

碰撞起火、车门打不开致5死！特斯拉遭起诉

来源：林俊原 发布时间：2025-11-12 11:47:49

11月4日，凤凰网援引路透社消息称，特斯拉正因美国威斯康星州一起致五人遇难的严重车祸面临诉讼。在这起事故中，一辆Model S轿车起火燃烧，导致车内五名乘客全部遇难。诉状指出，由于车门设计存在缺陷，事故发生后乘客无法开启车门逃生。

事件回顾：

2024年11月1日，在斯康星州麦迪逊市郊区，一辆Model S失控撞树后瞬间起火，车内五名乘客全部遇难。

诉状揭露了残酷的逃生困境：碰撞导致锂离子电池组故障，电子车门系统完全失灵。而诉状还特别提到，本应作为“救命稻草”的机械拉环竟藏在后排地毯下。在浓烟弥漫、车身燃烧的紧急时刻，这种隐蔽设计与“无解”无异。有目击者在911报警时曾清晰听到车内传出绝望的呼救声。



然而，类似事件并非个例。另一起诉讼涉及2024年11月27日发生在加州旧金山郊区的Cybertruck车祸。

Model S事故致5人死亡 特斯拉因车门缺陷被起诉

凤凰网科技 关注

2025年11月04日 07:08:28 来自北京市

0人参与 0评论



特斯拉Model S

凤凰网科技讯 北京时间11月4日，据路透社报道，特斯拉公司近日因一起在威斯康星州发生的严重车祸被提起诉讼。在这起事故中，一辆Model S轿车起火燃烧，导致车内五名乘客全部遇难。诉状指出，由于车门设计存在缺陷，事故发生后乘客无法开启车门逃生。

一辆Cybertruck超速撞树起火，三名年轻乘客殒命，其中包括一名19岁女大学生。

诉状指出，这辆车的电子开门按钮因断电彻底失效，隐藏的机械拉杆在混乱中无从寻觅，即便路人冒险砸碎车窗救出一人，其余乘客仍因无法脱困葬身火海。

诉状还指出，特斯拉早已多次收到车门设计缺陷的警告，加州诉讼更明确指控其“故意无视”多达 30 余个已知安全问题。

公开征求《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准及三项强制性国家标准修改单的意见

发布时间：2025-09-24 15:45 来源：东梦汽车网-一

按照《中华人民共和国标准化法》和《强制性国家标准管理办法》，工业和信息化部装备工业一司组织全国汽车标准化技术委员会开展了《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准及三项强制性国家标准修改单的制修订，已形成征求意见稿，现公开征求社会各界意见。

征求意见稿截止日期为2025年11月22日，如有意见和建议，请以书面（个人需署名，单位需加盖公章，并留联系方式）或电子邮件形式进行反馈。

附件：

1. 汽车车门把手安全技术要求（征求意见稿）.pdf
2. 汽车车门把手安全技术要求（征求意见稿）编制说明.pdf
3. 汽车正面碰撞的乘员保护《第1号修改单》（征求意见稿）.pdf
4. 汽车正面碰撞的乘员保护《第1号修改单》（征求意见稿）编制说明.pdf
5. 汽车软件升级通用技术要求《第1号修改单》（征求意见稿）.pdf
6. 汽车软件升级通用技术要求《第1号修改单》（征求意见稿）编制说明.pdf
7. 汽车整车信息安全技术要求《第1号修改单》（征求意见稿）.pdf
8. 汽车整车信息安全技术要求《第1号修改单》（征求意见稿）编制说明.pdf
9. 强制性国家标准反馈意见表.doc

联系方式：

传真：010-66013726

邮箱：vehicle@miit.gov.cn

地址：北京市西城区西长安街13号工业和信息化部装备工业一司。100804



这些诉讼直指特斯拉车门系统的三重致命漏洞：

其一，过度依赖电子系统。特斯拉车型（尤其是Cybertruck）的车门开启高度依赖电子按钮或传感器，车辆严重碰撞后一旦断电，这些系统可能失灵。

其二，机械冗余设计不足且隐蔽。虽然车辆配备了机械解锁装置作为备用，但其位置往往不直观（如Model S后排需掀开地毯，Cybertruck的拉杆藏在门板下方），在紧急情况下难以快速找到和操作。

其三，救援困难。Cybertruck的不锈钢“外骨骼”和“装甲玻璃”使救援人员难以在车外强行破窗或开门，延误了黄金救援时间。

面对舆论巨浪与监管压力，特斯拉设计总监弗朗茨·冯·霍尔茨豪森才表示，称正重新设计车门把手系统，计划整合电子与手动解锁功能，使乘客在紧急情况下能更直观地操作。

特斯拉车门缺陷倒逼全球汽车行业反思

事实上，特斯拉的这些案例实则是整个行业的缩影。隐藏式门把手之所以被车企追捧，据称能降低风阻以提升续航，但行业专家早已戳破真相。这种设计对续航的提升微乎其微，本质是为了“科技而科技”的营销噱头。

中保研测试更是表明，配备电子门把手的车型侧面碰撞后车门弹出成功率仅67%，远低于机械把手的 98%。

目前，多国监管机构的紧急补位，为这场“技术狂奔” 踩下刹车。美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）已于2025年9月对部分特斯拉车型的车门缺陷展开调查。欧盟监管机构也就电子门把手的安全风险发出警告，强调无论车辆是否断电，车门都必须保持可从内外开启。

而中国工信部于2025 年5月启动《汽车车门把手安全技术要求》强制性国标征求意见，9月进一步细化条款：明确禁止全隐藏式车门外把手，要求每个车门必须配备机械释放装置，且外把手需预留不小于 60mm×20mm×25mm 的操作空间，确保事故后无需工具即可开启。这一标准直击痛点，将“安全冗余” 从 “可选配置” 变为 “强制底线”。

特斯拉的系列悲剧终究是一记行业的警钟，当车企为了外观噱头和营销卖点，将最基础的安全置于所谓的“科技感”之下，无疑是本末倒置的。

HTML版本： [碰撞起火、车门打不开致5死！特斯拉遭起诉](#)