

3929万，配360全景+5个毫米波雷达，这台纵横G700如何？

来源：杨盈秀 发布时间：2025-11-12 11:52:58

方盒子的造型，摒弃圆润的线条，回归利落的棱角。这种设计会通过复古又前卫的姿态成为汽车市场的热门符号。而说到方盒子座驾，人们心目中就会想起不少的选择，例如坦克300、比亚迪方程豹豹3等等。而现在也有一款新车上市，这就是纵横G700(图片|配置|询价) 2025款 2.0TD 享境版 6座，上市的时间是在2025年的10月19号，市场指导价格是39.29万元，一起来看一下这款车到底有什么样的特点。

纵横G700(读测评)纵横之道方盒子设计语言，结合短前悬长后悬的姿态，确实会让人一眼就能看出。车顶的设计还是比较吸引人的，会采用目前比较流行的悬浮式造型，搭配亚光黑行李架，在视觉上就能降低车身的重心实用性是很不错的。在行李架上面放两个大号的收纳箱，在跑高速时基本上就没有风噪。车身侧面有平直的腰线，从车头贯穿到车尾，搭配下面粗壮的防擦饰板，确实会有硬派风格。平缓的溜背设计能打破传统越野车的刻板印象，而且车身还有多种不同的颜色，例如其中有一款就是朝霞橙哑光车漆。在阳光的照射下还是比较细腻的，摸上去也有一种磨砂皮革的感觉，耐脏性确实很不错。在日常擦拭的过程中就会比较轻松，并不需要经常性的去打理，所以作用于日常的使用还是比较实在的。



纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7392车友热议二手车暂无

车身侧面有一个脚踏板，老人和孩子在上下车时确实比较轻松。后视镜是黑色的外壳搭

配银色的装饰条，和双色的车身彼此呼应。后视镜的面积比较大，盲区很小，而且还可以支持电动加热以及电动折叠。在下雨天的时候，只需要开启电动加热就可以有效蒸发镜片上的水珠视野是不会受到影响的。前脸的矩阵式智控灯组和大尺寸的格栅会连接在一起，中间还有熏黑式块状元素，中间两条镀铬装饰条穿过logo，白天看着比较低调，晚上点亮之后很有吸引力。转向灯还会支持流水效果，在变道时辨识度还是比较高的。车尾竖直尾灯灯组内部就是矩阵式光源点亮之后就好像是发光的宝石。

纵横G700(用车口碑)车内的纵向空间比较宽敞，座椅还是6座的布局，中间有一个20厘米的宽道，在进出第3排时就会变得比较轻松。前排座椅的舒适性是很不错的，座椅材质是真皮的材质，表面还有花式透气打孔。座椅是14层结构设计支撑性比较好。当我连续开三个小时高速时，腰背部位没有明显的酸痛，功能性方面也会比较丰富。第2排是独立的航空座椅，支持电动调节，还有靠背角度调节，座椅的按摩功能，还有多种模式可以选择，在长途驾驶的过程中打开按摩功能就可以有效缓解疲劳感，舒适性这一方面是可以得到保障的。比较贴心的是第2排的折叠小桌板，稳定性很好，不会晃来晃去。小桌板的边上有隐藏式的杯架，还有磁吸接口，插平板或者是放咖啡杯都是很方便的。

第2排调整到舒适的位置之后，第3排也有足够的空间。靠背支持角度调节，最多可以调节到120度，而且座椅的填充比较厚实，安全性是很不错的。后备箱的灵活性比较出色，在满员的状态下，后备箱放两个20寸的行李箱，还有几个背包都没有什么问题。将第3排的座椅放倒之后，就会有一个较大的空间可以放折叠自行车，还有孩子的滑板车。后备箱的内侧有多个锚点，可以固定住容易滑动的物品，地板的下面还有隐藏性的储物格，可以放急救包或者是工具。门板可以轻松放两瓶矿泉水，中央扶手箱深度较深，可以放雨伞，前排的杯架还有加热以及制冷功能，这一点还是比较实在的。



纵横G700方向盘采用的是三幅式真皮包裹，粗细刚好适合我的手掌，上面还有多功能按

键布局，左侧是定速巡航，右侧是语音交互，要想实现盲操是没有任何问题的。方向盘支持电动调节，而且还有加热功能，冬天不需要握着冰凉的方向盘。转向手感是比较精准的，虚位较小，不管是越野路段还是市区挪车都会有较强的信心。空调采用的是4区独立空调，前后排都可以单独调节温度，而且还有8.88英寸的独立空调屏，操控比较直接，而且也很流畅。我家孩子怕热，就可以把后排的温度调整到24℃，我和老婆在前排就可以开26℃。在遇到雾霾天时，打开空气净化功能，车内的有害物质就可以有效清除。配合前后排的隔音玻璃以及后排的隐私玻璃，就可以隔绝外界的噪音。车载冰箱是在第2排座椅的中间可以制冷零下6℃，在周末去郊外玩的时候就可以放几瓶矿泉水或者是雪糕。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 691辆

纵横G700有一个35.4英寸的天际屏，横向延展900mm，视觉冲击力还是很强的。这一套屏幕是由液晶仪表盘以及副驾驶娱乐屏组合在一起，显示效果清晰。搭配的是15.6英寸的中控屏幕滑动以及点击都很流畅，操作的响应时间不到20毫秒。让人比较喜欢的是屏幕的实用性，来到碎石路面中控屏就可以自动的切换到越野模式，可以实时的显示涉水的深度还有坡度。并且还可以进行地形实时模拟，在开车时就会比较安全。后排有一个17.3英寸的家庭影院屏，屏幕分辨率比较高，而且还支持触控，孩子自己也可以调节节目。应用生态系统是比较丰富的，可以通过应用商店下载导航，还有视频等app。周末露营时，全家人在车里面k歌配合选装的18个扬声器不会比ktv差。



纵横G700车上有11个车外摄像头，12个超声波雷达，5个毫米波雷达，还有三个车内摄像头。能有效实现360度全景影像，就算是在恶劣的天气，也可以精准的识别路况。高速路段是驾驶辅助的核心，在开启领航辅助之后，车辆就可以自动的根据导航变道。在经过隧道时，系统就会打开车灯，离开隧道之后又会自动的关闭，可以根据光线的变化去调节亮度。在越野的场景下，驾驶辅助也会拥有优势，可以自动的识别地形，就算遇到30度的陡坡，在

开启越野模式之后，系统就可以自动的分配扭矩。控制车速慢慢的往上攀升，整个过程是比较平稳的，没有一点打滑。下坡路段时开启陡坡缓降，车子还可以自动的控制车速并不需要我去踩刹车安全性是很好的。

纵横G700有一个窄路通行功能比较实用，像我老家的巷子就比较狭窄，两侧就只有20厘米的空隙，一旦在开启之后，系统会通过360度全景影像显示车身周围的情况，还可以自动的调整方向，这一点是比较实在的。自动泊车对于新手来说就是主要的福音，无论是倒车入库还是侧方入库系统都可以精准的识别车位，可以自动的完成转向以及刹车，就算是很狭窄的车位都可以一次性的停好。

在经过几天的试驾之后，对于这一款车就有了一些不同的看法。拥有硬派越野的实力，可以带着大家来到郊外去撒野，还有舒适豪华的感觉，能轻松满足日常家庭出行的需求。现在还有限时优惠价格，可以体现出更好的性价比，那你觉得这款车是否值得关注呢？

HTML版本： [3929万，配360全景+5个毫米波雷达，这台纵横G700如何？](#)