

5万级纯电车拼配置，九气囊挑战安全标准，772公里续航搅局市场

来源：井弘坤 发布时间：2025-11-12 11:51:49

北京现代搞了个大新闻推出一款电动车叫E0羿欧，最低才十一九千八听起来不太起眼但是配置可不得了前排中间都弄了个气囊九个气囊比同价位车多了两个这还不算电池包外面加了“8横7纵”钢梁保护层往常这种安全配置都是高端车玩的贵得不行现在突然出现在十五万级别的车上让人心里直犯嘀咕

有人说这款车上到顶配版本两万块就能买到自动泊车和L2级驾驶辅助但是雷达传感器老沾灰车主得整天擦不然功能全废这事怎么说得过去呢有司机实测发现说工信部标称七百多公里的续航实际开下来连一半都到不了尤其夏天空调一开掉得更快得亏厂家送三年免费充电不过限牌城市要等政策落地这期间上牌照又成了新鲜难题愁坏了很多

最闹腾的是二手车市场评估师们盯着电池质保条款直摇头虽然写着八年免费换新但是真要转手的时候买家根本不认账说白了就是担心后续维修麻烦还有人发现维修配件基本只在省会城市的仓库有要是出了事儿还得自己掏钱来回运电池光运费就够心疼的

现在街上看到这车的人都议论纷纷有个老车主抱怨说买车时销售说啥高科技芯片能随时升级结果操作界面复杂得要命自己整不明白还得去4S店折腾更别说那些住在农村的家庭想装家用充电桩发现电压不够用厂家也不给解决办法这事谁能受得了



经销商那边倒是挺热闹打着超低价旗号吸引了不少人来看车场面热闹得很但买完车的人

脸上也没见有多光亮毕竟后续种种麻烦都是明摆着的现在大家都在想这到底是怎么回事厂家是不是把什么事儿都想得太简单了



HTML版本: [5万级纯电车拼配置，九气囊挑战安全标准，772公里续航搅局市场](#)