

空间大、续航长、配置高，起售价不到9万元，零跑B01能买吗？

来源：杨宜静 发布时间：2025-11-12 11:39:48

在预算大约为10万元，考虑购买纯电动家用轿车的情境下，消费者往往需要在价格、车内空间、续航能力等多个维度之间进行细致的权衡与选择。这一价位的车型，常面临配置简陋或空间局促的困境，寻找一款能全面满足家庭需求的车并不容易。然而，2025年7月末上市的零跑B01(图片|配置|询价)，以其均衡的表现吸引了众多消费者的目光，上市首月订单量便突破万辆大关，次月实际销量达到10171辆，助力零跑品牌在周销量上达到1.3万辆的新高。这款车之所以能在竞争激烈的市场中脱颖而出，关键在于其精准把握了普通家庭的用车需求。以下，我们将从日常使用的视角，对零跑B01(读测评)进行一番客观评述。

在空间布局上，零跑B01(用车口碑)显然下了一番功夫。对于家庭用车而言，空间是不可或缺的核心要素。想象一下，全家出行时，若后排空间狭窄，行李无处安放，即便是再豪华的车辆也会让人感到不适。零跑B01的车身尺寸为4770mm×1880mm×1490mm，轴距达到2735mm，这些数字背后，是实实在在的空间优势。特别是其车宽，相较于同级车型如比亚迪秦PLUS EV，多出了51mm，这在后排空间上体现得尤为明显。一家老小出行时，后排乘坐三人也不显拥挤，中间乘客无需蜷缩，手臂可自然放置，长途旅行亦不会感到憋闷。车内空间利用率高，得房率达到86%，后排腿部空间充裕，儿童坐在安全座椅上脚可轻松伸直，老人乘坐时膝盖与前排座椅间尚有一拳多的距离，长时间乘坐也不易疲劳。储物空间方面，零跑B01同样考虑周到，后备厢常规容积460升，足以容纳两个28寸行李箱及一个儿童推车，底部还设有70升的隐藏储物格，便于分类存放小物件。车内小储物点丰富，副仪表台悬浮式设计下方可放置包袋或折叠伞，前排设有无线充电板，副驾前方设有“魔术拓展孔”，可安装折叠桌板或手机支架，方便放置绘本或零食。

续航与补能方面，零跑B01提供了430km、550km、650km三种续航版本，以满足不同用户的需求。对于大多数上班族而言，430km续航版本已足够应对日常通勤，一周充电一次即可满足需求，无需频繁充电。若周末有短途旅行或偶尔需要长途驾驶，550km和650km版本则更为合适。实测显示，650km版本在高速与城市混合路况下，续航达成率可达89%，实际行驶里程超过450km。针对北方车主关心的冬季续航问题，零跑B01全系标配热泵空调，相比普通空调，冬季开暖风时可节省20%的电量。补能速度方面，从30%电量充至80%仅需18分钟，早上送孩子上学途中，利用短暂停车时间即可完成充电，补充的电量足以行驶325公里。周末出游前，提前半小时充电即可安心出发，无需因充电而耽误行程。此外，零跑B01的百公里电

耗仅为11.4千瓦时，按民用电价计算，每公里成本仅6分钱，远低于燃油车，长期使用可节省不少开支。

零跑B01		2021款 430续航	2021款 550续航	2021款 550续航	2021款 610续航	2021款 610续航	2021款 690续航
		指导价	指导价	指导价	指导价	指导价	指导价
		8.78万	9.58万	10.18万	10.78万	11.18万	11.78万
官方指导价		8.78万	9.58万	10.18万	10.78万	11.18万	11.78万
品牌		零跑汽车	零跑汽车	零跑汽车	零跑汽车	零跑汽车	零跑汽车
产地		重庆	重庆	重庆	重庆	重庆	重庆
续航里程		430km	550km	550km	610km	610km	690km
电池容量		20.25kWh	20.25kWh	20.25kWh	20.25kWh	20.25kWh	20.25kWh
电机功率		100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW
电机扭矩		400N·m	400N·m	400N·m	400N·m	400N·m	400N·m
百公里耗电		13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km
快充时间		0.5h	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h
最高车速		100km/h	100km/h	100km/h	100km/h	100km/h	100km/h
0-100加速		7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s
百公里加速		7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s
百公里油耗		0L/100km	0L/100km	0L/100km	0L/100km	0L/100km	0L/100km
百公里电耗		13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km
百公里电耗		13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km	13.2kWh/100km

驾控体验上，零跑B01全系采用后置后驱布局，这种布局在同级车型中并不常见。后驱设计使得加速更为线性，无突兀感，即便是新手也能轻松驾驭。转弯时车身灵活，转弯半径仅5.25米，在老小区或车位紧张的环境下掉头尤为方便。底盘调校方面，零跑B01采用前麦弗逊加后多连杆独立悬架结构，并联合Stellantis集团团队进行调校，行驶过程中过滤震动效果好，路过减速带时无明显颠簸感，孩子可在后排安心入睡。变道时车身稳定，无发飘感，即便是新手或女性驾驶员也能充满信心。动力方面，132kW版本已足够应对日常驾驶需求，起步轻快，市区超车、跟车灵活。若对动力有更高要求，160kW高配版本零百加速仅需6.4秒，高速超车时动力随叫随到。

设计方面，零跑B01摒弃了花哨的设计元素，采用经典三厢轿车造型，耐看且不过时。车身侧面17.2度的溜背线条不仅增添了动感，还有效降低了风阻，风阻系数达到0.197Cd，在同级车型中表现优异。风阻降低意味着高速行驶时更为省电，长期使用可节省不少费用。颜色选择上，零跑B01提供了包括黑白灰在内的多种安全色，以及摩根粉、星夜蓝、曦露紫等8种特色颜色，满足不同用户的个性化需求。

内饰设计简洁大方，提供幻月紫和纤云灰两种配色选择，中控台无多余实体按键，主要功能集中于14.6英寸2.5K中控屏上，搭配8.8英寸全液晶仪表，显示效果清晰。方向盘采用双辐式设计，并做了内外双拼色处理，两侧设有多功能按键和滚轮，操作便捷。座椅采用含竹炭纤维成分的面料，带有竹节元素打孔纹理，透气性好，前排座椅支持加热，主驾还有通风功能，提升乘坐舒适度。后排座椅靠背可28度调节，并支持4/6比例放倒，便于装载长物品。



智能配置方面，零跑B01同样表现出色。智能座舱采用高通骁龙8155P或8295P芯片，操作流畅无卡顿。语音控制功能接入双AI语音大模型，可识别不同座位指令，如副驾说“打开窗户”，则仅打开副驾窗户，不影响其他乘客。辅助驾驶方面，全系标配L2级辅助驾驶功能，即便是入门版也配备车道偏离预警、盲区监测等实用功能。高配车型还配备激光雷达和骁龙8650芯片，支持高速领航、停车场记忆泊车等26项功能，减轻驾驶疲劳。车机系统支持3D灵动桌面、智慧卡片和自定义Dock栏，可根据个人习惯调整界面。同时接入HiCar+Carlink投屏生态，无论苹果手机还是安卓手机均可轻松投屏。

安全配置上，零跑B01同样不遗余力。除了常见的主动安全配置外，还搭载了LMC一体化运动融合控制技术，在极端情况下如高速爆胎时，能在500毫秒内控制制动、转向和驱动，保持车身稳定。车身结构扎实，整备质量1711kg，总质量2101kg，行驶稳定。轮胎采用225/45 R18尺寸，抓地力强，雨天行驶不易打滑。车内安全气囊等被动安全配置齐全，为家人提供多一份保护。



定价策略上，零跑B01同样考虑周到。起售价8.98万元，在同级车型中颇具竞争力。配置梯度合理，避免入门版减配至无法使用的尴尬情况。8.98万元的430km续航版本满足日常通勤需求，对于月薪5000元的上班族而言压力不大。若偶尔需要短途出游，可选择9.58万元起的550km版本。若经常需要长途驾驶，10.98万元起的650km长续航版则更为合适。带激光雷达的版本11.38万元即可购得，性价比颇高。这种按需选择的定价方式，使得无论是单身上班族、刚结婚的小夫妻还是有娃的三口之家，都能找到适合自己的版本。

综上所述，零跑B01在空间、续航、驾控、设计、智能配置、安全配置以及定价策略等方面均表现出色，精准把握了普通家庭的用车需求。对于预算大约10万元的家庭而言，零跑B01无疑是一个值得考虑的选择。它没有花哨的噱头，也没有刻意标榜自己有多出色，但在家庭用户关心的各个方面都给出了令人满意的表现。这也是零跑B01能够上市即热销，连续两个月销量破万的重要原因——对于大多数家庭而言，实用、实在才是选车时的关键所在。

HTML版本：[空间大、续航长、配置高，起售价不到9万元，零跑B01能买吗？](#)