距离内定期充电，那些不充电的混合动力汽车将面临发动机性能下降。穆勒表示，此类措施将专门促进电动驾驶。

这一建议在德国汽车产业界和政策圈引起广泛关注，因为插混车型如今在欧洲新车市场占比近四成，比纯电车型增长更快。

与此同时，欧盟计划自2035年起停止销售全新燃油车（包括混合动力燃油车），仅允许

纯电动车上牌。

德国汽车产业警告称，若执行过快、基础设施跟不上，可能严重损害德国作为世界汽车制造大国的竞争力。德国多位州长已明确表示，2035年燃油车禁售必须有“过渡期”，否则产业链和就业将受到冲击。

在这样的背景下，德国车企提出的“充电义务+限速”方案可视为一种折中策略：既承认混动车目前仍普遍存在、也试图通过技术与政策手段提升其实用电动比例。

但这也意味着，未来车主若购买插混车型，将面临更多责任与限制：不仅要负责充电，还要接受厂商软件或车辆系统配合限制。如果车主频繁“油驱模式”而少充电，可能遭遇动力下降、续航减少，甚至影响售后价值。

【来源：快科技】

HTML版本：[德国汽车行业协会提议混动车强制充电行驶：否则发动机功率会受限](#)