

是我认识的奇瑞吗？标配30英寸6K屏，限时1799万起

来源：梁东雯 发布时间：2025-11-12 11:38:05

自从进入新能源时代以来，比亚迪、吉利等车企都将重心放到了新能源赛道上，而奇瑞汽车还在推燃油车。正当人们都在感叹奇瑞在摸鱼时，奇瑞风云系列在今年陆续上市了两款新车，奇瑞风云A9L为该品牌开了一个好头。前不久该品牌旗下的增程版大型SUV 风云T11上市，18.99万元至24.99万元的上市指导价就足够惊喜，目前终端还有1万元现金优惠，具体产品力如何？我们接着往下看。

近期很多入手新能源车的朋友被2026年新能源车税收政策整的云里雾里，不过可以肯定的是风云T11这款增程车能享受到半价购置税政策，所以用户可以放心冲。该款车型采用的电池包有33.68kWh和39.92kWh两种，对应的WLTC纯电续航分别为170km和180km，超长的里程堪比部分微型纯电车。新车的电池包在快充模式下，仅需18分钟就能实现30%到80%补能，同时还有慢充接口位于左侧油箱位，用户可根据实际需求灵活掌握。满油满电下，该车型的CLTC综合续航为1400km，跨城市出行也不是什么难事。

动力上，风云T11全系搭载1.5T增程器+驱动电机，后驱版的单电机能带来195kW最大功率输出，而四驱版则在双电加持下，最大输出功率达到345kW，强劲的动力带动这个大体积车型根本不成问题。馈电状态下，风云T11的综合油耗为6.1L/100km（后驱版），经济性相对可观，毕竟它可是一款车长达5205mm的大型车。



外观方面，风云T11拥有丰富的车身配色，除了常规的纯色外，还有银/蓝和黑/金撞色风格，能吸引到不同审美消费者。新车全系标配电动后尾门，使用中能避免关门声太大的尴尬。

进入风云T11的座舱，“T”字形中控台线体舒展而张力十足，座舱没有为了追求简约性而将所有功能都集成在30英寸的触控屏内。该屏幕内置高通8295芯片，车机流畅度很有保障，全系标配卫星导航、CarPlay手机映射等常规功能，前两排乘客能与人工助手进行交互，发出指令之后就能快速响应，可玩性十足。值得一提的是，顶配版车型的六区家人均能分区唤醒语音交互系统，便利性和智能化均有所展现。

舒适性上，风云T11的座椅均采用耐磨、易打理的仿皮材质，是家庭用户喜爱的类型。该车的前两排标配座椅加热、通风和记忆功能，次低配起就连前两排座椅按摩和第三排座椅加热也一并给到，齐全的功能可有效提升座舱舒适性。虽然在新能源车盛行的时代，这些配置已经见怪不怪了，但结合风云T11 17.99万元的起售价来看，性价比还是很高的。此外，高配版车型的后排座椅还支持电动放倒，整体动作更加优雅、自然。

其他方面，风云T11全系均搭载了时下流行的辅助驾驶功能，不过只有顶配版配激光雷达，其余型号均通过车外摄像头和超声波雷达等硬件来感知周围环境。新车全系支持高快领航，顶配版在城市路段也能使用，兼容性更好。虽然说辅助驾驶能在一定程度上缓解驾驶压力，但日常使用中也要精心些，毕竟它只是一个辅助工具。

综合来看，风云T11相比于风云A9L，配置上更是有了大幅提升，完全担得起17.99万元起售的价格。同时奇瑞汽车还有深厚的造车底蕴，底盘调校和动力系统也很让人放心。或许

在前几年的时候，奇瑞汽车确实在沉淀中，但现在正是到了好时候，人们对新能源车接受度也高了，而风云T11的品质也很在线。因此我认为随着风云T11的到来，将会吸引更多消费者将目光转向大型SUV领域。预算充足的你，愿意入手这款风云T11吗？欢迎在评论区留言讨论。

HTML版本：[是我认识的奇瑞吗？标配30英寸6K屏，限时1799万起](#)