

连续两个月销量破万，零跑B01凭什么这么香？

来源：钟韵星 发布时间：2025-11-12 11:59:03

很多人选轿车时，常会在两种选择之间犹豫：是选设计个性但小众的车型，还是选销量不错但外观大众化的车型？身边有位朋友有过小众车的使用体验，他之前买了一款线条凌厉的轿跑，刚入手时回头率很高，走在路上能吸引不少目光。开了半年后，问题逐渐显现，夸张的前包围先后蹭了两次，第一次蹭到马路牙子后，补漆费用比普通车型高，还得等厂家发配件，足足耗了十几天。这十几天里没车可用，上下班只能挤早高峰地铁，出行很不方便。

如果预算在 10 万左右，追求个性往往需要在实用性上做出一些让步，反而不如选择一款销量稳定、设计符合大众审美，同时能兼顾品质的车型更实在，后续不用为各种琐事费心。对大多数人来说，10 万左右的预算不算小数目，买车的初衷是为了方便生活，而非增添麻烦。

在 10 万左右的新势力紧凑型纯电轿车中，零跑 B01 上市时间不算长，但 8 月、9 月连续两个月销量都超过了一万台，排名该细分市场第二。买车时，销量数据有一定的参考意义，毕竟汽车不是玩具，销量好意味着购买的消费者多，市场认可度相对较高，后续的售后、维修体系也会更成熟。身边开零跑的朋友提到，他居住的小区附近就有两家零跑服务点，平时做保养、处理小故障都很方便，不用像有些小众品牌那样，得开几十公里到市区才能找到服务点，节省了不少时间和精力。



零跑品牌 9 月整体销量达到 6 万台，日均销量超过 2000 台。这样的销量规模，反映

出品牌在品控和生产方面具备相应的保障能力。一天卖出 2000 多台，需要稳定的生产能力来保证每辆车的品质达标，还得有充足的供应链支持，否则无法满足市场的需求。所以选择零跑的车型，在品牌运营稳定性上会更让人放心，不必担心品牌后续出现问题而无人负责。

在 10 万价位的纯电轿车市场中，有一个较为普遍的情况：不少车型主打网约车市场，在路上看到就能分辨出是用于营运的。这类车型设计上缺乏亮点，风格比较中庸，车身颜色多为黑色或白色，内饰大多采用硬塑料材质，质感欠佳。而且为了控制成本，底盘用料通常比较普通，驾驶体验也不太好。之前坐过朋友的网约车，经过减速带时颠簸感很强，让人腰不舒服，高速行驶时还会有发飘的情况，遇到侧风车身容易偏移，乘坐时缺乏安全感。



零跑 B01 没有走网约车的路线，设计风格简洁大气，兼具一定的科技感，不会显得夸张，属于耐看的类型。车头设计圆润，没有多余的线条，大灯造型精致，夜间点亮后的视觉效果不错。车身侧面线条流畅，从车头一直延伸到车尾，让整车显得修长。车尾的贯穿式尾灯是当下流行的设计，夜间行驶时辨识度很高。无论是日常上下班通勤，还是周末带家人出行，这款车都不会显得突兀，既不像网约车那样缺乏特点，也不会像小众车那样过于张扬。

零跑 B01 还推出了与 Pantone 色彩研究所合作开发的摩根粉车身颜色，这款粉色色调偏淡，不会显得艳俗，带有一定的质感，在阳光下会泛出微光，能满足喜欢个性风格消费者的审美需求，让消费者不用在“大众化”和“有特色”之间做单一选择。

零跑 B01 的底盘表现有其自身特点。有懂车的同事试开过这款车，它采用后置后驱布局，这种布局在豪华车型中较为常见，在 10 万左右的纯电轿车中并不多见。后置后驱的优势在于动力响应较为轻快，其百公里加速时间为 6.4 秒，日常起步、超车时操作起来比较从容，不会有动力不足的感觉。比如在路口等红灯，绿灯亮起后，轻轻踩下油门，车辆就能快速起步，比旁边的车提速更快，超车时也不用长时间等待，驾驶时更有信心。



这款车的转弯半径为 5.25 米，很多小区门口的道路比较狭窄，两侧还经常停满车辆，平时开车掉头往往需要来回调整好几次，非常麻烦。同事表示开零跑 B01 掉头，一次就能完成，不用反复调整方向，节省了不少操作步骤。值得一提的是，它配备了爆胎稳定控制功能，这是自研的 LMC 一体化运动融合控制技术中的一项。之前从新闻中了解到，有些车辆在爆胎后容易失控，存在较大安全隐患，而零跑 B01 的这项功能，能让车辆在爆胎后依然保持车身稳定，不会突然跑偏，提升了行车安全性。

同时，零跑 B01 搭载了 CTC2.0 Plus 电池底盘一体化技术，整车扭转刚度可达 $33000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ 。同事反馈，过弯时车辆的侧倾幅度很小，比如在盘山公路行驶，遇到急弯时，车内人员的身体不会有明显的倾斜感，乘坐体验很稳定。高速行驶到 120 公里 / 小时，车辆也不会发飘，即使遇到侧风，车身也只是轻微晃动，不会出现大幅偏移的情况，驾驶时的安全感很足。

续航方面，零跑 B01 的表现能满足日常使用需求，其 CLTC 续航里程为 650 公里。日常上下班如果单程 20 公里，一天下来就是 40 公里，一周按 5 个工作日计算，总里程约 200 公里，这样算下来一周充一次电完全足够，不用每天寻找充电桩。之前周末和朋友一起去周边景区游玩，来回路程 300 多公里，去的时候开着空调、听着音乐，返程时电量还剩余一半以上，完全没有续航焦虑。不像有些车型存在续航虚标的情况，明明显示还能行驶 100 公里，结果开了 50 公里左右就没电了，只能在半路等待救援，非常耽误事。

零跑 B01 的电耗控制表现不错，百公里电耗仅为 11.4kWh。以小区充电桩每度电 1.5 元计算，每公里的电费约为 $11.4 \times 1.5 \div 100 \approx 0.171$ 元，还不到两毛钱，比乘坐地铁还要便宜。之前乘坐地铁上下班，一天的费用大概 10 元，一个月按 22 天计算，总费用约 220 元，而开零跑 B01 一个月的电费大概在 50 元左右，长期使用下来能节省不少开支。

补能速度方面，零跑 B01 从 30% 电量充到 80% 仅需 18 分钟左右。上次陪朋友去充

电，到充电桩时车辆还剩 30% 的电量，插上充电桩后，我们去旁边的便利店买了瓶水、简单聊了会几天，大概 15 分钟后回来，电量就已经充到 70% 多了，再等几分钟就能达到 80%，不用在充电桩旁长时间等待，节省了不少时间。这得益于它配备的 27 合 1 超级集成热管理系统，这套系统能让综合续航提升 10%。冬天开暖风、夏天开制冷时，续航也不会出现大幅衰减的情况。朋友冬天开这款车，开启暖风后，续航大概只会减少 50 公里左右，不像有些车型冬天开暖风续航会减半，这一点在北方冬天使用时非常实用。

智能辅助和座舱方面，零跑 B01 搭载了高通 8295 芯片。朋友反馈车机系统反应较为迅速，点击图标、切换界面没有明显延迟，不像有些车型的车机，点击后需要等待好几秒才有反应，使用体验不佳。语音控制功能也很好用，支持双 AI 语音大模型，能够同时执行两项操作，比如调节空调温度和切换音乐，无需等待一项完成再进行另一项。平时驾驶时，不用分心进行手动操作，直接说“你好，零跑，把空调调到 24 度，再播放一首周杰伦的歌”，车机就能同时完成这两个指令，既安全又方便。

更值得一提的是，零跑 B01 有搭载高通 8650 芯片加激光雷达的车型，辅助驾驶能力较强，还能通过 OTA 进行升级。朋友买的就是这款车型，他每天上下班都会走高架，开启通勤领航辅助功能后，车辆能够辅助跟车、保持车道，不用一直踩着油门、紧盯方向盘，驾驶累的时候能稍微放松一下。比如前方车辆减速，它会跟着减速；前方车辆加速，它也会随之加速，跟车距离还能自行调节，智能化程度较高。

还有停车场记忆泊车功能，朋友公司的地下车库结构比较复杂，有多个岔路口，还设有不少柱子，之前他每次停车都得小心翼翼，来回倒好几次才能停进去。现在开零跑 B01，只要把停车路线记忆下来，车辆就能自行找到车位并停好，不用再费心找车位、反复倒库，对停车技术一般的人来说非常实用。

空间表现上，零跑 B01 虽然是 A 级轿车的尺寸，但实际空间能达到 B 级车的水平，得房率为 86%，这一点很实用。身高 1 米 8 的人坐在后排，腿部还有两拳多的空间，能够轻松伸直腿，不会有拥挤感。头部空间也比较充裕，坐在后排时，头部离车顶还有一拳多的距离，不会让人觉得压抑。上次带爸妈出行，妈妈说后排坐三个人也不会觉得拥挤，中间乘客也能有足够的腿部空间，比之前坐过的紧凑型车舒服不少。

内饰用料方面，零跑 B01 也比较实在，88% 的区域都采用了软包材质，用手触摸时感觉柔软舒适，不像有些车型的内饰大多是硬塑料，摸起来显得廉价。而且它采用的是“零甲醛”环保座舱，还配备了竹炭健康舒享座椅。朋友提车时特意留意了车内气味，基本没有异味，不像有些新车，打开车门就能闻到刺鼻的异味，需要放置好几个月才能散掉。这一点对家里有老人、小孩的消费者来说非常友好，不用担心甲醛会对身体健康造成伤害。

后备箱拥有 70L 的下沉式储物空间，装载能力很强。上次我们去露营，装了两个大行李箱、一个帐篷、一套折叠桌椅，还有一堆零食和水，都能轻松放下，而且还有剩余空间。

不像有些车型的后备箱，看起来挺大，实际装载能力有限，放一个大行李箱就满了，实用性不佳。

全景天幕加电动遮阳帘的配置也很实用，白天驾驶时，打开遮阳帘，阳光能充分照进车内，让车内显得明亮通透，心情也会更舒畅。夏天担心暴晒的话，把遮阳帘关上即可，它的紫外线隔绝率达到 99.9%，不会让人觉得炎热，也能避免皮肤被晒伤。此外，副驾支持 DIY 调节，朋友把副驾打造成了“娱乐区”，加装了小桌板，孩子坐车时可以在上面画画、看动画片，还能放置小零食，非常方便。平时他老婆坐副驾，也能把座椅调节到舒适的角度，躺着休息一会儿。

安全方面，零跑 B01 的表现也很到位。车身采用 9 横 7 纵的笼式结构，这种结构就像一个笼子一样将乘员舱包裹起来，能够有效分散撞击力。车身 76.6% 的材质为高强度钢，高强度钢的强度远高于普通钢材，能够承受更大的冲击力。乘员舱还使用了 2GPa 热成型材料，结构强度很高，就像一个移动的“安全堡垒”。之前看过零跑 B01 的碰撞测试视频，碰撞后乘员舱基本没有变形，车门还能正常打开，能够保障车内人员的安全。

电池安全也无需担心，其安全标准远超国标要求，电池热失控后 48 小时内不会起火、爆炸，还能实现 100% 预警。现在很多消费者购买纯电车时，都会担心电池起火、爆炸等安全问题，零跑 B01 的这项保障能让人放心不少。而且首任非营运车主可享受电池终身免费质保（活动详情请咨询当地经销商），朋友表示就算以后电池出现衰减，也不用自己花钱更换，完全没有后顾之忧。不像有些品牌，电池质保期限只有几年，过了质保期电池衰减后，更换电池需要花费好几万元，性价比不高。

全系标配的 360° 全景影像加透明底盘功能也很好用，平时停车时，能清晰看到车辆周围的情况，不用担心蹭到旁边的车或马路牙子。经过坑洼路段时，打开透明底盘功能，能清楚看到底盘下方的路况，避免蹭到底盘。哨兵模式也很实用，朋友上次在商场停车场被别人蹭到车辆，对方起初不承认，结果他打开哨兵模式，调出相关视频后，对方只能乖乖赔偿，避免了不必要的纠纷。

10 万左右纯电轿车的选择，核心在于平衡实用性、品质和性价比。零跑 B01 连续两个月销量过万，品牌整体销量也持续增长，说明它已经经过了市场的检验，获得了不少消费者的认可。和同价位车型相比，它具备大众化车型的可靠性和实用性，同时拥有后置后驱、高通 8295 芯片、激光雷达等在同价位中较为少见的配置，还能通过摩根粉颜色、DIY 副驾等满足一定的个性化需求。如果近期有购车计划，不妨前往 4S 店试驾，亲身感受其性能和舒适度，或许会有不错的体验。