

13万多拿下省油王？22年上牌丰田凯美瑞双擎值不值？

来源：谢佩文 发布时间：2025-11-10 18:30:56

凯美瑞(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1982年，当时丰田公司决定将凯美瑞从Celica车系中分离出来，作为一款独立的车型系列进行生产和销售。第一代凯美瑞（V10系列）于1982年9月在日本爱知县田原市的丰田工厂开始生产，并于同年10月正式上市销售。初代凯美瑞并没有特指某一个车型，而是作为一个车系的品牌，下辖多个车型，包括文中的VIN所对应的VIN：JTMCU10V等等。今天我们就为您带来一辆二手凯美瑞，具体版本为——2021款双擎2.5HS锋尚版。

今天介绍的这台2021款凯美瑞双擎2.5HS锋尚版上牌地为广西南宁，上牌日期2022年4月，表显里程4.8万公里，黑色车身浅色内饰，新车指导价23.98万，二手车报价13.98万，过户次数0次。支持分期购车，首付4.14万即可开回家。

车况永远是二手车买家最关心的话题，俗话说二手车一车一况，一车一价，没有车况支撑的单车价格是没有参考价值的。不过您放心，这辆车已经过懂车帝300余项官方检测，并有完整的全车深度检测报告，清清楚楚明明白白的展示给您这台车的完整车况，做到您买得安心，用得放心。在外观检测部分，这台车左后翼子板和右后翼子板有喷漆修复的痕迹，除此之外，全车再无剐蹭和修复痕迹，保存得非常完好。

在内饰检测部分，除了主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨有轻微的磨损，其他内饰部件保存得都非常好，看不出明显的磨损和划伤，原厂状态非常接近新车。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的

安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

车况说完了，咱们接下来看看这款车的配置。



在安全配置方面，这台车配备有10个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车，为驾乘者提供了充分的保护。在主动安全配置方面，这台车配有全速自适应巡航、预碰撞安全系统、车道居中保持等主动安全配置，其中预碰撞安全系统可以在检测到潜在碰撞风险时及时发出警告并采取措施，有效提升了驾驶安全性。车道居中保持功能则能够在长时间驾驶时减轻驾驶员负担，提高驾驶舒适性和安全性。



在动力方面，这台车搭载了2.5L直列4缸油电混合动力发动机，配备E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高。百公里油耗仅4.1L（NEDC标准），相比同级竞品车型如2021款君威、2021款迈腾等，具有明显的燃油经济性优势。在空间方面，这台车长4900mm、宽1840mm、高1455mm，轴距2825mm，为驾乘者提供了宽敞舒适的乘坐空间。同时，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积620L，优于89%同级车行李厢空间，满足了家庭出行或长途旅行的储物需求。

在内饰方面，这台车采用真皮+仿皮座椅，提供了舒适柔软的乘坐体验。仪表盘采用12.3寸全液晶屏幕，科技感十足。天窗的配备不仅增加了车内采光，还提升了整车的豪华感。此外，双区自动空调、车载空气净化器等配置，为驾乘者营造了一个健康舒适的乘坐环境。

市场行情方面，这个车目前的售价在13.67-16.63万元之间，具体售价因车况而有所不同。这台车的车况如文中所述，非常精品，再加上丰田凯美瑞本身非常不错的品牌口碑，预计再行驶2年后，市场价值还有11.67万元左右，折价不是特别高，保值率还是不错的。

用车成本方面，这台车的10年平均用车成本约为6967元/年，是一个非常合理的用车成本，毕竟这是一台油电混合车型，燃油费用会比常规汽油车要低不少。

优势和缺点分析，这款2021款凯美瑞双擎2.5HS锋尚版优点众多，首先，它的燃油经济性表现出色，百公里油耗仅为4.1L（NEDC标准），这在同级别车型中具有明显的优势。其次，车辆搭载的2.5L直列4缸油电混合动力发动机和E-CVT无级变速箱提供了平顺且高效的驾驶体验。再次，车内宽敞舒适的乘坐空间以及丰富的智能互联和舒适配置为驾乘者带来了便捷和愉悦的用车感受。然而，这款车也存在一些不足之处。例如，部分车主反映车辆的隔音降噪表现一般尤其是胎噪较大这可能与成本和定位有关。另外，内饰用料方面虽然有真皮也有仿皮座

椅但部分区域依然采用了较多的硬质塑料在观感和手感上可能不尽如人意。此外动力输出相对平缓对于追求激烈驾驶体验的用户来说可能会觉得动力来的不够直接和迅猛。总的来说这款2021款凯美瑞双擎2.5HS锋尚版凭借其出色的燃油经济性、充沛且平顺的动力输出以及宽敞舒适的乘坐空间为驾乘者带来了良好的用车体验。尽管在隔音降噪和内饰用料方面可能存在一定的提升空间但总体而言这款车是一款值得推荐的中型轿车选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多拿下省油王？22年上牌丰田凯美瑞双擎值不值？](#)