

被喷“没诚意”？方盒子越野扎堆上市，捷途这款凭啥抢镜？

来源：阮伦淑 发布时间：2025-11-12 11:45:54

近期逛懂车帝的朋友肯定发现了，硬派越野圈里的“方盒子”车型越来越多。从长城的坦克系列到比亚迪的方程豹，再到北京越野的 BJ40，各家都在抢这块蛋糕。数据显示，2024 年国内方盒子越野车卖了 61.6 万辆，同比涨了 81% 还多。就在这热闹的时候，捷途突然抛出了纵横G700(图片|配置|询价)，一下子推出 5 个配置，直接把关注度拉到了顶点。

为啥大家这么关心？主要是现在买车的人越来越“贪心”：既要能周末带家人露营，又想偶尔去野路撒欢；既怕油耗太高，又担心长途续航焦虑。而捷途纵横G700(看资讯)刚好踩在了这些需求点上，非承载车身的硬派底子，加上混动系统，还兼顾 6 座大空间，这组合确实少见。

价格先摆上台面：30 万级能买到啥配置？

买车先看钱，这点咱们都一样。捷途纵横G700(用车口碑)的指导价从 32.99 万到 41.49 万，现在有个限时置换价，低的能达到 30.49 万，高的达到 38.99 万。具体到每个配置，给大家捋一捋：

- 32.99 万的探野版是 5 座，适合小家庭或者经常越野的朋友，基础配置够用；



- 34.99 万的纵野版多了些舒适配置，同样是 5 座；
- 想带老人孩子出行的，可选 37.99 万的纵野版 6 座，二排空间更灵活；
- 高配的享境版分 5 座（38.49 万）和 6 座（39.29 万），能买到哈曼音响、空气悬架这些配置。



对比一下同价位的竞品，比如坦克 300 的中高配大概在 30 万出头，但大多是燃油车，6 座选项很少；方程豹豹 5 的起售价稍高，而且侧重恶劣越野，家用舒适配置没这么全。这么看，捷途这定价确实瞄准了 “越野 + 家用” 的中间市场。

外观：方盒子也有温柔面，细节藏着小心思

纵横G700 的外观一眼就能认出是硬派越野的路子 —— 方方正正的车身，常见的 “方盒子” 造型，不过边角做了弧线处理，不会显得太生硬，有种复古又新潮的感觉。

前脸是矩形的中网，搭配 LED 日行灯，晚上开灯的时候特别显眼，中网中间的捷途 LOGO 还能亮，这点在黑暗的野外挺实用，不容易跟车走散。车身颜色有 5 种可选，不管是喜欢低调的黑色，还是亮眼的户外绿，都能找到合适的。



让越野玩家喜欢的是它的保险杠，看着就很野性，而且是独立设计的，万一在野外刮蹭了，修起来不贵，换个配件也方便。接近角能到 35 度，比不少同价位车型都要大，过陡坡的时候不容易磕到车头。部分配置还配了全地形 AT 轮胎，抓地力比普通公路胎强不少，车尾挂着的备胎不仅换起来方便，还让整车看着更硬朗。

内饰：不是“糙汉子”，豪华感藏在细节里

很多硬派越野的内饰都偏简陋，但纵横G700 算是打破了这个印象。一坐进车里，能明显感觉到内饰用料挺实在，80% 的地方都是软包材质，仪表台用真皮包着，车顶和 A、B、C 柱是鹿绒覆盖，摸上去手感很好。座椅是 Nappa 真皮的，前排能加热、通风还能按摩，长途开车不容易累；六座版的二排是零重力座椅，家里老人坐久了也不会腰酸背痛。

科技配置方面，35.4 英寸的“天际屏”特别抢眼，从仪表盘一直延伸到副驾前面，能显示车速、导航、海拔、坡度这些信息，开车的时候不用低头找数据，扫一眼就能看到。中间的 15.6 英寸悬浮屏是控制中心，平时用 3D 导航，切换到越野模式后，屏幕四角会显示胎压、涉水深度这些关键数据，操作起来跟手机一样顺手。

非常贴心的是那些实用配置：7.1.4 的哈曼音响，峰值功率 1500W，放首歌跟在电影院

似的；AQS 空气质量监测搭配双层流空调，冬天暖和夏天凉快，还不容易起雾；扶手箱里藏着冷暖箱，温度能在 -6 到 50 度之间调，夏天放饮料、冬天存热食都方便。要是去高原自驾，外挂的制氧机能同时给 4 个人脉冲供氧，缓解高反效果很明显。不过有个小遗憾，六座版的第三排空间偏紧凑，成年人坐久了会有点挤，更适合应急用。

动力续航：混动 + 大油箱，长途穿越不慌

动力是纵横G700 的核心亮点，它搭载的是鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，用的是 2.0T 纵置混动发动机，功率可达 155kW，整个系统的总功率能到 560kW，扭矩 795 牛·米。搭配的是 2 挡 DHT 和电动车单速变速箱，换挡的时候很平顺，不会有顿挫感。

很让人放心的是续航，它有个 100L 的大油箱，官方说满油满电状态下能跑 1400km。咱们算笔账，要是从北京自驾到西安，全程大概 1100km，中途基本不用加油，省了不少麻烦。就算在野外没地方充电，光靠油也能跑很远，不用担心半路抛锚。

它还有个原地掉头功能，在狭窄的山路或者丛林里，不用来回倒车，一把就能转过来，对新手特别友好。涉水能力也不错，空悬涉水模式下能到 970 毫米，差不多到成年人膝盖的位置，日常暴雨积水或者轻度涉水路段都能应对。之前有说法说它能 “横渡长江”，这点不太靠谱，不过普通越野的涉水需求肯定能满足。

越野性能：新手也能玩，复杂路况不犯怵

硬派越野好不好，关键看底盘和脱困能力。纵横G700 是前置四驱，前后都装了牙嵌式差速锁，遇到泥地、石头路这些不好走的地方，只要锁上差速锁，车轮不容易打滑，基本都能开出来。

底盘结构是前双叉臂 + 后双叉臂，搭配 CDC 可变阻尼悬架，不管是走山路的连续弯道，还是泥路的颠簸路段，车身都很稳，不会有剧烈的晃动。小的离地间隙 230 毫米，大的能升到 320 毫米，比坦克 300 的 223 毫米还要高，过炮弹坑的时候不用担心刮到底盘。

对新手来说，攀爬防溜和柔性陡坡缓降这两个功能太实用了。爬陡坡的时候，就算脚离开油门，车子也不会后溜；下坡的时候不用一直踩刹车，系统会自动控制车速，安全感很足。之前有实测视频，它在坡度 30 度的碎石路上，不用太复杂的操作就能稳稳爬上去，普通人也能当 “越野老炮”。

安全：刮底、雷击都不怕，辅助功能很省心

安全方面，纵横G700 做了不少针对性设计。车身底部做了强化处理，经过了 35-50km/h 的刮底测试，就算在野外不小心蹭到石头，也不容易伤到核心部件。电动车非常让人担心的电池安全，它通过了 NESTA 六维电安全认证，能防雷击，就算在雷雨天气的野外行驶，也不用太担心用电问题。

辅助驾驶功能也能帮上不少忙，高配车型有华为的 ADS 4 系统，低配是奇瑞自研的猎

鹰 500 系统，能实现 NOA 领航辅助、全场景泊车这些功能。跑高速的时候，系统能自动跟车、保持车道，减轻开车疲劳；在小区或者户外停车场，就算车位很小，也能自动停进去，不用自己费劲调方向。

市场里的位置：能成为下一个爆款吗？

现在方盒子市场主要是长城、奇瑞、比亚迪、北京越野这四家在竞争。长城的坦克 300 销量下滑不少，比亚迪方程豹走不错路线，北京越野偏不俗越野，捷途纵横G700 刚好卡在“家用 + 越野” 的空白区。

它的核心优势是平衡：既有非承载车身的硬派底子，又有六座、音响、制氧机这些家用配置；既有混动系统的低油耗，又有大油箱解决续航焦虑。30 万级的价格，能买到这样的配置组合，性价比确实突出。

不过也有挑战，比如捷途在不错越野市场的牌子认知度不如长城和北京越野，很多人买硬派越野会优先考虑“老牌子”。而且六座版第三排空间偏小，对多孩家庭来说可能不够用。要是后续能优化第三排空间，再通过更多实测视频展示越野性能，说不定能吸引更多用户。

结语：适合谁买？

总结下来，捷途纵横G700 不是那种恶劣的越野玩具，也不是纯粹的城市 SUV，它更适合“全能型”用户：平时在市区通勤，周末带家人露营，偶尔想跑趟 318 国道或者去野外撒欢。30 万左右的预算，想要兼顾舒适、动力、越野和安全，这款车确实值得去试驾体验一下。

至于它能不能成为爆款，还要看实际交付后的车主反馈，比如长期使用后的油耗、故障率这些关键数据。但就目前的配置和价格来看，它已经具备了成为爆款的潜力，咱们可以蹲一波后续的市场表现。

HTML版本： [被喷“没诚意”？方盒子越野扎堆上市，捷途这款凭啥抢镜？](#)